|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  «ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ДОРОЖНО - СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  | | |  |  | | |  | |   РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  учебной дисциплины  ОП.06 СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  по специальности среднего профессионального образования  23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных,  дорожных машин и оборудования (по отраслям)  п. Емельяново |

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»

Организация-разработчик: Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

Разработчики: Якимов Николай Дмитриевич, преподаватель высшей категории краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ

ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**1.Общая характеристика рабочей ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «Структура транспортной системы»**

* 1. **Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:**

Учебная дисциплина «Структура транспортной системы» является обязательной частью профессионального цикла основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Учебная дисциплина «Структура транспортной системы» обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитиии ОК 02, ОК 11, ПК 1.1:

ОК2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

ПК 1.1 Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ

**1.3. Цели и планируемые результатам освоения дисциплины:**

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются

умения и знания

У1-классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог.

**знать:**

З1- общие сведения о транспорте и системы управления ими.

З2-климатическое и сейсмическое районирование территории России.

З3-организационную схему управления отраслью.

З4-технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта.

З5-классификацию транспортных средств.

З6- средства транспортной связи.

З7-организацию движения транспортных средств.

**Количество часов на освоение программы учебной дисциплины**

**ОП.06 Структура транспортной системы:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Учебная нагрузка обучающихся (час.) | | | |
|  | Объем  образовательной  нагрузки | Самостоятельная работа | Обязательная аудиторная | |
| Теоретическая | лабораторные и практические |
| 2 курс |  |  |  |  |
| 3 семестр | 36 |  | 26 | 10 |
| *Итого:* | *36* |  | *26* | *10* |
| *Промежуточная аттестация ДЗ* | | | | |

**2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.06 Структура транспортной системы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № занятия | Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа | Учебная нагрузка (час.) | | | | Результаты освоения учебной дисциплины | Коды формирующие компетенции | |  |
| Объем образовательной нагрузки | Самостоятельная работа | Нагрузка во взаимодействовании с преподавателем | | ОК | ПК |
| Теоретическаое обучение | Лабораторные и практические |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Всего часов:** | | | **36** |  | **26** | **10** |  |  |  |  |
| *2 курс. 3семестр всего часов:* | | | *36* |  | *26* | *10* |  |  |  |  |
| **Раздел 1. Транспортные системы РФ, основные направления развития** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | **Тема 1.1** **Общие сведения о транспорте. Система управления транспортом** | **Содержание учебного материала:**  1. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. Особенности транспортного процесса, осуществляемого с участием нескольких видов транспорта. | 1 |  | 1 |  | У1, У2, З1, З2, З3, З4, З5 ,З6, З7 | ОК2, ОК11 | ПК1.1 |  |
| 2-11 |  | 2. Экспедиторская деятельность в транспортной логистике. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация транспортно-экспедиторских услуг. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Сущность и содержание логистики, транспортно-экспедиторских услуг. Логистический подход к организации транспортно-экспедиторской деятельности. Структура транспортно-экспедиторского обслуживания. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Понятие магистрального вида транспорта. История возникновения и развития, техническая платформа, подвижной состав, основные технологии перевозок, системы управления и обеспечение безопасности. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Понятие транспортных систем. Промышленные транспортные системы. Новейшие транспортные системы и технологии. Классификация грузовых автомобилей. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. Особенности транспортного процесса, осуществляемого с участием нескольких видов транспорта. Назначение специального транспорта. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Взаимодействие видов транспорта. Технический, технологический, экономический и организационно-управленческие аспекты взаимодействия. Транспортные узлы и терминалы. | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. Основные показатели, характериз  ующие работу транспорта. Основные  элементы транспортных  систем. Понятие транспортного процесса. Терминальные перевозки. Организация перевозок АТ. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. Классификация автомобильных перевозок. Организация перевозок грузов. Транспортный процесс перевозок грузов. | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12-13 |  | **Практическое занятие №1**. Выполнение задания по изучению транспортного оборудование ремонтных мастерских и заводов. | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |
| 14-15 |  | **Практическое занятие №2.** Выполнение задания по изучению конструкции пневмотранспорта. | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |
| **Раздел 2. Основные показатели характеризующие работу транспорта** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16-23 | **Тема 2.1** **Понятие транспортных систем** | **Содержание учебного материала:** 1. Объемные показатели перевозочной работы. Показатели качества технической работы транспорта. Показатели экономической эффективности работы. Показатели развития транспортной сети. | 2 |  |  |  | У1, У2, З1, З2, З3, З4, З5 ,З6, З7 | ОК2;  ОК11. | ПК1.1 |  |
| 2. .Критерии выбора вида транспорта. Понятие критерия доступности территории, срочности и экономической эффективности доставки грузов. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Выбор вида транспорта. Грузопотоки и грузооборот. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| **Практическое занятие № 3** Выполнение задания по расчету количества транспортных средств. Организация и планирование перевозок. | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |
| **Практическое занятие № 4** Выполнение задания по составлению плана перевозок. | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |
| **Раздел 3. Транспортная система и транспортный процесс** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24-30 | **Тема3.1Транспортная логистика** | **Содержание учебного материала:**  1. Элементы транспортного процесса. Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного транспорта. Производительность подвижного состава. Логистика отправки грузов. Обслуживание в пути следования груза. Логистика приемки грузов. | 2 |  |  |  | У1, У2, З1, З2, З3, З4, З5 ,З6, З7 | ОК02;  ОК11; | ПК1.1 |  |
| 2. Понятие о технологии транспортного производства. Значение технологии для эффективного функционирования транспортного процесса. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Логистика отправки грузов. Информационная логистика. Значение информации в логистике. Информационные логистические системы. Построение и функционирование информационных логистических систем. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Уровень логистического обслуживания. Критерии качества логистического обслуживания. | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом. Компромисс позитивного и  негативного воздействий. Ресурсный, экологический и социальный аспекты взаимодействия. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Раздел 4Транспортный контроль** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | **Тема 4.1** **Транспортный контроль, осуществляемый Ространсинспекцией** | **Содержание учебного материала:**  1. Статус Российской транспортной инспекции. Полномочия в сфере транспортного контроля.  2. Подведомственность дел об административных правонарушениях Российской транспортной инспекции. | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. .Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок. |  |  |  |  | У1, У2, З1, З2, З3, З4, З5 ,З6, З7 | ОК11;  . | ПК1.1 |  |
| 32-34 | **Тема 4.2** **Контроль за соблюдением Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, осуществляемый ГИБДД** | **Содержание учебного материала:**  1. Контроль за соблюдение ПДД. | 1 |  |  |  |  | ОК11 | ПК1.1 |  |
| 2. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации, |  |  |  |  | У1, У2, З1, З2, З3, З4, З5 ,З6, З7 |  |  |  |
| **Практическое занятие №5**. Выполнение задания по оформлению европротокола при ПДД | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |
| 35-36 | **Промежуточная аттестация ДЗ** | | 2 |  |  |  |  |  |  |  |

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

**3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.**

Реализация программы дисциплины требует наличия учебной аудитории

Оборудование учебной аудитории:

- посадочные места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;

- комплект учебно-наглядных пособий

Технические средства обучения:

Интерактивная доска, мультимедиа проектор, экран, компьютеры

соединенные локальной сетью, один компьютер для преподавателя с

Лицензионно-программным обеспечением позволяющим вести контроль над

Выполнением заданий студентами.

**3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализацмии программы имеются печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

**3.2.1. Печатные издания**

1. Миротин Л.Б. Транспортная логистика.- М. : Экзамен, 2014.

2. Троицкая, Н.А. Единая транспортная система/ Н.А. Троицкая Ю А.Б. Чубуков. – М.: Академия, 2014.

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ**

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты обучения** | **Критерии оценки** | **Методы щценки** |
| **Перечень умений, осваиваиваемых в рамках дисциплины:** | | |
| классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог | обучающийся знает и сможет самостоятельно проанализировать принципы действия локомотивов; может определить по внешнему виду тип и назначение вагонов, перечислить и объяснить их характеристики; различить типы тормозов и определить назначение железнодорожно-строительных машин | Экспертная оценка на теоретических и практических занятиях |
| общие сведения о транспорте и системе управления им | обучающийся знает и сможет самостоятельно проанализировать структуру управления железнодорожным транспортом, общие обязанности работников железнодорожного транспорта | Тестирование. Экспертная оценка на теоретических занятиях. |
| климатическое и сейсмическое районирование территории России  кривых участках; о соединениях и пересечен | обучающийся знает и сможет самостоятельно применить на практике знания климатического и сейсмического районирования территории России; трассы, плана и профиля железнодорожного пути; о назначениях и видах элементов нижнего, верхнего строений железнодорожного пути; об устройствах железнодорожного пути в прямых и кривых участках; о соединениях и пересечениях железнодорожных путей | . |
| организационную схему управления отраслью | обучающийся знает и сможет самостоятельно применить на практике знания о классификации и назначении раздельных пунктов; о классификации железнодорожных станций; о специализации железнодорожных путей; о нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов; о схемах железнодорожных станций; о содержании технико-распорядительного акта железнодорожных станций |  |
|  |  |  |
| технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта | обучающийся знает и сможет самостоятельно применить на практике знания о назначениях и видах устройств автоматики и телемеханики; о принципах действия автоматической и полуавтоматической блокировки, диспетчерской централизации; о классификации сигналов, светофоров; о видах связи; о функциях и задачах информационно-вычислительной  системы железнодорожного транспорта |  |
| классификацию транспортных средств обучающийся знает и сможет самостоятельно применить на практике знания классификации тягового железнодорожного подвижного состава | и основных сооружений и устройств, организации работы локомотивного хозяйства; классификации вагонов и основных элементов, основных сооружений и устройств, организации работы вагонного хозяйства; классификации, типов и назначения специального железнодорожного подвижного состава; сроков контроля состояния и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; путевого электрического и пневматического инструмента; правил контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении технического обслуживания подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. |  |
| средства транспортной связи, | обучающийся знает и сможет самостоятельно применить на практике знания: о назначениях и видах устройств автоматики и телемеханики; о принципах действия автоматической и полуавтоматической блокировки, диспетчерской централизации; о классификации сигналов, светофоров; о видах связи; о функциях и задачах информационно-вычислительной системы железнодорожного транспорта  диспетчерской централизации; о классификации сигналов, светофоров; о видах связи; о функциях и задачах информационно-вычислительной системы железнодорожного транспорта |  |
| организацию движения транспортных средств | обучающийся знает и сможет самостоятельно применить на практике знания о назначениях и классификации графиков движения поездов; о плане формирования поездов; о работе поездного диспетчера; о требованиях нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте железных дорог; о правилах ведения учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования |  |