

Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение
«Емельяновский дорожно-строительный техникум»

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 317

СОГЛАСОВАНО

ВР О ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧ. ЛЕННИКА
УЧРЕЖДЕНИЯ В ДРОССИИ
ПО КРАС. ОЯРСКОМУ КРАЮ
ПОДПОДГОТОВКИ К ВОДИТЕЛЬСКИМ
А. А. РОДИН

« 14 » 10 2022 г.

МП

УТВЕРЖДАЮ

Директор Емельяновского
дорожно-строительного техникума

В.П. Калачев



МП

10 2022 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ "В"

(реализуется в Емельяновском дорожно-строительном техникуме)

пгт Емельяново, 2022 г.

Содержание

I Пояснительная записка.....	3
II Учебный план.....	5
III Рабочие программы учебных предметов.....	5
3.1 Специальный цикл.....	5
3.1.1 Рабочая программа учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".....	5
3.1.2 Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В".....	14
3.1.3 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	21
3.1.4 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	29
3.2 Профессиональный цикл	
3.2.1 Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"	37
IV Планируемые результаты освоения Образовательной программы...	43
V Условия реализации Образовательной программы.....	45
VI Система оценки результатов освоения Образовательной программы	54
VII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы.....	56
Приложения:	
Приложение А: Календарный учебный график.	57
Приложение В: Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	58

I Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (далее - Примерная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья, для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II Учебный план

Таблица 1

№ пп	Учебные предметы	Количество часов			Промежуточная аттестация
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Учебные предметы специального цикла				
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	12	10	2	зачет
1.2	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4	зачет
1.3	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	26/24	-	26/24	зачет
2	Учебные предметы профессионального цикла				
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	зачет
	Квалификационный экзамен				
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	60/58	26	34/32	

III Рабочие программы учебных предметов

3.1 Специальный цикл

3.1.1 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 12 часов, в том числе: теоретические занятия – 10 часов, практические занятия – 2 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» обучающийся

должен знать:
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
признаки неисправностей, возникающих в пути;
установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
должен уметь:
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
проверять техническое состояние транспортного средства;
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов.

Таблица 2

Тематический план

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
	Итого по разделу	8	8	-
2	Техническое обслуживание			
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-

2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	12	10	2

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1		Раздел 1 Устройство транспортных средств	8
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "B"	Общее устройство транспортных средств категории "B": назначение и общее устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	1
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
1.3	Общее устройство трансмиссии	Схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными	1

		<p>приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>	
1.4	Назначение и состав ходовой части	<p>Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	1

1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных системы	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
1.7	Электронные системы помощи водителю	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.)	1

		Раздел 2 Техническое обслуживание	4
2.1	Система технического обслуживания:	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	1
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1
2.3	Устранение неисправностей	Практическое занятие: Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		12 из них: теоретические занятия -10, практические занятия-2

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления», утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» как объектов управления» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 7).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления».

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются

преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления» приведены в Приложении В.

3.1.2 Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В"

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В" относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 12 часов, в том числе: теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В" обучающийся

должен знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

должен уметь:

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Таблица 3

Тематический план

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого	12	8	4

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1	Приемы управления транспортным средством	<p>Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.</p>	2
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	<p>Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы</p>	6 2

		<p>движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах.</p>	
		<p>особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.</p>	2

		Практическое занятие: Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Решение ситуационных задач.	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		4
		Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.	2
		Практическое занятие: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Решение ситуационных задач.	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		12 из них: теоретические занятия -8, практические занятия-4

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочую программу учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В";
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;
образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 7).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки

обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" приведены в Приложении В.

3.1.3 Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)» относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 26 часов, в том числе: теоретические занятия – 0 часов, практическое обучение – 26 часов.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)» обучающийся

должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Таблица 4

Тематический план

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1	Первоначальное обучение вождению	
1.1	Посадка, действия органами управления	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.5	Движение задним ходом	1

1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
1.7	Движение с прицепом	2
	Итого по разделу	12
2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	14
	Итого по разделу	14
	Промежуточная аттестация (зачёт)	
	Итого	26

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов практическо го обучения
	Раздел 1 Первоначальное обучение вождению		12
1.1	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по	1

		прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	1
1.5	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на	5

		спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	
1.7	Движение с прицепом	<p>Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p>Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.</p>	2
Раздел 2 Обучение в условиях дорожного движения			14
2.1	Вожделение по учебным маршрутам. По маршруту № 1	подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	4
2.2	Вожделение по учебным маршрутам. По маршруту № 2	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне	5

		населенного пункта.	
2.3	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 3	<p>Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).</p> <p>Для обучения вождению в условиях дорожного движения образовательной организацией утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.</p>	5
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		26 из них: теоретическ е занятия -0, практическо е обучение-26

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)», утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 7).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется мастером производственного обучения по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются

мастером производственного обучения в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)» приведены в Приложении В.

3.1.4 Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» относится к специальному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 24 часа, в том числе: теоретические занятия – 0 часов, практическое обучение – 24 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» обучающийся

должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Таблица 5

Тематический план

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1	Первоначальное обучение вождению	
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.4	Движение задним ходом	1
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4

1.6	Движение с прицепом	2
	Итого по разделу	10
2	Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	14
	Итого по разделу	14
	Промежуточная аттестация (зачёт)	
	Итого	24

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Содержание рабочей программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов практическо го обучения
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению			10
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	1
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;	1

		выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	
1.4	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.	1
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	4
1.6	Движение с прицепом	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.	2
Раздел 2 Обучение в условиях дорожного движения.			14
2.1	Вожделение по учебным маршрутам.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,	4

	По маршруту № 1	остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	
2.2	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 2	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта.	5
2.3	Вождение по учебным маршрутам. По маршруту № 3	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты,	5

		содержащие соответствующие участки дорог.	
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		24 из них: теоретическ ие занятия -0, практическо е обучение-24

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)», утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 7).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется мастером производственного обучения по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)».

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются мастером производственного обучения в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» приведены в Приложении В.

3.2 Профессиональный цикл

3.2.1. Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" относится к профессиональному циклу Образовательной программы. На его освоение отводится 6 часов, в том числе: теоретические занятия – 6 часов, практические занятия – 0 часа.

В результате освоения рабочей программы учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" обучающийся

должен знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

должен уметь:

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

Таблица 6

Тематический план

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
	Промежуточная аттестация (зачёт)			
	Итого	6	6	-

№ п/п	Наименование разделов и тем	Содержание	Количество часов
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.	2
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения,	1

		среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	1
4	Работа такси на линии:	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	2
	Промежуточная аттестация (зачёт)		
	Итого		6 из них: теоретически занятия -6, практически занятия-0

Информационно-методические условия реализации рабочей программы

Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом";
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом", утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение В).

Материально-технические условия реализации рабочей программы

Материально-технические условия реализации рабочей программы по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" (оборудование и технические средства обучения) приведены в разделе 5 (таблица 7).

Система оценки результатов освоения рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебного предмета.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично),

4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение рабочей программы по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта, выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" приведены в Приложении В.

IV Планируемые результаты освоения Образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на

транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать

в сложных и опасных дорожных ситуациях;
использовать средства тушения пожара;
использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V Условия реализации Образовательной программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических

занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:

Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, планируется обучение 1 группы

$$\Pi = \frac{32 * 1}{0,75 * (50 * 24)} = \frac{32}{900} = 0,03$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках (или автодромах).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения

вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

5.2 Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график (дан в приложении А);
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4 Материально-технические условия реализации образовательной программы

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного

управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N

14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где:

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, количества необходимых механических транспортных средств составляет 1,3 ТС.

$$N_{\text{ТС}} = \frac{26*25}{7,2*24,5*12} = \frac{650}{2116,8} + 1 = 0,3 + 1 = 1,3 \text{ ТС}$$

1,15 ТС

$$N_{\text{ТС}} = \frac{26*25}{14,4*24,5*12} = \frac{690}{4233,6} + 1 = 0,15 + 1 = 1,15 \text{ ТС}$$

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
------------------------------------	-------------------	------------

Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1

Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		1
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1

Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц,

непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома имеют однородное асфальто - бетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальна с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств нет посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с крышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются

наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VI Система оценки результатов освоения Образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Текущий контроль успеваемости имеет непрерывный характер и осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения по всем учебным предметам, предусмотренных учебным планом Образовательной программы.

Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения уровня освоения отдельных тем и разделов учебных предметов.

В организации, осуществляющей образовательную деятельность, устанавливаются следующие формы текущего контроля успеваемости:

- устный опрос (индивидуальный или фронтальный, собеседование, дискуссия, тестирование и др.);
- письменный опрос (контрольная работа, решение задач, тестирование и др.);
- оценка внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся (сообщение, презентация, решение задач, индивидуальное задание, домашняя контрольная работа и др.);
- компьютерное тестирование, Internet-тестирование и др.

Формы, периодичность и методика проведения текущего контроля успеваемости, критерии оценки знаний обучающихся определяются преподавателем, мастером производственного обучения в соответствии с нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении текущего контроля успеваемости уровень подготовки обучающихся оценивается по пяти бальной системе оценивания: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

Освоение Образовательной программы по каждому учебному предмету сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачёта, определенного учебным планом, и в порядке, установленном нормативным локальным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность. Зачёт проводится за счёт времени, отведённого на учебный предмет на последнем занятии.

Сроки проведения промежуточной аттестации определяются учебным планом и календарным учебным графиком.

По результатам промежуточной аттестации, проводимой в форме зачёта,

выставляется оценка «зачтено» или «не зачтено».

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся (оценочные материалы) по учебным предметам приведены в Приложении В.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях,

обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены:

Примерной программой;

Образовательной программой;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации (даны в приложении В).

Приложение А

УТВЕРЖДАЮ
 Директор Емельяновского дорожно-строительного техникума
 _____ В.П. Калачев
 " ____ " _____ 2022 г.

Календарный учебный график
профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «В»
 обучение с 00.00.2022 г. по 00.00.2022 г.

Индекс	Наименование циклов, предметов	Номер недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Итого часов	
		Даты												
		Рабочих дней	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		1
СЦ.00	Специальный цикл		8	8	4	4	0	0	0	0	0	0	24	
СЦ.01	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	12	6	6									12	
СЦ.02	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	2	2	4	4							12	
СЦ.03	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической и автоматической трансмиссией) *	26/24	72/66	72/66	72/66	72/66	72/66	72/66	72/66	72/66	74/72		650/600	
ПЦ.00	Профессиональный цикл		0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	6	
ПЦ.01	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6			4	2							6	
КЭ.01	Квалификационный экзамен	4										4	4	
Учебная нагрузка в неделю			8	8	8	6	0	0	0	0	0	4	34	

*Вождение проводится вне сетки учебного времени и при подсчете учебной нагрузки в неделю не учитывается.

(Расчет часов вождения в неделю 7,4 час.* кол-во мастеров* кол-во рабочих дней в неделю* на количество недель) 7,4*2*5*9=666 часов

Количество мастеров - 2 чел.

Количество студентов в группе 25 чел.

Расчет часов вождения (26/24 час.*25 студентов) 650/600 час

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В"

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Вопрос 1

На чем основывается действие генератора транспортного средства?

- 1 На преобразовании механической энергии в электрическую.
- На преобразовании кинетической энергии в электрическую.
- На преобразовании механической и кинетической энергии в электрическую.

Вопрос 2

Что обеспечивает радиатор системы охлаждения транспортного средства.

- 1 Компенсирует изменение объема охлаждающей жидкости.
- 2 Отводит теплоту охлаждающей жидкости в окружающую среду.
- 3 Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.

Вопрос 3

Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

- 1 Обеспечения движения и управления автомобилем.
- 2 Передачи мощности и крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
- 3 Для защиты водителя и пассажиров от внешних воздействий (ветер, дождь, грязь и др.).

Вопрос 4

Что является рабочим объемом цилиндра бензинового двигателя транспортного средства?

- 1 Объем пространства над поршнем, находящимся в ВМТ.
- 2 Объем пространства над поршнем, находящимся в НМТ.
- 3 Объем, освобождаемый поршнем, при его перемещении от ВМТ до НМТ.

Вопрос 5

Для чего предназначена система смазки двигателя?

- 1 Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с их поверхности продуктов износа.
- 2 Для охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей.
- 3 Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

Вопрос 6

Предназначение катушки зажигания транспортного средства.

- 1 Для преобразования в системе зажигания тока низкого напряжения в ток высокого напряжения.
- 2 Для распределения в системе зажигания тока высокого напряжения.
- 3 Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкого напряжения.

Вопрос 7

Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1 Исключает возможность возникновения заноса.
- 2 Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 3 Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Вопрос 8

На какой угол поворачивается коленчатый вал за один такт?

- 1 На 90°.
- 2 На 180°.
- 3 На 360°.

Вопрос 9

Какие условия должны быть соблюдены, чтобы происходил подзаряд аккумуляторной батареи?

- 1 Общий ток в цепи потребителей равен максимальному току, вырабатываемому генератором?
- 2 Общий ток во внешней цепи меньше максимального тока, вырабатываемого генератором.

Вопрос 10

В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение ...

- 1 только сиденья водителя,
- 2 передних и задних сидений,
- 3 передних сидений,
- 4 сиденья водителя и задних сидений.

Вопрос 11

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1 Неисправна рабочая тормозная система.
- 2 Неисправна система выпуска отработавших газов.
- 3 Не работает стеклоомыватель.

Вопрос 12

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- 1 Не работает стеклоподъемник.
- 2 Неисправно рулевое управление.
- 3 Неисправен глушитель.

Вопрос 13

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

- 1 Не установлен опознавательный знака в автопоезда.
- 2 Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- 3 Неисправно сцепное устройство.

Вопрос 14

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение транспортного средства во время дождя или снегопада?

- 1 Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 2 Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
- 3 Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Вопрос 15

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами задними габаритными огнями?

- 1 Только в условиях недостаточной видимости.
- 2 Только в темное время суток.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 16

Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- 1 Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- 2 Запрещается.
- 3 Разрешается.

Вопрос 17

При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

- 1 Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
- 2 Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
- 3 Уменьшен свободный ход педали тормоза.

Вопрос 18

При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

- 1 Не более 10 градусов.
- 2 Не более 20 градусов.
- 3 Не более 25 градусов.

Вопрос 19

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

- 1 0,8 мм.
- 2 1,0 мм.
- 3 1,6 мм.

4 2,0 мм.

Вопрос 20

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

- 1 0,8мм.
- 2 1,0 мм.
- 3 1,6мм.
- 4 2,0мм.

Правильные ответы

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	1	2	2	1	3	1	3	2	2	3	1	2	3	2	3	2	22	1	1	3

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Основы управления транспортными средствами категории "В" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Вопрос 1

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1 Затормозить и полностью остановиться.
- 2 Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
- 3 Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Вопрос 2

Что подразумевается под остановочным путем?

- 1 Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- 2 Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
- 3 Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

Вопрос 3

Что подразумевается под временем реакции водителя?

- 1 Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- 2 Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
- 3 Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Вопрос 4

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1 Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2 Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3 Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- 4 Слегка увеличите подачу топлива, корректируете направление движения рулевым колесом.

Вопрос 5

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1 Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 2 Выключить сцепление.
- 3 Нажать на педаль тормоза.

Вопрос 6

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

- 1 Значительно меньше средней скорости потока.
- 2 Значительно больше средней скорости потока.
- 3 Равна средней скорости потока.

Вопрос 7

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

- 1 Большим, чем в действительности.
- 2 Меньшим, чем в действительности.
- 3 Соответствующим действительности.

Вопрос 8

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- 1 Сонливость, вялость, притупление внимания.
- 2 Возбужденность, раздражительность.
- 3 Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

Вопрос 9

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

- 1 Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2 На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

Вопрос 10

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

- 1 Без груза и пассажиров.
- 2 С пассажирами, но без груза.
- 3 Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

Вопрос 11

При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

- 1 Только при появлении встречного транспортного средства.
- 2 Всегда при приближении к вершине подъема.

Вопрос 12

В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

- 1 При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 обгоняющего 60 км/ч.
- 2 При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 обгоняющего 90 км/ч.
- 3 Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

Вопрос 13

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- 1 Плавно затормозить.
- 2 Не менять траектории и скорость движения.

Вопрос 14

Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1 Исключает возможность возникновения заноса.
- 2 Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 3 Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Вопрос 15

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбрать передачу, исходя из условий:

- 1 Чем круче спуск, тем выше передача.
- 2 Чем круче спуск, тем ниже передача.
- 3 Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Вопрос 16

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- 1 Ниже, чем в действительности.
- 2 Выше, чем в действительности.
- 3 Восприятие скорости не меняется.

Вопрос 17

Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

- 1 Усилить нажатие на педаль.
- 2 Не менять положение педали.
- 3 Уменьшить нажатие на педаль.

Вопрос 18

В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

- 1 При встречном разъезде на большой скорости.
- 2 При разъезде с длинномерным транспортным средством.
- 3 При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 19

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

- 1 Прекратить начатое торможение.
- 2 Выключить сцепление.
- 3 Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Вопрос 20

Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС).

- 1 Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
- 2 Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

Правильные ответы

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	3	1	2	4	1	3	1	1	2	1	2	2	2	3	2	1	3	4	1	2

Вопросы

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

Вопрос 1

Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

- 1 Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств.
2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла
3. Оба требования являются обязательными.

Вопрос 2

Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

- 1 Запрещена.
- 2 Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств.
- 3 Разрешена только на руках у взрослых

Вопрос 3

Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

- 1 Не разрешается.
- 2 Разрешается.
- 3 Разрешается при наличии мест для сидения пассажиров.

Вопрос 4

Перевозка людей запрещена:

- 1 Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.
- 2 В кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне.

- 3 На грузовом прицепе.
- 4 В прицепе-даче.
- 5 Все перечисленное в пунктах 1, 3, 4. Правильные ответы № задачи 1 2 3 4.

Вопрос 5

Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:

- 1 Действующие маршруты и введение новых маршрутов.
- 2 Цели передвижений.
- 3 Время (сезон) перевозки.
- 4 Вместимость подвижного состава, регулярность движения.
- 5 Частота движения, интервал движения.
- 6 Все ответы правильные.

Вопрос 6

Что такое объем перевозок?

- 1 Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени.
- 2 Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

Вопрос 7

Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей?

- 1 Отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля.
- 2 Отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству.
- 3 Отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей.
- 4 Отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути.

Вопрос 8

Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта?

- 1 Высокая себестоимость перевозок.
- 2 Низкая маневренность и подвижность.
- 3 Низкая скорость доставки.
- 4 Низкий уровень сохранности грузов.

Вопрос 9

Что такое скорость сообщения?

- 1 Средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки.
- 2 Средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

Вопрос 10

Путевой лист оформляется

- 1 На водителя.
- 2 На пассажира.
- 3 На транспортное средство.

Правильные ответы

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	2	1	5	6	1	2	1	2	3

Вопросы

для проведения проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена по учебному предмету "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения" и

Вопрос 1

В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

- 1 Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
- 2 Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 2

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

- 1 Предупреждает о неисправности светофора.
- 2 Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
- 3 Запрещает дальнейшее движение.

Вопрос 3

Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой):

- 1 Перед началом движения или перестроением.
- 2 Перед поворотом или разворотом.
- 3 Перед остановкой.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 4

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

- 1 Затормозить и полностью остановиться.
- 2 Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
- 3 Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Вопрос 5

В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

- 1 Только если на дороге нет других транспортных средств.
- 2 Только при движении в темное время суток.
- 3 Только при перестроении.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 6

В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

- 1 Только на горных дорогах.
- 2 Только в гололедицу.
- 3 Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
- 4 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 7

В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?

- 1 Только при отсутствии на дороге других участников движения.
- 2 Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
- 3 В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 8

В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

- 1 Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
- 2 Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
- 3 В случае, если выполнены оба условия.

Вопрос 9

Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?

- 1 Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
- 2 Зеркало заднего вида для обучающего вождению.
- 3 Оознавательные знаки «Учебное транспортное средство».
- 4 Все перечисленное оборудование.

Вопрос 10

Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- 1 Только мотоциклы без бокового прицепа.
- 2 Любые мотоциклы.
- 3 Все мотоциклы и легковые автомобили.

Вопрос 11

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- 1 Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
- 2 Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
- 3 Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
- 4 Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

Вопрос 12

По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?

- 1 Только по крайней правой.
- 2 Не далее второй полосы.

3 По любой, кроме крайней левой.

Вопрос 13

Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?

- 1 Сквозное движение.
- 2 Учебная езда.
- 3 Стоянка с работающим двигателем.
- 4 Все перечисленные действия

Вопрос 14

В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1 Загрязнены внешние световые приборы.
- 2 Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.
- 3 На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
- 4 На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

Вопрос 15

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1 Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
- 2 Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
- 3 Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения

Вопрос 16

С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение вне населенных пунктов на легковом автомобиле с прицепом?

- 1 50 км/ч.
- 2 60 км/ч.
- 3 70 км/ч.
- 4 80 км/ч.
- 5 90 км/ч.

Вопрос 17

В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

- 1 Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
- 2 Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос 18

Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

- 1 Обойти автомобиль спереди.
- 2 Обойти автомобиль сзади.
- 3 Допустимы оба варианта действий.

Вопрос 19**Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?****Варианты ответа:**

1 Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием изготовителем.

2 Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.

3 Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Вопрос 20**При приближении к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, которое имеет опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен:**

1 Снизить скорость.

2 При необходимости остановиться и пропустить детей.

3 Осуществить все перечисленные действия.

Правильные ответы

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	2	2	4	3	3	2	2	3	4	2	3	1	4	4	1	3	2	2	3	3