

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
по компетенции
«Управление автогрейдером»

Задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия.
2. Модули задания и необходимое время.
3. Критерии оценки.
4. Необходимые приложения.

Количество часов на выполнение задания: 10 часов.

ФОРМЫ УЧАСТИЯ

Индивидуальная

МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование модуля	Максимальный балл	Время на задание
1	ПДД Гостехнадзора и БЭСМиТ	4	40 мин.
2	Техническое обслуживание автогрейдера	17	3 ч.
3	Ремонт агрегатов автогрейдера	25	3 ч.
4	Скоростное маневрирование на площадке	39	1 ч. 20 мин.
5	Планировка и профилирование	15	2 ч.

Модуль 1. «А» ПДД Гостехнадзора и БЭСМиТ

Оборудование: Экзаменационные билеты ПДД Гостехнадзора (категория «СD»), билеты БЭСМиТ (Гостехнадзор РФ категория «С» или «D»).

Конкурсанту необходимо за отведенное время ответить на 20 вопросов экзаменационных билетов по ПДД категория «СD» и 20 вопросов экзаменационных билетов по правилам БЭСМиТ Гостехнадзор РФ категория «С» или «D». Выбрав правильный ответ, записать его в выданный бланк. Исправления в бланке ответов не допускаются.

Максимальное время выполнения модуля: 40 мин.

Модуль 2. «В» Техническое обслуживание автогрейдера

Конкурсанту необходимо провести визуальный осмотр автогрейдера, провести весь перечень работ по ЕО, устранить выявленные неисправности и записать их в лист учета. В соответствии с химматологической картой провести смазочно-заправочные работы. Результаты проведения технического обслуживания автогрейдера записать в лист учёта.

Максимальное время выполнения модуля: 3 ч.

Модуль 3. «С» Ремонт агрегатов автогрейдера

Конкурсанту необходимо провести разборку, дефектовку, ремонт и регулировочные работы с дальнейшей сборкой газораспределительного механизма двигателя автогрейдера. Используя измерительный инструмент, провести контрольно-измерительные работы деталей ГРМ двигателя. Обнаружить и устранить неисправности и записать их в лист учета.

Максимальное время выполнения модуля: 3 ч.

Модуль 4. «D» Скоростное маневрирование на площадке

Участнику необходимо занять рабочее место в кабине, соблюдая технику безопасности. При необходимости произвести подготовительные работы и запустить двигатель. От линии старта автогрейдер начинает движение задним ходом и совершает параллельную парковку. После выезда с места парковки, участник должен совершить заезд в бокс. После выезда из бокса, участник проходит участок скоростного маневрирования (змейка). Автогрейдер должен пройти участок «змейка» передним ходом, проехав 5 ворот, ограниченных 6 вешками, не сбив ни одной вешки, и вернуться к линии старта также по участку «змейка», проехав 5 ворот, но только уже задним ходом. Упражнение выполняется 2 раза.

Далее, участник должен произвести захват и ведение мяча средним автогрейдерным отвалом. Ведение мяча осуществляется в ограниченном по ширине коридоре. Необходимо произвести попадание мяча в ворота, установленные в конце коридора. Длина участка – не менее 3 длины автогрейдера.

Далее, участник должен выполнить следующее: средним отвалом сбить блоки (30 шт.), установленные по правую и левую стороны от автогрейдера на пеньки высотой 10 см, 15 см, 20 см, на расстоянии 2-2,5м.

Далее, участник должен пройти «габаритный коридор» - участок, ограниченный по ширине. Длина участка – не менее 3 длины автогрейдера.

Все упражнения выполняются согласно требованиям практической части экзамена в Гостехнадзор.

При выполнении данного упражнения участник демонстрирует навыки управления автогрейдером и его рабочими органами.

Максимальное время выполнения модуля: 1 ч. 20 мин.

Модуль 5. «E» Планировка и профилирование

Участник должен с соблюдением техники безопасности тронуться с линии старта и произвести планировку грунтовых насыпей или иные профилировочные работы. Варианты работ на грунте на усмотрение площадки. Объем работ должен соответствовать максимальному времени выполнения упражнения.

Максимальное время выполнения упражнения: 2 ч.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
А	ПДД и БЭСМиТ	0	4	4
В	Техническое обслуживание автогрейдера	0	17	17
С	Ремонт агрегатов автогрейдера	0	25	25
Д	Скоростное маневрирование на площадке	0	39	39
Е	Планировка и профилирование		15	15
Итого		0	100	100

Субъективные оценки - Не применимо.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Задания в модулях не повторяются.

Для выполнения всех модулей, участник имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если участник не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все шесть модулей сделаны в основное время, в полном объёме автогрейдер находятся в рабочем состоянии.

После выполнения задания участник должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день С-1.

Участник не имеющие спец. одежду, спец. обувь, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду к работе на площадке не допускаются.