

**Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
«Емельяновский дорожно-строительный техникум»**

СОГЛАСОВАНО

МВД России

ГУ МВД России по Красноярскому
краю

**Начальник
Управления Госавтоинспекции ГУ МВД
России по Красноярскому краю
полковник полиции
С.В. Колотило**
«21» 04 2026 г.
МП

УТВЕРЖДАЮ

Директор Емельяновского
дорожно-строительного техникума

В. П. Калачев
2026 г.
МП

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "В", ПОДКАТЕГОРИИ "В1" НА КАТЕГОРИЮ "С"**

(реализуется в Емельяновском дорожно-строительном техникуме)

пгт Емельяново, 2026 г.

Содержание

I Пояснительная записка.....	3
II Учебный план.....	5
III Рабочие программы учебных предметов.....	6
3.1 Специальный цикл.....	6
3.1.1 Рабочая программа учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления "	6
3.1.2 Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С".....	15
3.2 Профессиональный цикл	22
3.2.1 Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом "	22
3.3 Практическая подготовка	30
3.3.1 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией	30
3.3.2 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией	38
IV Планируемые результаты освоения Образовательной программы...	46
V Условия реализации Образовательной программы.....	48
VI Система оценки результатов освоения Образовательной программы	56
VII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы.....	58
Приложения:	
Приложение А: Календарный учебный график	59
Приложение В: Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	60

I Пояснительная записка

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С" (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С", утверждённой приказом Минпросвещения РФ от 1 июля 2025 г. № 505.

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С",

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Образовательной программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки: образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет; адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение Образовательной программы такими лицами.

II Учебный план

Таблица 1

№	Учебные предметы	Количество часов			Промежуточная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
3.1	Специальный цикл				
3.1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	16	14	2	зачет
3.1.2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	зачет
3.2	Профессиональный цикл				
3.2.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	16	14	2	зачет
3.3	Практическая подготовка				
3.3.1	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	38/36	-	38/36	зачет
	Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	86/84	38	48/46	

3 Рабочие программы учебных предметов

3.1 Специальный цикл

3.1.1 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 16 часов, в том числе: теоретические занятия – 14 часов, практические занятия – 2 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» обучающийся

должен знать:

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

должен уметь:

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

использовать различные типы тахографов.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия

1	3.1.1.1 Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2		-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
8	Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
	Итого по разделу	12	12	-
	3.1.1.2 Техническое обслуживание			
1	Система технического обслуживания	1	1	-
2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	16	14	2

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1		Раздел 3.1.1.1 Устройство транспортных средств	12
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей	1
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства	1

3	Общее устройство и работа двигателя	<p>Разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	2
4	Общее устройство трансмиссии	<p>Виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные</p>	2

		(роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок	
5	Назначение и состав ходовой части	Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства	2
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства	2

7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства	1
8	Электронные системы управления автомобилем	Назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем	1
	Раздел 3.1.1.2 Техническое обслуживание		4
1	Система технического обслуживания	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;	1

		организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты	
2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1
3	Устранение неисправностей	Практическое занятие: Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)	Проводится на последнем занятии	
	Итого		16 из них: теоретические занятия -14, практические занятия-2

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- Образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления», утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5, таблице 7.

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления».

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются

преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом, календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» приведены в Приложении В.

3.1.2 Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С"

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С" относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 12 часов, в том числе: теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С" обучающийся

должен знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов (в части, касающейся прав и обязанностей водителя);

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, и их последствиями;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения (теоретическая подготовка к этому);

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети ческие занятия	Практи ческие занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого	12	8	4

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1	Приемы управления транспортным средством	<p>Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации</p>	2
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	<p>Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и</p>	6 2

		опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах	
		Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной	2
		Практическое занятие: Решение ситуационных задач	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		4
		Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее	2

		буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду	
		Практическое занятие: Решение ситуационных задач	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)	Проводится на последнем занятии	
	Итого		12 из них: теоретически занятия -8, практически занятия-4

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С";
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5, таблице 7.

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом и календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" приведены в Приложении В.

3.2 Профессиональный цикл

3.2.1. Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" относится к профессиональному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 16 часов, в том числе: теоретические занятия – 14 часов, практические занятия – 2 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" обучающийся

должен знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов (специализированная часть);

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

должен уметь:

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно (если это предусмотрено спецификой перевозок);

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства (путевые листы, товарно-транспортные накладные).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия

1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	4	4	-
2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	4	4	-
3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
4	Организация грузовых перевозок	1	1	-
5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
6	Применение тахографов	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого	16	14	2

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		4
		Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон N 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; правила по охране труда на автомобильном транспорте	2
		Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда	2

		водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	
2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом		4
		Порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов	2
		Порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них	2
3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок	1

4	Организация грузовых перевозок	<p>Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки</p>	1
5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	<p>Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей</p>	2
6	Применение тахографов		4
		<p>Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых,</p>	2

		цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств	
		Практическое занятие: По применению тахографа.	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)	Проводится на последнем занятии	
	Итого		16 из них: теоретические занятия -14, практические занятия-2

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- Образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5, таблице 7.

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом, календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" приведены в Приложении В.

3.3 Практическая подготовка

3.3.1 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией"

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией» относится к практической подготовке Образовательной программы. На его освоение отводится 38 часов, в том числе: теоретические занятия – 0 часов, практическое обучение – 38 часов.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией» обучающийся

должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
3.3.1.1 Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с	2

	применением различных способов торможения	
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
	Итого по разделу	12
	3.3.1.2 Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
1	Вождение по учебным маршрутам	26
	Итого по разделу	26
	Промежуточная аттестация (зачёт)	
	Итого	38

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количес тво часов
	Раздел 3.3.1.1 Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		12
1	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя	1

3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода	2
5	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		5
		Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом	2

		Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	2
		Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	1
		Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1
Раздел 3.3.1.2 Обучение управлению транспортным средством на дорогах			26
1	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях	9
2	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 2	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью;	9

		торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта	
3	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 3	<p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии)</p> <p>Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог</p>	8
	Промежуточная аттестация (зачёт)	Проводится на последнем занятии	
	Итого		38 из них: теор. занятия -0, пр. обучени е-38

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

материалами для проведения промежуточной по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией», утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5.

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление промежуточной аттестации обучающихся, установление её форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом, календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся

(оценочные материалы) по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией» приведены в Приложении В.

3.3.2 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией"

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией" относится к практической подготовке Образовательной программы. На его освоение отводится 36 часов, в том числе: теоретические занятия – 0 часов, практическое обучение – 36 часов.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией" обучающийся

должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	3.3.2.1 Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
4	Движение задним ходом	1

5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
	Итого по разделу	10
	3.3.2.2 Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
1	Вождение по учебным маршрутам	26
	Итого по разделу	26
	Промежуточная аттестация (зачёт)	
	Итого	36

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
Раздел 3.3.2.1 Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством			10
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя	1
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения	1
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;	2

		выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода	
4	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		5
		въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;	2
		Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	2
		Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)	1
Раздел 3.3.2.2 Обучение управлению транспортным средством на дорогах			26
1	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах,	9

		<p>подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении</p>	
2	<p>Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 2</p>	<p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта</p>	9
3	<p>Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 3</p>	<p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном</p>	8

		<p>направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).</p> <p>Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог</p>	
	Промежуточная аттестация (зачёт)	Проводится на последнем занятии	
	Итого		<p>36 из них: теоретические занятия -0, практическое обучение-36</p>

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией";
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией" (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5.

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение рабочей программы по учебному предмету "Вождение транспортных средств категории "С" с автоматической трансмиссией" сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету "Вождение транспортных

средств категории "С" с автоматической трансмиссией" приведены в Приложении В.

IV Планируемые результаты освоения Образовательной программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств [Правил](#) дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение [Правил](#) дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
использовать различные типы тахографов;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V Условия реализации Образовательной программы

5.1 Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным [абзацем вторым пункта 1 статьи 26](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном [Правилами](#) применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [Положением](#) о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа

2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования [Правил](#) дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2 Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с [частью 1 статьи 46](#) Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. [N 761н](#) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный [N 18638](#)) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. [N 448н](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный [N 21240](#)), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. [N 136н](#) "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный [N 81971](#)), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным [стандартом](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. [N 603н](#) (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный [N 52440](#)).

5.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{R_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

$R_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $R_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно [пункту 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом

заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно [пункту 8](#) Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные [пунктом 1 статьи 16](#), [пунктом 1 статьи 20](#) Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.



Перечень средств обучения

Таблица 7

Наименование средств обучения	Единица	Количество
-------------------------------	---------	------------

	измерения	
Технические средства обучения		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1

Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении		

электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода

образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI Система оценки результатов освоения Образовательной программы

6.1 Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения по всем учебным предметам, предусмотренных учебным планом Образовательной программы.

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебных предметов.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, устанавливаются следующие формы текущего контроля успеваемости:

- устный опрос (индивидуальный или фронтальный, собеседование, дискуссия, тестирование и др.);
- письменный опрос (контрольная работа, решение задач, тестирование и др.);
- оценка внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся (сообщение, презентация, решение задач, индивидуальное задание, домашняя контрольная работа и др.);
- компьютерное тестирование, Internet-тестирование и др.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем, мастером производственного обучения в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки

обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение Образовательной программы по каждому учебному предмету сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность. Зачёт проводится за счёт времени, отведённого на учебный предмет на последнем (предпоследнем) занятии.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом и календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебным предметам приведены в Приложении В.

6.2 Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "С" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3 Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4 При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5 Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

VII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся (даны в Приложении В).

УТВЕРЖДАЮ
 Директор Емельяновского дорожно-
 строительного техникума
 В.П. Калачев
 " _____ " _____ 2026 г.

Календарный учебный график
переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С"
 обучение с 00.00.2026 г. по 00.00.2026 г.

Индекс	Наименование циклов, учебных предметов	Номер недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Даты												
		Рабочих дней	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
		часы												
3.1	Специальный цикл	28	12	12	4									
3.1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	16	6	6	4									
3.1.2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	6	6										
3.2	Профессиональный цикл	16			2	2	2	2	2	2	2	2		
3.2.1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	16			2	2	2	2	2	2	2	2		
3.3	Практическая подготовка													
3.3.1	Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией	38/36			72/72	72/72	72/72	72/72	72/72	72/72	72/72	66/36		
КЭ	Квалификационный экзамен	4											4	
Учебная нагрузка в неделю			12	12	6	2	2	2	2	2	2	2	4	

* Вождение проводится вне сетки учебного времени и при подсчете учебной нагрузки в неделю не учитывается.

Количество мастеров п/о- 2 чел.; количество студентов в группе - 15 чел.; работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый;

Расчет часов вождения т/с " с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией: 38/36 час. *15 студентов = 570/540 час

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С"

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Вариант 1

Правильный ответ – только один.

1. Что понимается под термином «снаряженная масса» грузового автомобиля?

- а) Максимально допустимая масса автомобиля с грузом, водителем и пассажирами.
- б) Масса полностью укомплектованного и заправленного автомобиля без водителя, пассажиров и груза.
- в) Масса автомобиля без груза, но с водителем.
- г) Масса, приходящаяся на дорогу через колеса ведущей оси.

2. Каково основное назначение сцепления в трансмиссии автомобиля?

- а) Увеличение крутящего момента.
- б) Плавное соединение и рассоединение двигателя и коробки передач.
- в) Изменение направления вращения карданного вала.
- г) Распределение крутящего момента между ведущими мостами.

3. Какой тип тормозных механизмов наиболее распространен на грузовых автомобилях большой грузоподъемности в качестве рабочей тормозной системы?

- а) Дисковые, закрытого типа.
- б) Барабанные с пневматическим приводом.
- в) Ленточные.
- г) Дисковые с гидравлическим приводом.

4. Для чего предназначен регулятор давления в пневматическом тормозном приводе?

- а) Для экстренного растормаживания колес.
- б) Для автоматического поддержания давления в системе в заданных пределах.
- в) Для распределения тормозных усилий между осями.
- г) Для сигнализации о падении давления.

5. Какое устройство в системе питания дизельного двигателя служит для точной дозировки и подачи топлива в цилиндры под высоким давлением?

- а) Топливный насос высокого давления (ТНВД).
- б) Топливоподкачивающий насос низкого давления.
- в) Форсунка.
- г) Фильтр тонкой очистки.

6. Каковы основные признаки закоксовывания (залегания) поршневых колец дизельного двигателя?

- а) Увеличение мощности двигателя.
- б) Снижение компрессии, повышенный расход масла, дымный выпуск.

в) Стук в клапанном механизме.

г) Увеличение давления масла.

7. Что произойдет, если при движении грузового автомобиля с пневматическим приводом тормозов произойдет разрыв тормозной магистрали между тягачом и прицепом?

а) Тормозная система тягача полностью откажет.

б) Произойдет автоматическое затормаживание прицепа (аварийное растормаживание).

в) Ничего не произойдет, система продолжит работать в штатном режиме.

г) Скорость автомобиля автоматически увеличится.

8. Какая система на современных грузовых автомобилях служит для снижения выбросов оксидов азота (NOx) с отработавшими газами?

а) Система рециркуляции отработавших газов (EGR).

б) Сажевый фильтр (DPF).

в) Система Common Rail.

г) Турбонаддув.

9. Каким должно быть давление воздуха в шинах грузового автомобиля согласно требованиям безопасности?

а) Максимально допустимым, указанным на боковине шины.

б) Соответствовать рекомендациям завода-изготовителя для данной нагрузки и условий эксплуатации.

в) Давление должно быть одинаковым на всех колесах, независимо от нагрузки на ось.

г) Минимально допустимым для обеспечения лучшей плавности хода.

10. Что является признаком неисправности гидроусилителя рулевого управления?

а) Легкое вращение руля на месте.

б) Постоянное гудение при повороте руля на месте, тугое вращение или люфт более 10°.

в) Незначительная вибрация на руле при движении по неровностям.

г) Автоматическое возвращение руля в нейтральное положение.

11. Какова основная функция стартера в системе пуска двигателя?

а) Вырабатывать электрическую энергию для зарядки аккумуляторной батареи.

б) Преобразовывать электрическую энергию аккумулятора в механическую для вращения коленчатого вала двигателя.

в) Обеспечивать искрообразование в бензиновых двигателях.

г) Подогревать охлаждающую жидкость для облегчения пуска.

12. Что обозначает маркировка на шине грузового автомобиля, например, «315/80 R22.5»?

а) Ширина профиля (315 мм), высота профиля (80% от ширины), радиальная (R), посадочный диаметр (22.5 дюйма).

б) Ширина профиля (315 мм), высота профиля (80 мм), радиус (R), ширина обода (22.5 дюйма).

в) Диаметр шины (315 мм), индекс нагрузки (80), радиальная (R), индекс скорости (22.5).

г) Ширина протектора (315 мм), глубина протектора (80%), радиальная (R), допустимая нагрузка (22.5 т).

13. Какая система на грузовом автомобиле отвечает за поддержание заданной температуры охлаждающей жидкости независимо от режима работы двигателя?

а) Система смазки.

б) Система охлаждения, включая термостат и вязкостную муфту привода вентилятора.

в) Система выпуска отработавших газов.

г) Предпусковой подогреватель.

14. Для чего на грузовых автомобилях используется межосевой дифференциал?

а) Для обеспечения вращения колес одной оси с разной скоростью.

б) Для распределения крутящего момента между передним и задним мостами в полноприводных автомобилях и возможности их вращения с разной скоростью.

- в) Для блокировки колес при торможении.
- г) Для увеличения крутящего момента на всех колесах.

15. Какое техническое обслуживание (ТО) подразумевает ежедневный осмотр автомобиля перед выездом на линию (проверка уровня масла, жидкости, давления в шинах, работы световых приборов)?

- а) ТО-1.
- б) ТО-2.
- в) Сезонное обслуживание (СО).
- г) Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) / Контрольный осмотр.

16. Что является основной причиной повышенного износа шин по центру протектора?

- а) Недостаточное давление воздуха в шинах.
- б) Повышенное давление воздуха в шинах.
- в) Нарушение углов установки колес (развал-схождение).
- г) Агрессивный стиль вождения с частыми резкими разгонами.

17. Каково назначение тормозной камеры в пневматическом приводе тормозов?

- а) Хранение запаса сжатого воздуха.
- б) Преобразование энергии сжатого воздуха в механическую работу привода тормозных колодок.
- в) Очистка воздуха от влаги и масла.
- г) Регулирование зазора между колодками и барабаном.

18. Что такое «мертвая зона» зеркал заднего вида грузового автомобиля?

- а) Зона, в которой зеркала запотевают и не дают обзора.
- б) Зона позади и сбоку от автомобиля, не просматриваемая ни в одно из зеркал заднего вида.
- в) Зона, закрытая от обзора грузом.
- г) Участок дороги непосредственно перед капотом.

19. Какая неисправность, согласно Правилам дорожного движения, категорически ЗАПРЕЩАЕТ эксплуатацию грузового автомобиля?

- а) Не работают противотуманные фары.
- б) Не работает указатель уровня топлива.
- в) Не работает рабочая тормозная система.
- г) Имеются сколы на ветровом стекле без трещин.

20. Каковы основные функции аккумуляторной батареи в автомобиле?

- а) Только пуск двигателя.
- б) Питание всех потребителей при неработающем двигателе и совместная работа с генератором при работающем двигателе.
- в) Только питание стартера при пуске.
- г) Сглаживание пульсаций тока в бортовой сети.

Вариант 2

Время выполнения: 30 минут. Правильный ответ – только один.

1. Что означает понятие «полная масса» (разрешенная максимальная масса) грузового автомобиля?

- а) Масса автомобиля с водителем и пассажирами.
- б) Масса снаряженного автомобиля + масса груза, водителя и пассажиров, установленная предприятием-изготовителем как максимально допустимая.
- в) Фактическая масса автомобиля с грузом на момент проверки.
- г) Масса, приходящаяся на заднюю тележку.

2. Какое устройство входит в состав кривошипно-шатунного механизма (КШМ)?

- а) Распределительный вал.
- б) Форсунка.

в) Поршень с кольцами и пальцем, шатун, коленчатый вал.

г) Маховик (как элемент сцепления) и коленчатый вал.

3. Каковы последствия использования «торможения двигателем» на скользкой дороге при включенной передаче?

а) Приводит к блокировке колес и полной потере управляемости.

б) Позволяет замедлить автомобиль без риска блокировки колес, сохраняя управляемость.

в) Не оказывает никакого влияния на замедление.

г) Приводит к ускорению автомобиля.

4. Какой прибор в системе смазки двигателя служит для очистки масла от продуктов износа и нагара?

а) Масляный насос.

б) Масляный радиатор.

в) Масляный фильтр.

г) Редукционный клапан.

5. Для чего на грузовых автомобилях, оснащенных пневматической подвеской, используется система управления положением кузова (ECAS)?

а) Для изменения клиренса (дорожного просвета) и поддержания постоянного уровня пола вне зависимости от нагрузки.

б) Для увеличения жесткости подвески при полной загрузке.

в) Для автоматического выравнивания давления в шинах.

г) Для подключения полного привода.

6. Какие неисправности рулевого управления делают эксплуатацию автомобиля невозможной?

а) Затрудненное вращение руля.

б) Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения, установленные заводом-изготовителем.

в) Наличие следов коррозии на рулевых тягах.

г) Незначительный стук в рулевых наконечниках.

7. В чем заключается принцип работы турбокомпрессора (турбонаддува)?

а) Привод нагнетателя осуществляется ременной передачей от коленчатого вала.

б) Использование энергии отработавших газов для привода компрессора, нагнетающего воздух в цилиндры.

в) Использование электродвигателя для нагнетания воздуха.

г) Снижение температуры отработавших газов перед выпуском.

8. Какова функция антиблокировочной системы тормозов (АБС) на грузовом автомобиле?

а) Сокращение тормозного пути при любых условиях.

б) Предотвращение блокировки колес при резком торможении, сохранение устойчивости и управляемости.

в) Распределение тормозных усилий между осями.

г) Автоматическая замена тормозных колодок.

9. Как классифицируются грузовые автомобили по типу кузова?

а) Капотные и бескапотные.

б) Бортовые, самосвалы, фургоны, цистерны, рефрижераторы и т.д.

в) С колесной формулой 4х2, 6х4, 8х4.

г) Малотоннажные, среднетоннажные, большегрузные.

10. Каково назначение главной передачи в ведущем мосту автомобиля?

а) Обеспечение вращения колес с разной скоростью.

б) Увеличение крутящего момента и передача его под прямым углом к полуосям.

в) Изменение направления вращения карданного вала.

г) Гашение крутильных колебаний.

11. Что такое «детонация» в дизельном двигателе и чем она вызвана?

- а) Преждевременное воспламенение топливовоздушной смеси; вызвана использованием топлива с низким цетановым числом.
- б) Жесткая работа двигателя с характерным стуком (дизель-стук); вызвана большим периодом задержки воспламенения.
- в) Взрыв топлива в выпускном коллекторе.
- г) Вибрация двигателя на холостом ходу.

12. Какая информация отображается на панели приборов при загорании контрольной лампы с символом «(!)» в кружке и надписью «BRAKE» на грузовике с пневматикой?

- а) Включен стояночный тормоз.
- б) Недостаточный уровень тормозной жидкости.
- в) Падение давления в пневматической тормозной системе ниже критического уровня.
- г) Износ тормозных колодок.

13. Для чего служит антифриз (охлаждающая жидкость) в системе охлаждения?

- а) Только для охлаждения двигателя.
- б) Для охлаждения двигателя и защиты системы от коррозии и замерзания при низких температурах.
- в) Для смазки водяного насоса.
- г) Для повышения температуры двигателя.

14. Какое требование предъявляется к остаточной высоте рисунка протектора шин грузового автомобиля?

- а) Не менее 1.6 мм.
- б) Не менее 2.0 мм.
- в) Не менее 1.0 мм.
- г) Устанавливается заводом-изготовителем, но не менее величины, указанной в ПДД (обычно не менее 1 мм для грузовых авто).

15. Каковы внешние признаки неисправности топливной аппаратуры дизельного двигателя (ТНВД или форсунок)?

- а) Увеличение мощности двигателя.
- б) Черный или белый дым из выхлопной трубы, перебои в работе (троение), повышенный расход топлива, "плавающие" обороты.
- в) Синий дым из выхлопной трубы.
- г) Чистый, прозрачный выхлоп.

16. В чем заключается основное различие между ТО-1 и ТО-2 грузового автомобиля?

- а) В месте проведения (ТО-1 на линии, ТО-2 в гараже).
- б) В объеме работ и периодичности: ТО-2 включает все операции ТО-1 и дополнительные более сложные работы (проверка и регулировка узлов).
- в) В стоимости.
- г) В том, что при ТО-2 обязательно меняется масло, а при ТО-1 – нет.

17. Каково назначение седельно-сцепного устройства (ССУ) на седельном тягаче?

- а) Для буксировки прицепа.
- б) Для соединения и передачи тягового усилия на полуприцеп, а также для восприятия части его веса.
- в) Для крепления запасного колеса.
- г) Для подключения тормозной системы прицепа.

18. Какой параметр работы двигателя контролируется тахометром?

- а) Скорость движения автомобиля.
- б) Температура охлаждающей жидкости.
- в) Частота вращения коленчатого вала (об/мин).
- г) Давление масла.

19. При каком условии можно эксплуатировать грузовой автомобиль с неработающим спидометром?

- а) В светлое время суток.
- б) При движении в колонне.
- в) Эксплуатация запрещена.
- г) Только при движении по городу.

20. Что произойдет с тормозами прицепа, если произойдет разрыв соединительной магистрали между тягачом и прицепом (в пневматической системе)?

- а) Тормоза прицепа отключатся.
- б) Произойдет автоматическое затормаживание прицепа (сработает аварийный тормоз).
- в) Тормоза прицепа останутся в режиме, соответствующем последнему нажатию педали.
- г) Прицеп начнет ускоряться.

Кодификатор правильных ответов

Номер вопроса	Вариант 1 (Правильный ответ)	Вариант 2 (Правильный ответ)
1	б)	б)
2	б)	в)
3	б)	б)
4	б)	в)
5	а)	б)
6	б)	б)
7	б)	б)
8	а)	б)
9	б)	б)
10	б)	б)
11	б)	б)
12	а)	в)
13	б)	б)
14	б)	г)
15	г)	б)
16	б)	б)
17	б)	б)

Номер вопроса	Вариант 1 (Правильный ответ)	Вариант 2 (Правильный ответ)
18	б)	в)
19	в)	в)
20	б)	б)

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "С" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Вариант 1

1. Что понимается под остановочным путем транспортного средства?

- А) Расстояние, пройденное автомобилем с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки.
- Б) Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- В) Расстояние, пройденное автомобилем за время срабатывания тормозного привода.
- Г) Путь, пройденный автомобилем за время реакции водителя.

2. Как изменится величина центробежной силы, действующей на автомобиль, если скорость движения в повороте увеличить в 2 раза?

- А) Увеличится в 2 раза.
- Б) Увеличится в 4 раза.
- В) Уменьшится в 2 раза.
- Г) Не изменится.

3. Для чего необходимо проводить контрольный осмотр тормозной системы с пневматическим приводом перед началом движения?

- А) Для проверки уровня масла в компрессоре.
- Б) Для проверки давления воздуха в шинах.
- В) Для проверки входа давления в пневмосистему и срабатывания регулятора тормозных сил.
- Г) Для проверки давления в ресиверах и отсутствия падения давления при неработающем двигателе.

4. Какое действие водителя грузового автомобиля наиболее эффективно для предотвращения заноса задней оси на скользкой дороге?

- А) Увеличение подачи топлива (нажатие на педаль газа).
- Б) Резкое торможение.
- В) Прекращение торможения и поворот руля в сторону заноса.
- Г) Выключение сцепления.

5. Что такое «кинетическая энергия» автомобиля и от чего она зависит?

- А) Энергия положения автомобиля, зависит от уклона дороги.
- Б) Энергия движения, зависит от массы автомобиля и квадрата скорости.
- В) Энергия деформации подвески, зависит от качества покрытия.
- Г) Энергия сгорания топлива, зависит от объема двигателя.

6. При движении груженого автомобиля «ГАЗель NEXT» по сухому асфальту безопасная дистанция до впереди идущего транспорта должна позволять:

- А) Остановиться, не применяя экстренное торможение.
- Б) Остановиться, сохранив запас прочности для маневра.

В) Остановиться, не создавая помех другим участникам движения.

Г) Остановиться при любом способе торможения.

7. Каковы основные причины «складывания» автопоезда (прицепа) при торможении?

А) Неправильная регулировка фар.

Б) Блокировка колес тягача раньше, чем колес прицепа.

В) Блокировка колес прицепа раньше, чем колес тягача (или слишком интенсивное торможение прицепом).

Г) Высокое давление в шинах прицепа.

8. Как влияет смещение центра масс груженого самосвала вверх на его устойчивость?

А) Увеличивает устойчивость за счет лучшего сцепления.

Б) Не влияет на устойчивость, влияет только на управляемость.

В) Снижает устойчивость, особенно при прохождении поворотов и поперечном уклоне.

Г) Увеличивает устойчивость при торможении.

9. На повороте у грузового автомобиля с высоким расположением груза начал подниматься правый борт (крен). Ваши действия?

А) Увеличить скорость, чтобы быстрее пройти поворот.

Б) Плавно снизить скорость, не увеличивая угол поворота руля.

В) Резко затормозить и остановиться.

Г) Резко повернуть руль в сторону поднявшегося борта.

10. Что такое «время реакции водителя» в контексте безопасности движения?

А) Время, за которое водитель доезжает до места назначения.

Б) Время с момента возникновения опасности до начала принятия мер водителем (перенос ноги на тормоз или поворот руля).

В) Время работы двигателя на холостом ходу.

Г) Время срабатывания тормозной системы.

11. Какое влияние оказывает утомление на внимание водителя?

А) Внимание становится более устойчивым.

Б) Внимание переключается быстрее.

В) Происходит рассеивание внимания (вязкость, залипание) или его потеря.

Г) Повышается скорость реакции на внезапные помехи.

12. Как должен двигаться водитель грузового автомобиля по левой полосе вне населенного пункта?

А) Всегда, так как это основная полоса для грузовиков.

Б) Только с разрешенной максимальной скоростью.

В) Только когда правая полоса занята или он намерен совершить обгон / поворот налево.

Г) Запрещено в любом случае.

13. Что подразумевает принцип «помеха справа» при одновременном перестроении?

А) Водитель, перестраивающийся налево, должен уступить дорогу автомобилю, движущемуся справа попутно без изменения направления.

Б) Водитель, перестраивающийся направо, должен уступить дорогу автомобилю, движущемуся слева.

В) Преимущество имеет водитель, у которого помеха справа отсутствует.

Г) Преимущество имеет водитель грузового автомобиля перед легковым.

14. Какая из перечисленных функций НЕ относится к психофизиологическим качествам водителя?

А) Восприятие дорожной обстановки.

Б) Прогнозирование развития ситуации.

В) Регулировка давления в шинах.

Г) Координация движений при маневрировании.

15. В каких условиях возникает эффект «аквапланирования»?

- А) При движении по глубокому снегу.
- Б) При движении на высокой скорости по мокрой дороге, когда между шиной и покрытием образуется водяной клин.
- В) При движении по обледенелой дороге.
- Г) При движении на спуске с выключенной передачей.

16. Для грузового автомобиля на крутом спуске разрешено:

- А) Двигаться с выключенным сцеплением или передачей.
- Б) Двигаться накатом, но с включенной передачей.
- В) Двигаться, включив передачу, соответствующую крутизне спуска (торможение двигателем).
- Г) Двигаться, выключив зажигание для экономии топлива.

17. Как влияет на устойчивость автопоезда («сороковник») боковой ветер?

- А) Влияет только на легковые автомобили.
- Б) Может вызвать отклонение от курса, особенно при движении по мостам и открытой местности.
- В) Влияет только на пустой прицеп, груженный устойчив.
- Г) Не влияет из-за большой массы.

18. При какой неисправности тормозной системы с пневмоприводом эксплуатация автомобиля категорически запрещена?

- А) При неработающем манометре пневмосистемы.
- Б) При падении давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа за 15 минут.
- В) При подтекании воздуха из соединений.
- Г) При наличии конденсата в ресиверах.

19. Начинающий водитель грузовика часто совершает ошибку «недостаточный обзор». Что она означает?

- А) Забывает включить дворники.
- Б) Не пользуется зеркалами заднего вида при маневрировании и перестроении.
- В) Ездит с выключенным ближним светом днем.
- Г) Не смотрит на спидометр.

20. Этично ли водителю грузового автомобиля, движущегося с разрешенной скоростью, не принять вправо, если сзади накапливается очередь из легковых автомобилей?

- А) Да, он имеет право ехать с разрешенной скоростью.
- Б) Да, если он занят обгоном другого грузовика.
- В) Нет, если есть возможность, нужно принять вправо или сместиться, чтобы пропустить транспорт, движущийся быстрее.
- Г) Нет, он обязан съехать на обочину и остановиться.

Вариант 2

1. Из каких составляющих складывается остановочный путь автомобиля?

- А) Тормозной путь + путь, пройденный за время срабатывания привода.
- Б) Путь, пройденный за время реакции водителя + тормозной путь.
- В) Путь, пройденный за время реакции водителя + путь, пройденный за время срабатывания тормозной системы + тормозной путь.
- Г) Тормозной путь + путь запасной маневр.

2. В чем заключается основная опасность длительного торможения на затяжном спуске с выключенной передачей (накатом) для грузового автомобиля?

- А) Повышенный расход топлива.
- Б) Перегрев тормозных механизмов и отказ тормозов (эффект «фейдинга»).

В) Быстрый износ шин.

Г) Увеличение нагрузки на двигатель.

3. Что произойдет с автопоездом (тягач + полуприцеп), если при торможении произойдет блокировка колес тягача раньше колес полуприцепа?

А) Автопоезд сохранит прямолинейное движение.

Б) Возможно складывание (автопоезд сложится «гармошкой»).

В) Полуприцеп начнет обгонять тягач.

Г) Увеличится эффективность торможения.

4. Наиболее безопасная техника прохождения крутого поворота на грузовом автомобиле:

А) Вход в поворот накатом, в вершине поворота – кратковременное нажатие на газ, выход с ускорением.

Б) Вход в поворот с торможением, в повороте – нейтраль, выход – газ.

В) Траектория должна быть максимально прямой (срезать поворот).

Г) Проходить поворот на постоянной повышенной скорости, чтобы за счет центробежной силы увеличить сцепление.

5. Как должен действовать водитель грузовика при внезапном разрыве шины переднего колеса на большой скорости?

А) Резко нажать на тормоз.

Б) Крепко удерживать руль, стараясь сохранить прямолинейное движение, и плавно снижать скорость, не применяя резких торможений.

В) Выключить сцепление.

Г) Включить стояночный тормоз.

6. Каким образом водитель должен учитывать габариты своего ТС (длину, ширину, высоту) при парковке и маневрировании?

А) Габариты важны только для проезда под мостами.

Б) Нужно учитывать радиус поворота, особенно задней части (свесы), и использовать помощь других лиц при необходимости.

В) Достаточно ориентироваться по зеркалам заднего вида, не выходя из кабины.

Г) Для грузовиков габариты не важны, так как у них мощный двигатель.

7. Какая дистанция до впереди идущего транспорта на мокрой дороге считается условно безопасной для грузового автомобиля?

А) Не менее 2 секунд.

Б) Не менее 5 секунд.

В) Не менее скорости в метрах (например, при скорости 60 км/ч – не менее 60 метров).

Г) Такая, чтобы можно было мгновенно перестроиться.

8. Основная причина возникновения заноса при торможении на скользкой дороге:

А) Слишком медленное нажатие на тормоз.

Б) Блокировка колес (юз).

В) Неправильный угол установки колес.

Г) Большой люфт рулевого управления.

9. В чем заключается опасность движения грузового автомобиля непосредственно за легковым автомобилем?

А) Легковой автомобиль может резко затормозить.

Б) Водитель грузовика не видит дорожную обстановку впереди, которую видит водитель легковушки, что увеличивает риск несвоевременной реакции.

В) Грузовику сложнее обгонять.

Г) Это запрещено ПДД.

10. Для чего необходим предварительный поворот головы в сторону поворота при маневрировании задним ходом у грузового автомобиля?

А) Для разминки шеи.

Б) Чтобы видеть ситуацию не только в зеркала, но и в «мертвой зоне», расположенной

близко к бортам автомобиля.

В) Чтобы подать звуковой сигнал.

Г) Чтобы контролировать показания спидометра.

11. Что из перечисленного относится к профессиональной этике водителя?

А) Использование дальнего света фар в населенном пункте.

Б) Предупреждение других водителей об опасности (например, аварийным сигналом при резком торможении в пробке).

В) Движение с максимально разрешенной скоростью.

Г) Сигнал клаксоном при каждом обгоне.

12. Как влияет увеличение загрузки автомобиля на его тормозной путь?

А) Увеличивается.

Б) Уменьшается, так как шины лучше цепляются за дорогу.

В) Не изменяется.

Г) Зависит только от давления в шинах.

13. Какие действия водителя помогут предотвратить опрокидывание грузового автомобиля с высоким центром тяжести на круговом движении?

А) Движение по внешнему радиусу с минимально возможной скоростью.

Б) Движение по внутреннему радиусу.

В) Периодическое подтормаживание в повороте.

Г) Резкое ускорение в середине поворота.

14. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в населенном пункте?

А) Не менее 10 м.

Б) Не менее 15 м.

В) Не менее 20 м.

Г) Не менее 5 м.

15. Что понимается под термином «устойчивость автомобиля»?

А) Способность автомобиля преодолевать подъемы.

Б) Способность автомобиля противостоять заносу и опрокидыванию.

В) Способность двигателя работать без перебоев.

Г) Способность шин сохранять давление.

16. Влияет ли ABS (антиблокировочная система) на тормозной путь грузового автомобиля?

А) Всегда удлиняет тормозной путь.

Б) Всегда укорачивает тормозной путь.

В) На рыхлых покрытиях (гравий, снег) может удлинять путь, но позволяет сохранить управляемость.

Г) Не влияет, это система комфорта.

17. С какой целью водитель автопоезда при движении должен избегать резких рывков рулем?

А) Чтобы не перегреть шины.

Б) Чтобы предотвратить скручивание седельно-сцепного устройства и складывание автопоезда.

В) Чтобы не расходовать лишнее топливо.

Г) Чтобы пассажиров не укачало.

18. Что такое «инерция» и как она проявляется при управлении автомобилем?

А) Стремление сохранить состояние покоя или равномерного прямолинейного движения при изменении скорости или направления.

Б) Свойство шин нагреваться.

В) Способность двигателя набирать обороты.

Г) Работа генератора.

19. Каковы признаки того, что водитель начал засыпать за рулем?

- А) Учащенное моргание, зевота, потеря связи с реальностью (проезд поворотов, «пелена» перед глазами).
- Б) Уверенное удержание руля.
- В) Разговоры с самим собой.
- Г) Частое перестроение.

20. Для чего водитель грузовика должен учитывать работу тахографа и соблюдать режим труда и отдыха?

- А) Для экономии топлива.
- Б) Для контроля расхода топлива.
- В) Для предотвращения переутомления и аварийных ситуаций, вызванных сном за рулем.
- Г) Для отчета перед бухгалтерией.

Кодификатор правильных ответов (Компактная таблица)

Номер вопроса	Правильный ответ (Вариант 1)	Правильный ответ (Вариант 2)
1	Б	В
2	Б	Б
3	Г	Г
4	В	А
5	Б	Б
6	Б	В
7	В	Б
8	В	Б
9	Б	Б
10	Б	Б
11	В	Б
12	В	А
13	А	А
14	В	Б
15	Б	Б
16	В	В
17	Б	Б

Номер вопроса	Правильный ответ (Вариант 1)	Правильный ответ (Вариант 2)
18	Б	А
19	Б	В
20	В	В

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Выбрать один правильный ответ

Вариант 1

1. Каким документом, вступающим в силу с 1 марта 2026 года, регулируются требования к содержанию примерных программ обучения водителей?

- А) Приказ Минтранса России от 01.07.2025 № 505
- Б) Приказ Минпросвещения России от 01.07.2025 № 505
- В) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090
- Г) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ

2. Что понимается под режимом рабочего времени и времени отдыха водителей?

- А) Произвольный график, согласованный с работодателем
- Б) Время, в течение которого водитель обязан исполнять трудовые обязанности, и время, которое он свободен от их исполнения
- В) Только время нахождения за рулем автомобиля
- Г) Время работы и междуменного отдыха на маршруте

3. Какое максимальное время управления автомобилем в течение одной недели допускается при суммированном учете рабочего времени?

- А) 40 часов
- Б) 56 часов
- В) 90 часов
- Г) 48 часов

4. Какая организация осуществляет контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей на линии?

- А) ГИБДД МВД России
- Б) Ространснадзор
- В) Работодатель (должностное лицо, ответственное за эксплуатацию)
- Г) Медицинский работник

5. Что из перечисленного НЕ входит в обязанности водителя перед выездом на линию?

- А) Проверка технического состояния ТС
- Б) Прохождение предрейсового медицинского осмотра
- В) Самостоятельный расчет рентабельности рейса
- Г) Наличие путевого листа

6. При какой массе груз относится к категории тяжеловесных для автомобилей категории «С»?

- А) Более 1 тонны
- Б) Если фактическая масса ТС с грузом или нагрузка на ось превышает допустимые значения, установленные для данной дороги

В) Более 5 тонн

Г) Более 10 тонн

7. Груз, выступающий за задний борт автомобиля более чем на 2 метра, должен быть обозначен:

А) Красным фонарем или световозвращателем в темное время суток

Б) Квадратным знаком «Крупногабаритный груз» (белый фон с красной каймой)

В) Знаком «Автопоезд»

Г) Флагом или куском ткани размером 400х400 мм

8. Какая организация выдает специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства?

А) ГИБДД

Б) Ространснадзор

В) Владелец автомобильной дороги или уполномоченный орган

Г) Росавтодор

9. Что обозначает термин «масса перевозимого груза нетто»?

А) Масса груза вместе с тарой (упаковкой)

Б) Масса самого транспортного средства

В) Полезная масса груза без учета тары

Г) Максимально допустимая масса, установленная заводом-изготовителем

10. При какой температуре на автомобильных дорогах вводится ограничение на перевозку тяжеловесных грузов в весенний период?

А) При переходе температуры через 0°C

Б) При повышении среднесуточной температуры выше +5°C

В) При понижении температуры ниже -10°C

Г) Не зависит от температуры

11. Каким способом преимущественно осуществляется крепление грузов в кузове автомобиля в соответствии с европейскими нормами (EN 12195)?

А) Только силами трения

Б) Привязью (блокированием) и прижатием (за счет силы трения от силы натяжения стяжных ремней)

В) Только сваркой или скруткой проволокой

Г) Только за счет формы кузова

12. Что указывается в товарно-транспортной накладной (ТТН) в графе «Сведения о грузе»?

А) Только наименование груза

Б) Наименование груза, его масса, количество мест, способ определения массы

В) Только маршрут следования

Г) Стоимость перевозки

13. В какой цвет должны быть окрашены кузова автомобилей, перевозящих опасные грузы класса 1 (взрывчатые вещества)?

А) Желтый

Б) Синий

В) Оранжевый

Г) Белый

14. Какой документ должен находиться у водителя при перевозке опасных грузов?

А) Санитарный паспорт

Б) Аварийная карточка системы информации об опасности

В) Сертификат качества на груз

Г) Ветеринарное свидетельство

15. Что такое «тахограф»?

А) Прибор для измерения скорости

- Б) Контрольное устройство для непрерывной регистрации пройденного пути и режима труда и отдыха водителя
- В) Навигационная система ГЛОНАСС
- Г) Устройство для вызова экстренных оперативных служб

16. Каков порядок действий водителя при вынужденной остановке в темное время суток на обочине вне населенного пункта?

- А) Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки
- Б) Отойти подальше от автомобиля
- В) Попытаться отбуксировать автомобиль на тросу самостоятельно
- Г) Ничего не делать, если видимость хорошая

17. При какой категории дорог вводятся наибольшие ограничения по осевым нагрузкам в весеннюю распутицу?

- А) На дорогах I и II категории (с усовершенствованным покрытием)
- Б) На дорогах III и IV категории (облегченные и переходные типы покрытий)
- В) На федеральных трассах
- Г) Ограничения не зависят от категории дороги

18. Что относится к скоропортящимся грузам?

- А) Стекло и зеркала
- Б) Продукты питания, требующие соблюдения определенного температурного режима
- В) Строительные материалы
- Г) Металлопрокат

19. Допускается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля, оборудованного под перевозку грузов?

- А) Допускается всегда
- Б) Допускается только водителю
- В) Допускается, если кузов оборудован сиденьями, и их количество регламентировано, а также проведен инструктаж
- Г) Категорически запрещена

20. Какая ответственность предусмотрена за управление грузовым автомобилем без путевого листа?

- А) Только устное предупреждение
- Б) Административный штраф на водителя и на должностное лицо, ответственное за выпуск на линию
- В) Лишение права управления
- Г) Запрещение эксплуатации транспортного средства

Вариант 2

1. С какой даты применение новых примерных программ профессионального обучения водителей, утвержденных Приказом № 505, становится обязательным?

- А) С 1 июля 2025 года
- Б) С 1 сентября 2025 года
- В) С 1 марта 2026 года
- Г) С 1 января 2027 года

2. Какова максимальная продолжительность ежедневного управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени?

- А) 8 часов
- Б) 9 часов
- В) 10 часов
- Г) 12 часов

3. Что должно быть сделано водителем в случае обнаружения неисправности в пути, угрожающей безопасности движения?

- А) Продолжить движение до ближайшей станции техобслуживания

Б) Принять меры к ее устранению, а если это невозможно — вызвать техническую помощь

В) Снять груз и следовать порожним

Г) Сообщить диспетчеру, но продолжать движение

4. В каких единицах измерения производится регистрация данных режима труда и отдыха аналоговым тахографом?

А) В километрах

Б) На диаграммных дисках (тахограммах)

В) На флеш-карте

Г) В бумажном журнале

5. Что подразумевает термин «логистика» в грузовых перевозках?

А) Процесс погрузки и разгрузки

Б) Управление материальными, информационными и транспортными потоками с целью оптимизации

В) Складской учет товаров

Г) Транспортировка грузов по расписанию

6. Какое максимальное расстояние от края проезжей части допускается при установке знака аварийной остановки в населенном пункте?

А) Не менее 10 м

Б) Не менее 15 м

В) Не менее 30 м

Г) Расстояние не регламентируется

7. При какой высоте груз считается крупногабаритным для движения по дорогам общего пользования?

А) Более 3,5 м

Б) Более 4,0 м

В) Более 4,5 м

Г) Более 5,0 м

8. Кто проводит предрейсовый медицинский осмотр водителей?

А) Сам водитель

Б) Диспетчер

В) Медицинский работник (фельдшер, врач)

Г) Механик

9. Какая информация обязательно должна содержаться в путевом листе?

А) Сведения о владельце автомобиля и водителе, марке авто, госномере, показаниях одометра, дате и времени выезда и заезда

Б) Только маршрут движения

В) Только расход топлива

Г) Только подпись водителя

10. Разрешается ли перевозка грузов в прицепах (ропусках), не оборудованных тормозами, если полная масса прицепа превышает массу снаряженного буксирующего автомобиля более чем наполовину?

А) Разрешается при скорости не более 30 км/ч

Б) Разрешается только по проселочным дорогам

В) Запрещается

Г) Разрешается при наличии страховочной цепи

11. Что обозначает знак с черным символом на желтом фоне, установленный на транспортном средстве, перевозящем опасный груз?

А) Знак «Опасность» общего вида

Б) Знак «Крупногабаритный груз»

В) Информационная табличка для обозначения прицепа

Г) Оповестительный знак «Длинномерное ТС»

12. Что является основанием для начала отсчета времени междуменного отдыха водителя?

- А) Момент прибытия в гараж
- Б) Момент окончания рабочей смены (слива топлива, сдачи путевого листа)
- В) Момент выгрузки груза у получателя
- Г) Момент оформления ДТП (если оно было)

13. В чем особенность перевозки грузов на самосвале с прицепом?

- А) Запрещено движение задним ходом
- Б) Разгрузка производится только на ровной площадке при отключенном прицепе, чтобы избежать опрокидывания
- В) Скорость ограничена 30 км/ч
- Г) Требуется сопровождение ГИБДД

14. Каким должно быть давление в шинах грузового автомобиля при перевозке тяжелых грузов?

- А) Ниже номинального для лучшего сцепления
- Б) В соответствии с рекомендациями завода-изготовителя для данной нагрузки
- В) Максимально допустимым по боковине шины
- Г) На 0,5 атм выше номинального

15. Как часто водитель должен проходить послерейсовый медицинский осмотр?

- А) Ежедневно после возвращения с линии
- Б) Один раз в неделю
- В) Только при работе по междугородним маршрутам
- Г) Только при подозрении на заболевание

16. Какая максимальная длина автопоезда допускается для движения по дорогам общего пользования?

- А) 18,75 м
- Б) 20,0 м
- В) 24,0 м
- Г) Длина не ограничена

17. Что означает термин «маршрутизация перевозок»?

- А) Составление расписания движения
- Б) Разработка и организация рациональных маршрутов движения подвижного состава
- В) Нанесение дорожной разметки
- Г) Работа с навигатором

18. В каком документе делается отметка о времени прибытия и убытия грузового автомобиля при междугородных перевозках?

- А) В товарно-транспортной накладной или путевом листе грузополучателем
- Б) Только в журнале учета на КПП предприятия
- В) В страховом полисе
- Г) Нигде не фиксируется

19. При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля?

- А) При наличии подтеканий в тормозной системе
- Б) При негорящей лампочке ABS
- В) При негорящем стоп-сигнале
- Г) При стоянке с неработающим компрессором

20. Какое максимальное время ежедневного отдыха водителя должно быть в течение суток?

- А) Не менее 8 часов
- Б) Не менее 11 часов (может быть разбит на части)
- В) Не менее 12 часов
- Г) Не менее 24 часов

Кодификатор ответов

Номер вопроса	Правильный ответ (Вариант 1)	Правильный ответ (Вариант 2)
1	Б	В
2	Б	Б
3	Б	Б
4	В	Б
5	В	Б
6	Б	Б
7	А	Б
8	В	В
9	В	А
10	Б	В
11	Б	А
12	Б	Б
13	В	Б
14	Б	Б
15	Б	А
16	А	А
17	Б	Б
18	Б	А
19	В	В
20	Б	Б