

Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение

«Емельяновский дорожно-строительный техникум»

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 324

СОГЛАСОВАНО

ВР 0 ЗАМЕСТИТЕЛЬ
УИВБДП ВДРОССИИ
ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ
ПОДПОЛКОВНИК ОФИЦИИ
А.А. РОДИН

« 14 » 2022 г.

МП

УТВЕРЖДАЮ

Директор Емельяновского
дорожно-строительного техникума

В.П. Калачев

10 2022 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "ВЕ"

(реализуется в Емельяновском дорожно-строительном техникуме)

пгт Емельяново, 2022 г.

Содержание

I Пояснительная записка.....	3
II Учебный план.....	5
III Рабочие программы учебных предметов.....	5
3.1 Специальный цикл.....	5
3.1.1 Рабочая программа учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления".....	5
3.1.2 Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".....	10
3.1.3 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории ВЕ".....	15
IV Планируемые результаты освоения Образовательной программы...	19
V Условия реализации Образовательной программы.....	20
VI Система оценки результатов освоения Образовательной программы	27
VII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы.....	29
Приложения:	
Приложение А: Календарный учебный график	30
Приложение В: Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	31

I Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE";

"Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных

часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

II Учебный план

Таблица 1

№ пп	Учебные предметы	Количество часов			Промежуточная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
2	Учебные предметы специального цикла				
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления	6	3	3	зачет
2.2	Основы управления транспортными средствами категории "BE"	6	3	3	зачет
2.3	Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	16	-	16	зачет
	Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	32	8	24	

III Рабочие программа учебных предметов

3.1. Специальный цикл

3.1.1 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления»

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления» относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 6 часов, в том числе: теоретические занятия – 3 часа, практические занятия – 3 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления» обучающийся

должен знать:

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

должен уметь:

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов.

Таблица 2

Тематический план

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практиче- ские занятия
1	Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
2	Техническое обслуживание			
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого	6	3	3

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1	Раздел 1 Устройство транспортных средств		2
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	2
Раздел 2 Техническое обслуживание			4
1.2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных	Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.	1
1.3	Подготовка автопоезда к движению		3
		Практическое занятие: Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.	1
		Практическое занятие: Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		6 из них: теоретические занятия -3, практические занятия-3

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления», утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 6).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления».

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом

организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления» приведены в Приложении В.

3.1.2 Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 6 часов, в том числе: теоретические занятия – 3 часов, практические занятия – 3 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" обучающийся

должен знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

должен уметь:

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

Таблица 3

Тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого	6	3	3

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях:		3
		Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.	2
		Практическое занятие: Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Решение ситуационных задач.	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях		3
		Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот	1
		Практическое занятие: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Решение ситуационных задач.	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		6 из них:

			теоретически е занятия -3, практически е занятия-3
--	--	--	---

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;
образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 5).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом и календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" приведены в Приложении В.

3.1.3 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "ВЕ"

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "ВЕ" относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 16 часов, в том числе: теоретические занятия – 0 часов, практическое обучение – 16 часов.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "ВЕ" обучающийся

должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1	Первоначальное обучение вождению	
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
1.3	Итого по разделу	8
2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	8
	Итого по разделу	8
	Промежуточная аттестация (зачёт)	
	Итого	16

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению			8
1.1	Приемы управления автопоездом		4
		Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении.	2
		Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.	2
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах		4
		Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом.	2
		Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.	2
Раздел 2 Обучение в условиях дорожного движения			8
2.1	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	2

	<p>Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 2</p>	<p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.</p>	<p>2</p>
	<p>Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 3</p>	<p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.</p>	<p>4</p>
	<p>Промежуточная аттестация (зачёт)</p>		
	<p>Итого</p>		<p>16 из них: теоретические занятия -0, практическое обучение-16</p>

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "ВЕ"»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "ВЕ", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "ВЕ"» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 5).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется мастером производственного обучения по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "ВЕ"».

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются мастером производственного обучения в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично),

4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "ВЕ"» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "ВЕ"» приведены в Приложении В.

IV Планируемые результаты освоения Образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V Условия реализации Примерной программы

5.1 Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}}$$

где:

Π - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, планируется обучение 1 группа

$$\Pi = \frac{14 * 1}{0,75 * (50 * 24)} = \frac{14}{900} = 0,02$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

5.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального

обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график (дан в приложении А);
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4 Материально-технические условия реализации образовательной программы

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных

отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "ВЕ" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории О2 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где:

$N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, количества необходимых механических транспортных средств составляет:

1,2 ТС.

$$N_{\text{ТС}} = \frac{16 \cdot 25}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} = \frac{400}{2116,8} + 1 = 0,2 + 1 = 1,2 \text{ ТС}$$

1,1 ТС

$$N_{\text{ТС}} = \frac{16 \cdot 25}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} = \frac{400}{4233,6} + 1 = 0,1 + 1 = 1,1 \text{ ТС}$$

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1

Общее устройство прицепа категории О2	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома имеют однородное асфальтобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальна с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств нет посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома согласно

пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VI Система оценки результатов освоения Образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения по всем учебным предметам, предусмотренных учебным планом Образовательной программы.

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебных предметов.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, устанавливаются следующие формы текущего контроля успеваемости:

- устный опрос (индивидуальный или фронтальный, собеседование, дискуссия, тестирование и др.);
- письменный опрос (контрольная работа, решение задач, тестирование и др.);
- оценка внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся (сообщение, презентация, решение задач, индивидуальное задание, домашняя контрольная работа и др.);
- компьютерное тестирование, Internet-тестирование и др.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем, мастером производственного обучения в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение Образовательной программы по каждому учебному предмету сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность. Зачёт проводится за счёт времени, отведённого на учебный предмет на последнем (предпоследнем) занятии.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом и календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебным предметам приведены в Приложении В.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (даны в Приложении В).

УТВЕРЖДАЮ
 Директор Емельяновского
 дорожно-строительного техникума
 В.П. Калачев
 " ____ " _____ 2022 г.

Календарный учебный график
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ"
 обучение с 00.00.2022 г. по 00.00.2022 г.

Индекс	Наименование циклов, предметов	Номер недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Количество часов	
		Даты												
		Рабочих дней	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5		1
СЦ.00	Специальный цикл		4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	12	
СЦ.01	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления	6	2	2	2								6	
СЦ.02	Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"	6	2	2	2								6	
СЦ.03	Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической/автоматической трансмиссией) *	16/16		50	50	50	50	50	50	50	50		400	
КЭ.01	Квалификационный экзамен	4										4	4	
Учебная нагрузка в неделю			4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	16	

* Вождение проводится вне сетки учебного времени и при подсчете учебной нагрузки в неделю не учитывается.

Расчет часов вождения в неделю 7,4 час.* кол-во мастеров* кол-во рабочих дней в неделю* на количество недель) 7,4*2*5*7,4=548 часа

Количество мастеров - 2 чел. Количество студентов в группе - 25 чел. Расчет часов вождения (16 час.*25 студентов) 400 часов.

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

БИЛЕТ №1

- 1 Классификация прицепов.
- 2 Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ №2

- 1 Краткие технические характеристики прицепов категории О2.
- 2 Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ №3

- 1 Общее устройство прицепа.
- 2 Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ №4

- 1 Виды подвесок, применяемых на прицепах.
2. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ №5

1. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
- 2 Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ №6

- 1 Электрооборудование прицепа.
- 2 Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ №7

- 1 Назначение и устройство узла сцепки
- 2 Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ №8

- 1 Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
- 2 Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ №9

- 1 Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
- 2 Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ №10

- 1 Классификация прицепов.
- 2 Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 11

- 1 Краткие технические характеристики прицепов категории О2.
2. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ №12

- 1 Общее устройство прицепа.
- 2 Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ №13

- 1 Виды подвесок, применяемых на прицепах.
- 2 Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ №14

- 1 Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.
- 2 Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ №15

- 1 Электрооборудование прицепа.
- 2 Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ №16

1. Назначение и устройство узла сцепки
2. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ №17

- 1 Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
- 2 Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ №18

- 1 Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
- 2 Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ №19

- 1 Классификация прицепов.
- 2 Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ №20

- 1 Краткие технические характеристики прицепов категории О2.
- 2 Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.

БИЛЕТ №21

- 1 Общее устройство прицепа.
- 2 Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ №22

- 1 Виды подвесок, применяемых на прицепах.
- 2 Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

БИЛЕТ №23

- 1 Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа.

2 Проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром.

БИЛЕТ №24

1 Электрооборудование прицепа.

2 Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.

БИЛЕТ №25

1 Назначение и устройство узла сцепки

2 Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей).

БИЛЕТ №26

1 Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

2 Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

БИЛЕТ №27

1 Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

2 Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

БИЛЕТ №28

1 Классификация прицепов.

2 Виды и периодичность технического обслуживания прицепов.

БИЛЕТ № 29

1 Общее устройство прицепа.

2 Подготовка прицепа к техническому осмотру.

БИЛЕТ № 30

1 Виды подвесок, применяемых на прицепах.

2 Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки.

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

БИЛЕТ № 1

1 Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.

2 Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 2

1 Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.

2 Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 3

1 Выбор безопасной скорости и траектории движения.

2 Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 4

1 Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.

2 Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 5

1 Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.

2 Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 6

1 Управление автопоездом при движении задним ходом.

2 Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 7

1 Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.

2 Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 8

1 Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.

2 Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 9

1 Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.

2. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 10

1 Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.

2 Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 11

1 Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.

2 Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 12

1 Выбор безопасной скорости и траектории движения.

2 Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 13

1 Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.

2 Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 14

1 Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.

2 Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 15

- 1 Управление автопоездом при движении задним ходом.
- 2 Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 16

- 1 Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
- 2 Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 17

- 1 Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
- 2 Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 18

- 1 Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
- 2 Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 19

- 1 Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
- 2 Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 20

- 1 Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
- 2 Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 21

- 1 Выбор безопасной скорости и траектории движения.
- 2 Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

БИЛЕТ № 22

- 1 Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
- 2 Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 23

- 1 Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
- 2 Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении.

БИЛЕТ № 24

- 1 Управление автопоездом при движении задним ходом.
- 2 Причины возникновения заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 25

- 1 Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом.
- 2 Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.

БИЛЕТ № 26

- 1 Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
- 2 Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

БИЛЕТ № 27

- 1 Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
- 2 Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

БИЛЕТ № 28

- 1 Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда.
- 2 Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

БИЛЕТ № 29

- 1 Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
- 2 Перевозка грузов в прицепах различного назначения.

БИЛЕТ № 30

- 1 Выбор безопасной скорости и траектории движения.
- 2 Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

Также по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" проводится тестирование по основам законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения

Вопрос 1

В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

- 1 Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
- 2 Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 2

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

- 1 Предупреждает о неисправности светофора.
- 2 Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
- 3 Запрещает дальнейшее движение.

Вопрос 3

Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой):

- 1 Перед началом движения или перестроением.
- 2 Перед поворотом или разворотом.
- 3 Перед остановкой.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 4

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1 Затормозить и полностью остановиться.
- 2 Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
- 3 Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Вопрос 5

В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

- 1 Только если на дороге нет других транспортных средств.
- 2 Только при движении в темное время суток.
- 3 Только при перестроении.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 6

В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

- 1 Только на горных дорогах.
- 2 Только в гололедицу.
- 3 Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 7

В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?

- 1 Только при отсутствии на дороге других участников движения.
- 2 Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 8

В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

- 1 Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
- 2 Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
- 3 В случае, если выполнены оба условия.

Вопрос 9

Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?

- 1 Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
- 2 Зеркало заднего вида для обучающего вождению.
- 3 Оознавательные знаки «Учебное транспортное средство».
- 4 Все перечисленное оборудование.

Вопрос 10

Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- 1 Только мотоциклы без бокового прицепа.
- 2 Любые мотоциклы.
- 3 Все мотоциклы и легковые автомобили.

Вопрос 11

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1 Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2 Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3 Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
- 4 Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

Вопрос 12

По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?

- 1 Только по крайней правой.
- 2 Не далее второй полосы.
- 3 По любой, кроме крайней левой.

Вопрос 13

Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?

- 1 Сквозное движение.
- 2 Учебная езда.
- 3 Стоянка с работающим двигателем.
- 4 Все перечисленные действия

Вопрос 14

В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1 Загрязнены внешние световые приборы.
- 2 Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.
- 3 На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
- 4 На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

Вопрос 15

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1 Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
- 2 Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
- 3 Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения

Вопрос 16

Что нужно учитывать водителю, определяя количество полос на проезжей части при

отсутствии знаков и разметки?

- 1 Только ширину проезжей части.
- 2 Только габариты своего транспортного средства.
- 3 Ширину проезжей части, габариты транспортных средств, а также необходимые интервалы между ними.

Вопрос 17

В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

- 1 Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
- 2 Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 18

Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

- 1 Обойти автомобиль спереди.
- 2 Обойти автомобиль сзади.
- 3 Допустимы оба варианта действий.

Вопрос 19

Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

- 1 Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием изготовителем.
- 2 Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
- 3 Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Вопрос 20

При приближении к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, которое имеет опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен:

- 1 Снизить скорость.
- 2 При необходимости остановиться и пропустить детей.
- 3 Осуществить все перечисленные действия.

Правильные ответы

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	2	2	4	3	3	2	2	3	4	2		3	1	4	4	1	3	2	2	3	3

