БЕРЕЗОВСКИЙ ФИЛИАЛ

КРАЕВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 Транспортировка грузов**

в рамках программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по профессии среднего профессионального образования

35.01 13 Тракторист- машинист сельскохозяйственного производства

Березовка 2020

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии (профессиям) среднего профессионального образования (далее – СПО),35.01.13 Тракторист машинист сельскохозяйственного производства, утвержденный приказом Минобрнауки России №701 от 02.08.2013г., зарегистрированного в Минюсте России 20.08.2013г. №29498

Организация - разработчик:

Березовский филиал краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

Разработчики:

Влавацкая Неля Васильевна – преподаватель Березовского филиала краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

[1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 4](#_Toc63956768)

[2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 7](#_Toc63956769)

[3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 25](#_Toc63956770)

[4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 28](#_Toc63956771)

# ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.03 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии СПО. 35.01.13 Тракторист машинист сельскохозяйственного производства

**1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Профессиональный модуль ПМ.03 Транспортировка грузов входит в обязательную часть профессионального цикла.

**1.3. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

ПО. 1.управления автомобилями категорий «С».

**уметь:**

У.1-соблюдать Правила дорожного движения;

У2-безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У.3-уверенно действовать в нештатных ситуациях;

У.4-управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

У.5- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

У.6-заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

У.7-устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

У.8-соблюдать режим труда и отдыха;

У.9-обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;

У.10-получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

У.11-принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

У.12-соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

У.13-использовать средства пожаротушения;

знать:

З.1-основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств;

З.2-правила перевозки грузов и пассажиров;

З.3-виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

З.4-назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

З.5-правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

З.6-порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

З.7-перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

З.8-приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

З.9-правила обращения с эксплуатационными материалами;

З.10-требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

З.11-основы безопасного управления транспортными средствами;

З.12-порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

З.13-комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

З.14-приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

З.15-правила применения средств пожаротушения.

Выпускник, освоивший ППКРС СПО, должен обладать:

**- общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.

ОК 8. Исполнять воинскую обязанность <\*>, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

- **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 3.1. Управлять автомобилями категории "С".

ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

**1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля**

**ПМ.03 Транспортировка грузов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего часов | Учебная практика | Учебная нагрузка обучающихся (час.) | | | |
| Максимальная | Самостоятельная работа | Обязательная аудиторная | |
| Всего | в т. ч. лабораторные и практические |
| *3 курс* | *210* | *72* | *138* | *46* | *92* | *46* |
| 5 семестр |  |  |  |  | 42 |  |
| 6 семестр |  | 72 |  |  | 50 |  |
| *Итого:* |  | *72* | *138* | *46* | *92* |  |

# 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ 03.ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ**

**2.1. Объем профессионального модуля и виды учебной работы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Количество часов** | | |
| *Всего:* | 3 курс | |
| 5  семестр | 6  семестр |
| **Максимальная учебная нагрузка** | **210** | **65** | **145** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка** | **92** | 42 | 50 |
| в том числе: |  |  |  |
| практические занятия | 46 | 18 | 28 |
| **Самостоятельная работа обучающегося** | **46** | **23** | **23** |
| в том числе: |  |  |  |
| самостоятельное изучение материала | 46 |  |  |
| Учебная практика | 72 | - | 72 |
| Дифференцированный зачет | 1 |  | 1 |

**2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля**

**ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № занятия | Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа | Учебная нагрузка (час.) | | | | Знания, умения, практический опыт | Коды формирующие компетенции | | | Количество часов | | | | |  | | |
| Максимальная | Самостоятельная работа | Обязательная аудиторная | | ОК | ПК | | Учебная практика | Производственная практика | | |  | | |
| всего | в т.ч. лабор и прак |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | | | 13 | | |
| **МДК.03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «С»** | | | **135** | **43** | **92** | **46** |  |  |  | | **72** |  | | |  | | |
| ***3 курс 5семестр*** | | | ***62*** | ***23*** | ***42*** | ***18*** |  |  |  | |  |  | | |  | | |
| **Раздел 1. Выполнение основ законодательства в сфере дорожного движения** | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |
| 1 | Введение. Обзор законодательных актов. | Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс, Закон об охране окружающей среды, Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). Общие положения | 1 |  | 1 |  | У.1-13 З.1-.15  ПО.1 | ОК.1-8 | ПК 3.1-3.6. | |  |  | | |  | | |
| 2-3 | Правила дорожного движения | Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. Общие обязанности водителей Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.  Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.  Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.  Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию Обязанности пешеходов и пассажиров Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении | 2 |  | 2 |  | ПО.1У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | ОК.1, ОК.4, ОК.5, ОК.7-8 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 4-5 | Практическое занятие | Решение тематических задач. | 2 |  | 2 | 2 | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | ОК.1-ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Общие положения ПДД.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач.* | | | 2 | 2 |  |  | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 6-7 | Тема Дорожные знаки | Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.  Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков. | 2 |  | 2 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 8-9. | Практическая работа №1 | Решение тематических задач. | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1-ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа:*   1. *Предупреждающие знаки и знаки приоритета.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 10-11 | Дорожные знаки | Предписывающие знаки. Знаки особых предписаний Информационные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака. Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения. Знаки сервиса. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака | 2 |  | 2 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 12-13 | Практическая работа №2 | Решение тематических задач | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1, У.1, .2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1- ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Внеаудиторное решение тематических задач* 2. *Запрещающие знаки.* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 14 | Тема Дорожная разметка и ее характеристики | Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 15 | Практическая работа № 3 | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1-  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.5 | |  | | |  | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Горизонтальная и вертикальная разметка.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  | | |  | |  | | |
| 16 | Применение специальных сигналов Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.. | Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  | | |  | |  | | |
| 17 | Практическая работа №4 | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  | | |  | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Применение специальных сигналов, аварийной сигнализации и знака аварийной остановки* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  | | | | |  | | |
| 18 | Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. | Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.  Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.  Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 19 | Практическая работа №5. | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1- ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*  *Начало движения, маневрирование и расположение транспортных средств на проезжей части.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 20 | Скорость движения. Обгон, встречный разъезд. | Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств. Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.  Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 21 | Практическая работа №6 | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Скорость движения, обгон и встречный разъезд.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 22 | Остановка транспортных средств Стоянка транспортных средств | Остановка. Порядок остановки Места, где остановка запрещена. Стоянка. Порядок стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где стоянка запрещена. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Остановка и стоянка транспортных средств.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9,З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 23 | Регулирование дорожного движения | Сигналы светофора Сигналы регулировщика Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полос Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.  Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 24-25 | Практическая работа №7 | Работа с тренировочными тестами  Разборка и тренировка билетов по теме: «сигналы светофора и регулировщика» | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1- ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Сигналы светофора.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7-8 |  | |  |  | | |  | | |
| 26 | Проезд перекрестков | Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке. Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.  Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.  Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7-8 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 27 | Практическая работа №8 | Разборка и тренировка по билетам Решение тематических задач по теме «проезд нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог Решение тематических задач по теме «проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог» | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1-ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Проезд нерегулируемых перекрестков* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 28 | Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | Пешеходные переходы Места остановки маршрутных транспортных средств Пешеходные переходы. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу. Остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей». | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 29 | Практическая работа  № 9 | Решение тематических задач Разборка и тренировка по билетам | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1-ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 30 | Движение через железнодорожные пути | Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.  Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 31 | Практическая работа  № 10 | Решение тематических задач. Разборка и тренировка по билетам | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1-  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 32 | Особые условия движения**.** | Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине. Движение в жилых зонах Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.  Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.  Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.  Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 33 | Практическое занятие №11 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1-  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 34 | Буксировка механических транспортных средств Учебная езда | Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Случаи, когда буксировка запрещена. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств. Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 35 | Перевозка грузов | Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.2  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| 36 | Техническое состояние и оборудование транспортных средств | Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.2  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5  ПК 3.6 | |  |  | | |  | | |
| 37 | Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения | Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями. Применение проблесковых маячков и требования к ним. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | ПК3.1 | |  |  | | |  | | |
| 38 | Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения | Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность.  Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Штрафы Таблица штрафов. Состав преступления. Виды наказаний.  Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.  Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Налог с владельца транспортного средства. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1-З.5  З.7-З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1 | |  |  | | |  | | |
| 39-40 | Практическое занятие №12 | Решение тематических задач | 2 |  | 2 | 2 |  |  | ПК3.1  ПК 3.2  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа*  *Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.).* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1-З.5  З.7-З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 |  | |  |  | | |  | | |
| 41 | Правовые основы охраны окружающей среды | Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.  Ответственность за нарушение законодательства об охране природы. | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1-З.5  З.7-З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК3.1  ПК 3.2  ПК 3.3  ПК 3.4  ПК 3.5  ПК 3.6 | |  |  | | |  | | |
| 42 | Закон об ОСАГО | Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Заполнение бланка извещения о ДТП | 1 |  | 1 |  | ПО.1, У.1,У.2, У.5-У.7  З.1-З.5  З.7-З.10 | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | ПК 3.6  ПК 3.5 | |  |  | | |  | | |
| **3 курс 6 семестр** | | | **73** | **23** | **50** | **28** |  |  |  | | **42** |  | | |  | | |
| 43-44 | Психологические основы деятельности водителя | Надежность водителя в системе «Водитель- Автомобиль-Дорога-Среда» Водитель как оператор системы ВАДС Психофизиология труда водителя Ощущение восприятие водителя Психомоторика и реакции водителей Внимание водителя и безопасность движения Память , мышление, эмоции и воля Личность водителя и его профессиональная деятельность Профессиональный отбор водителей автомобилей Управление автомобилем в темное время суток Управление автомобилем на больших скоростях Утомление и его влияние на работоспособность водителей Алкоголь и безопасность дорожного движения Водительские навыки и их формирование | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.1, ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 45 | Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения | Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. | 1 |  | 1 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.1, ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 46 | Автомобильные дороги | Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий | 1 |  | 1 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.1, ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.* | | | 6 | 6 |  |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.1, ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 47 | Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12–15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам Контролирование обстановки сзади и сбоку Прогнозирование развития штатной и нештатной ситуации. | 1 |  | 1 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.1, ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 48 | Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения | Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал | 1 |  | 1 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.1, ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 49-50 | Практическая работа №13 | Регулировка сиденья, зеркал заднего вида Посадка водителя за рулем | 2 |  | 2 | 2 |  |  |  | |  |  | | |  | | |
| 51 | Практическая работа №14 | Способы отработки навыков осмотра контрольно-измерительных приборов. | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 52 | Практическая работа №15 | Приемы действия органами управления. Техника руления. | 1 |  | 1 | 1 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 53-54 | Практическая работа №16 | Приемы действия органами управления Пуск двигателя | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 55-56 | Практическая работа №17 | Пуск двигателя. Прогрев двигателя. Начало движения и разгон Действие педалью тормоза Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 57-58 | Практическая работа №18 | Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Начало движения в тяжелых дорожных условиях | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 59-60 | Практическая работа №19 | Определение остановочного пути | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 61-62 | Практическая работа №20 | Отработка способов торможения. | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 63-64 | Практическая работа №21 | Определение тормозного пути | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| *Самостоятельная работа*   1. *Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.* 2. *Особенности управления транспортным средством при наличии АБС* | | | 6 | 6 |  |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | ПК.31- ПК.3.6 | |  |  | | |  | | |
| 65 | Действия водителя в нештатных ситуациях | Пользование дорогами в различное время года Особенности движения транспортных средств по бездорожью, в тяжелых дорожных условиях, в болотистой местности. Действия водителя в нештатных ситуацияхДействия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.  Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления | 1 |  | 1 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| *Самостоятельна работа*   1. *Пользование дорогами в осенний и весенний периоды* 2. *Пользование зимними дорогами (зимниками).* 3. *Движение по ледовым переправам.* | | | 2 | 2 |  |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 66-67 | Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП | Первая медицинская доврачебная помощь при ДТП Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. Основы анатомии и физиологии человекаПравила пользования медицинской аптечкой Терминальные состояния Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознанияПроведение сердечно-легочной реанимации Кровотечения и методы его остановки | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 68-69 | Практическое занятие № 22 . | Отработка техники проведения искусственного дыхания Отработка техники проведения закрытого массажа сердца Отработка способов остановки кровотечения | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 70-71 | Практическое занятие  №23 | Отработка приемов проведение первой медицинской помощи при травмах и пневмотораксе Отработка приемов транспортной иммобилизации | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 72-73 | Основы автомобильных перевозок | Классификация грузовых автомобильных перевозок Признаки классификации грузовых перевозок ( по отраслям, по размеру партии груза, по территориальному признаку, по способу выполнения, по времени освоения, по типу организации)Грузы и транспортное оборудование | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Значение грузовых перевозок для экономики* 2. *Грузовые автомобильные перевозки в России.* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 74-75 | Транспортный процесс и его элементы. | Однократная или многократная перевозка грузов одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю. Однократная или многократная перевозка грузов одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю с доставкой груза в обратном направлении до отправителя или любого промежуточного пункта. Организация транспортного процесса с использованием нескольких единиц подвижного состава, обслуживающих одного отправителя или потребителя грузов. Однократная или многократная перевозка груза от нескольких отправителей к нескольким потребителям, при которой один или несколько автомобилей периодически возвращаются в пункт первой загрузки. Развоз или сбор груза от одного отправителя или к одному потребителю. Обслуживание определенной производственной структуры. Интегрированная транспортная система. | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Маршруты перевозки грузов* 2. *Влияние эксплуатационных факторов на производительность автотранспортных средств* | | | 1 | 1 |  |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 76-77 | Организация и технология перевозок грузов. | Общее положение. Перевозки грузов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Ответственность перевозчиков фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, фрахтователей. Акты, претензии, иски. Заключительные положения. Правила перевозки грузов. Путевой лист Правила заключения договоров на перевозку грузов. Правила приема грузов к перевозке. Правила пломбирования грузов. Правила выдачи грузов. Правила переадресовки грузов | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 78-79- | Практическое занятие №24 | Оформление грузовых автомобилей, междугородных путевых листов | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 80-81 | Практическое занятие №25 | Оформление товаротранспортных накладных | 2 |  | 2 | 2 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| *Самостоятельная работа.*  *Проектирование технологического процесса перевозки грузов* | | | 1 | 1 |  |  |  |  | |  |  |  | | |  | |
| 82-83 | Тема Организация перевозок | Специализированный подвижной состав. Преимущества использования специализированного подвижного состава. Перевозки тарно- штучных грузов  Помашинные отправки. Мелкопартионные перевозки. Повышение эффективности перевозок. Пакетирование грузов. Поддоны. Перевозки навалочных грузов.  Использование самосвалов и самосвальных автопоездов. Особенности карьерных перевозокОрганизация и эффективность централизованных перевозок.  Децентрализованные и централизованные перевозки. Методы организации централизованных перевозок. Порядок подготовки централизованных перевозок. Эффективность централизованных перевозок Транспортный процесс перевозки контейнеров. Схемы доставки контейнеров | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 84-85 | Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами | Особенности перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Классификация опасных грузов. Особые требования к маркировке опасных грузов. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов Перевозка баллонов. Перевозка взрывчатых и ядовитых веществ. Требования к подвижному составу, перевозящему опасные грузы Организация междугородных и международных перевозок Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| *Самостоятельная работа.*  *Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы* | | | 6 | 6 |  |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 86-87 | Планирование и управление грузовыми перевозками | Состав погрузо-разгрузочных пунктов. Виды погрузо-разгрузочных пунктов.  Пути повышения уровня выполнения погрузо- разгрузочных работ Служба эксплуатации. Грузовая группа. Служба эксплуатации транспортной организации Техническая служба транспортной организации Структура технической службы. Функции технической службы. Диспетчерское руководство перевозками  Децентрализованное диспетчерское руководство. Централизованное диспетчерское руководство. Линейная диспетчерская служба Инструкции по охране труда. Инструктажи по охране труда. Охрана труда при эксплуатации автомобилей. Охрана труда при погрузке и разгрузке грузов | 2 |  | 2 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 88-91 | Практическое занятие №26 | Решение тематических заданий | 4 |  | 4 | 4 | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |
| 92 | Дифференцированный зачет | Экзаменационные билеты | 1 |  | 1 |  | ПО.1  У1-13  З1-15 | ОК.1-  ОК.8 | | ПК.31- ПК.3.6 |  |  | | |  | |

# 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов по устройству, техническому обслуживанию и основам организации перевозок, по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи, тренажер, учебные автомобили, автодром.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи:

- Рабочие места по количеству студентов.

**Учебно-наглядные пособия**

|  |
| --- |
| -Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями» |
| -Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» |
| -Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка» |
| -Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» |
| -Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка» |
| -Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте» |
| -Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части» |
| -Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим» |
| -Набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи |
| -Медицинская аптечка водителя |
| -Правила дорожного движения Российской Федерации |

Технические средства обучения:

**-** АРМ преподавателя

* мультимедийное оборудование (экран, проектор, ноутбук);
* лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

Компьютерный тренажер, .

Автомобили грузовые ЗИЛ\_ММЗ, .ГАЗ- 5312

Учебная площадка.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

*Основные источники:*

1. В.Н. Николенко. Первая доврачебная медицинская помощь. ИЦ «Академия» 2008г.

2. Первая медицинская помощь при ДТП, Третий Рим, 2011г.

3. С.К. Шестопалов. Безопасное и экономичное управление автомобилем. ИЦ «Академия» 2014 г.

4. А.Э. Горев. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. ИЦ.»Академия» 2013 г.

5.А.Э. Горев. Грузовые перевозки. ИЦ. «Академия» 2013 г.

6. Е.М. Олещенко. Основы грузоведения. ИЦ. «Академия» 2008 г.

7.Ю.Т, Чумаченко. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте. Ростов-на – Дону «Феникс» 2001.

8. Зеленин С.Ф., Ямбулатов Ю.Г., Мастерство вождения, Мир Автокниг, 2011г.

9. Зеленин С.Ф., Безопасность дорожного движения, Мир Автокниг, 2011г.

10. Правила дорожного движения Российской Федерации, Мир Автокниг, 2014г.

11. Экзаменационные билеты категорий «С,Д», Автоконсульт, 2014г.

*Дополнительные источники:*

1. Захарова А.Е.,Экстренная помощь при ДТП, Мир Автокниг, 2010г.
2. Как избежать аварийных ситуаций, Третий Рим, 2010г. СД-диск
3. Егоров В.Е., Бугаев В.Н. Эксплуатация автомобилей-М,: Высшая школа, 1987.
4. <http://bezdd.narod.ru>

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебные группы создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час** (**45 минут)**, а при обучении вождению **– 1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты: один по устройству, техническому обслуживанию и основам организации перевозок, второй по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи.

Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин «Охрана труда», «Материаловедение».

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по разделу «Оказание медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах , учебном автодроме и на учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 50 астрономических часа на каждого обучаемого 50 часов – категория «С». При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения.

Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортными средствами путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По разделам«Оказание медицинской помощи» и «Организация перевозок» проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортными средствами.

Дифференцированный зачет проводится по разделам «Выполнение основ законодательства в сфере дорожного движения» и «Выполнение основ безопасного управления транспортными средствами».

Дифференцированный зачет проводятся с использованием экзаменационных билетов.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортными средствами проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалифи­кационных экзаменов.

# 4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения ПМ.03Транспортировка грузов осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в процессе проведения лабораторно-практических занятий, тестирования, выполнения студентами индивидуальных заданий, учебной и производственной практики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел (тема) учебной дисциплины | Результаты обучения  (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки  результатов обучения |
| 1 | 2 | 3 |
| **Раздел 1.**  **ПМ 03. Выполнение основ законодательства в сфере дорожного движения** | **Иметь практический опыт:**  - управления автомобилями категории «С»;  **Умение правильно:**  - соблюдать Правила дорожного движения;  -безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метереологических условиях;  - выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;  - заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;  - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.  **Знание:**  - основ законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;  - правил эксплуатации транспортных средств;  - правил перевозки грузов и пассажиров;  - видов ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;  - назначения , расположения, принципа действия основных механизмов и приборов транспортных средств;  - порядка выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;  -перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;  -приемов устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;  - правил обращения с эксплуатационными материалами. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |
| **Раздел 2.**  **ПМ.03. Выполнение основ безопасного управления транспортным средством.** | **Иметь практический опыт:**  - управления автомобилями категорий «С».  **Умение правильно:**  - соблюдать правила дорожного движения;  - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метереологических условиях;  - уверенно действовать в нештатных ситуациях;  - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.  **Знание:**  - основ законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;  - правил эксплуатации транспортных средств;  - правил перевозки груз;  - перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;  - основ безопасного управления транспортными средствами;  - порядка действий водителя в нештатных ситуациях. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |
| **Раздел 3**  **ПМ 03.**  **Оказание медицинской помощи** | **Иметь практический опыт:**  - управление автомобилями категории «С»  **Умение правильно:**  - принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;  - соблюдать требования по транспортировке пострадавших;  - использовать средства пожаротушения.  **Знание:**  - основ законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;  - комплектации аптечки, назначения и правил применения входящих в ее состав средств;  - приемов и последовательности действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;  - правил применения средств пожаротушения. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |
| **Раздел 4.**  **ПМ.03. Организация перевозок** | **Иметь практический опыт:**  - управления автомобилями категории «С»;  **Умение правильно:**  - соблюдать Правила дорожного движения;  - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метереологических условиях;  - уверенно действовать в нештатных ситуациях;  - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;  -соблюдать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;  - использовать средства пожаротушения.  **Знание:**  - правил эксплуатации транспортных средств;  - правил перевозки грузов и пассажиров;  - видов ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;  -Требований, предъявляемых к режиму труда и отдыха, правил и норм охраны труда и техники безопасности;  - основ безопасного управления транспортными средствами;  - порядка оформления путевой и товаро- транспортной документации. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ПК 3.1. Управлять автомобилями категории "С". | - соблюдение Правил дорожного движения;  - безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;  - уверенное действие в нештатных ситуациях;  - управление своим эмоциональным состоянием, уважение права других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения;  - соблюдение режима труда и отдыха; | Тестирование знаний  Экспертная оценка знаний и умений при управлении автомобилем в различных условиях |
| ПК 3.2. Выполнять работы по транспортировке грузов.  . | - обеспечение приема, размещения, крепления и перевозки грузов, а также безопасной посадки, перевозки и высадки пассажиров; | Экспертная оценка качества размещения, крепления и перевозки грузов |
| ПК 3.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования. | - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;  - заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; | Экспертная оценка качества проведения работ по заправке автомобиля, выполнению контрольного осмотра автомобиля |
| ПК 3.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств. | - устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; | Экспертная оценка качества работ по устранению мелких неисправностей |
| ПК 3.5. Работать с документацией установленной формы. | - получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации; | Экспертная оценка правильности заполнения учетно-отчетной документации |
| ПК 3.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия | - принятие возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;  - соблюдение требований по транспортировке пострадавших;  - использование средств пожаротушения; | Экспертная оценка эффективности принятых решений при ДТП |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | * Наличие положительных отзывов от мастера производственного обучения * демонстрация интереса к будущей профессии * активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; | Оценка возможностей и проявляемого интереса к изучению материала |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. | * правильный выбор и применение способов решения профессиональных задач в области управления автомобилем; * демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения практических работ, заданий во время учебной, производственной практики; | Проверка на соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ  Экспертная оценка выполнения практических работ |
| ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | * решение стандартных и нештатных профессиональных задач в области собственной деятельности по управлению автомобилем; * самоанализ и коррекция результатов собственной работы. | Оценка результата выполненной работы |
| ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. | * эффективный поиск необходимой информации; * использование различных источников, включая электронные | Оценка результатов поиска необходимой информации |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | * демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности. * работа с различными прикладными программами | Оценка количества и качества используемых информационно-коммуникационных технологий |
| ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. | * взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения | Экспертная оценка качества общения |
| ОК 7. Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности. | * взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения | Экспертная оценка качества общения |
| ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | * демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности. | Экспертная оценка использования профессиональных навыков в подготовке к службе в Вооруженных силах РФ |