БЕРЕЗОВСКИЙ ФИЛИАЛ

КРАЕВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте**

по специальности среднего профессионального образования:

в рамках программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)**

Березовка

Рабочая программа ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) разработана на основе:

Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по ППССЗ 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014г.

С учетом:

Профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте» (код 40.049) утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 года N 616н;

**Организация - разработчик:**

Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

**Разработчики:**

Чекина Мария Викторовна - преподаватель Березовского филиала краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 4](#_Toc503853714)

[2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 6](#_Toc503853715)

[3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 29](#_Toc503853716)

[4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 30](#_Toc503853717)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля – является частью программы ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области организация перевозок и управление на транспорте, для повышения квалификации и переподготовки.

* 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте является обязательной частью профессионального цикла дисциплин основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

1.3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) – организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

1.3.1. Перечень общих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование общих компетенций |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности. |

## 1.3.2. Перечень профессиональных компетенций

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций |
| ПК 3.1. | Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. |
| ПК 3.2. | Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. |
| ПК 3.3. | Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. |

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

|  |  |
| --- | --- |
| Иметь практический опыт | - составления графиков работы подвижного состава на маршрутах;  - расчета себестоимости перевозок и тарифов |
| уметь | У1 - выбирать подвижной состав для заданных условий перевозки;  У2 - рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава;  У3 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов |
| знать | З1 - основы построения транспортных логистических цепей;  З2 - классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности;  З3 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;  З4 - правила перевозок грузов; организацию грузовой работы на транспорте;  З5 - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;  З6 - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;  З7 - основные принципы транспортной логистики;  З8 - правила размещения и крепления грузов. |

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**2.1 Объем профессионального модуля и виды учебной работы по специальности**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид учебной работы | Количество часов | | | |
| Всего | 3 курс | 4 курс | |
| 6  семестр | 7  семестр | 8  семестр |
| Максимальная учебная нагрузка | 1264 | 172 | 498 | 356 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка | 1026 | 172 | 498 | 356 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| Самостоятельная работа обучающегося | 367 | 68 | 129 | 170 |
| Учебная практика | 36 | 36 |  |  |
| Производственная практика | 144 |  | 108 | 36 |
| Дифференцированный зачет | 14 | 2 | 4 |  |
| Экзамен | 6 |  |  | 6 |
| Квалификационный экзамен | 6 |  |  | 6 |

2.2 Тематический план и содержание **профессионального модуля** **ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) | Содержание учебного материала, лабораторные работы и  практические занятия, самостоятельная  учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект) | Объем образовательной нагрузки | Учебная нагрузка (час) | | | | | | Результаты освоения учебной дисциплины | Коды формирующие компетенции | |
|  | самостоятельная работа | нагрузка во взаимодействии с преподавателем | | | | | ОК | ПК |
|  | теоретическое обучение | лабораторные и практические занятия | Курсовые работы (проекты) | Практики | |
| № занятия | Учебная практика | производственная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **ПМ 03** | **Всего часов:** | **1264** | **367** | **391** | **306** | **20** | **36** | **144** | У 1-3  З 1-8 | ОК 1-9 | ПК 3.1-3.3 |
| **1** | МДК 03.01 Раздел 1. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте | 3 курс 6 семестр | 78 | 24 | 30 | 24 |  |  |  |
| 4 курс 7 семестр | 202 | 65 | 82 | 55 |  |  |  |
| 4 курс 8 семестр | 108 | 40 | 31 | 37 |  |  |  |
| **2** | МДК 03.02 Раздел 2. Обеспечение грузовых автомобильных перевозок | 3 курс 6 семестр | 126 | 44 | 44 | 38 |  |  |  |
| 4 курс 7 семестр | 102 | 36 | 40 | 26 |  |  |  |
| 4 курс 8 семестр | 165 | 57 | 54 | 34 | 20 |  |  |
| **3** | МДК 03.03 Раздел 3. Перевозка грузов на особых условиях | 4 курс 7 семестр | 86 | 28 | 28 | 30 |  |  |  |
| 4 курс 8 семестр | 217 | 73 | 84 | 60 |  |  |  |
| **4** | УП 03 Учебная практика | 3 курс 6 семестр | 36 |  |  |  |  | 36 |  |
| **5** | ПП 03 Производственная практика | 4 курс 7 семестр | 108 |  |  |  |  |  | 108 |
| 4 курс 8 семестр | 36 |  |  |  |  |  | 36 |
| **МДК 03.01 Раздел 1. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте** | | | **388** | **129** | **143** | **116** |  |  |  | У 1-3  З 1-8 | ОК 1-9 | ПК 3.1-3.3 |
| **3 курс 6 семестр** | | | **78** | **24** | **30** | **24** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционной деятельности** | | | | | | | | | | | | |
| 1-2 | Основные понятия транспортно-экспедиционной деятельности | Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 3-4 | История экспедирования в России и эволюция понятия экспедирование | Динамика и прогнозы развития российского рынка ТЭУ. Динамика грузооборота и объема перевозок грузов РФ. Структура отечественного рынка ТЭУ | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 1. Проработать конспект учебного занятия, подготовить сообщения и доклады по теме: «История успеха в транспортно-экспедиционной деятельности (на примере одного транспортного-экспедиционного предприятия)» | | | 12 | 12 |  |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 5-6 | Субъекты и классификация услуг ТЭД | Субъекты ТЭД. Рассматривается рынок ТЭД услуг, и выделение его основных субъектов. Классификация субъектов ТЭД. Признаки ТЭД. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 7-10 | Практическое занятие №1. Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 11-12 | Основные риски при транспортировке груза | Основные риски, влияющие на эффективное движение товаров. Опасности и риски для здоровья и безопасности, связанные с движением товаров | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 13-14 | Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности | Понятия и элементы коммерческой деятельности. Место транспортного обеспечения в коммерции. Структура коммерческой деятельности. Выбор варианта транспортировки. Место транспорта в политике распределения коммерческого предприятия. Процесс распределения товаров | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 15-18 | Практическое занятие №2. Планирование технологии обслуживания | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| **Тема 1.2 Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19-20 | Система транспортного законодательства | Структура договора перевозки груза. Виды договора перевозки. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Содержание и исполнение договора транспортной экспедиции | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 2 | ПК 3.1 |
| 21-22 | Нормативно-правовая база договора транспортной перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 5 | ПК 3.1 |
| 23-24 | Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами | Конкуренция на экспедиторской деятельности. Причины использования привлекаемого экспедирования и риски, связанные с ним. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 8 | ПК 3.1 |
| 25-26 | Российские и международные транспортно-экспедиторские ассоциации | Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций. Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ), FIATA, FONASBA (Федерация национальных ассоциаций судовых брокеров и агентов). Задачи принципы каждой ассоциации | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 3 | ПК 3.1 |
| 27-28 | Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» | Предмет регулирования ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 29-32 | Организация договорной работы в транспортной экспедиции | Отношение экспедитора с участниками процесса. Международное законодательство по смешанным перевозкам. Документы для регулирования и оформления ТЭО (Конвенция ООН, КДПГ, книжки МДП, ЕСТР, АГТ и т.д.) | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 33-36 | Практическое занятие № 3. Составление договора транспортно-экспедиционного обслуживания | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 37-40 | Страхование и организация претензионной работы транспортно-экспедиционных организаций | Страховой риск, страховая сумма, франшиза, претензии, документы, прилагаемые к иску | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 41-44 | Практическое занятие № 4. Решение ситуационных задач. Ответы на претензии | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 45-48 | Практическое занятие № 5. Расчетное задание «Как застраховать груз?» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 49-52 | Практическое занятие № 6. Деловая игра «Строим взаимоотношения с контрагентами» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 53-54 | Контрольная работа по теме «Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности» | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 2. Проработать конспект учебного занятия, подготовить сообщения и доклады по теме: «Юридическая основа взаимоотношений экспедитора с контрагентами» | | | 12 | 12 |  |  |  |  |  |  | У 1  З 1 | ОК 6 |
| **4 курс 7 семестр** | | | **202** | **65** | **82** | **55** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.3. Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания | Оперативный технологический план ТЭО. Технологическая схема (карта) транспортно-экспедиционного обслуживания | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 3-6 | Классификация грузов: требования и правила, технологические особенности транспортировки | Понятие груза. Классификация грузов и их основные характеристики (по физическим, химическим свойствам). Объем перевозок грузов по видам транспорта. Характеристика грузопотоков | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 7-10 | Сравнительная характеристика различных видов транспорта | Грузооборот по видам транспорта. Основные показатели качества транспортной продукции. Маркетинговые методы оценки конкурентоспособности видов транспорта. Характеристика затрат в зависимости от вида транспорта и объема перевозок | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 11-14 | Практическое занятие № 7. Расчетно-аналитическая работа «Разработка плана привлечения груза к перевозке и оформление заказа на перевозку и экспедирование» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 15-18 | Практическое занятие № 8. Подбор вместимости транспортного средства для заданной партии груза | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 19-22 | Практическое занятие № 9. Игровое проектирование «Разработка технологической схемы доставки груза» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 3. Проработать конспект учебного занятия, подготовить сообщения и доклады по теме: «Технологические процессы в транспортно-экспедиционной деятельности» | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 |
| **Тема 1.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23-24 | Планирование, проектирование и оптимальная эксплуатация логистических систем | Тара, упаковка, маркировка, пакетирование. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов. Нормативные условия использования контейнеров (Международная конвенция по безопасным контейнерам, таможенная конвенция). Типы используемых контейнеров. Подвижной состав, требования к подвижному составу, классификация подвижного состава, подвижной состав автомобильного транспорта, нагрузка на оси. Виды складов, терминалов, схема организации операций по складированию под контролем экспедитора. Типы терминальных систем | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 25-26 | Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути сообщения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 27-28 | Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: склады, терминалы | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 29-30 | Организация внутрипроизводственной логистики: тара и упаковка, маркировка | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 31-32 | Организация внутрипроизводственной логистики: пакетирование и контейнеризация |  | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 33-34 | Организация перевозок в смешанном сообщении | Интермодальные и мультимодальные технологии перевозок | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 35-38 | Практическое занятие № 10. Расчетное задание «Сравнительный анализ, проектирование и оценка использования автомобилей-самосвалов и бортовых автомобилей» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 39-42 | Практическое занятие № 11. Расчетное задание «Выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 43-46 | Практическое занятие № 12. Проектное задание «Подбираем тару, упаковку и разрабатываем маркировку для груза» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 47-50 | Практическое занятие № 13. Аналитическая и расчетная задача «Технология формирования грузовых палет и партии груза к отправке» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 51-54 | Практическое занятие № 14. Аналитическая и расчетная задача «Упаковка груза в контейнер» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 55-56 | Контрольная работа по теме «Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности» | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 4. Проработать конспект учебного занятия, подготовить сообщения и доклады по теме: «Роль физических элементов в транспортно-экспедиционном обслуживании: инфраструктура – пути, склады и терминалы» | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.5. Международная федерация экспедиторских ассоциаций** **(ФИАТА)** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57-58 | История международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) | Статус организации ФИАТА. Цели и задачи организации. Организационная структура ФИАТА | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 59-60 | Статус, цели, задачи и организационная структура ФИАТА | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 61-62 | Экспедиторские документы ФИАТА | Основные экспедиторские документы ФИАТА и порядок их использования. Оборотный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. Действия экспедитора при выдаче грузоотправителю коносамента ФИАТА. Ответственность экспедитора по коносаменту ФИАТА | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 63-64 | Экспедиторский сертификат перевозки ФИАТА | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 65-66 | Экспедиторская расписка ФИАТА | Общие сведения и правила заполнения экспедиторской расписки ФИАТА. Правила и пределы применения Экспедиторской расписки ФИАТА. Ответственность экспедитора по экспедиторской расписке | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 67-68 | Складская расписка ФИАТА | Общие сведения. Основные функции складской расписки ФИАТА. Поручение экспедитору ФИАТА | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 69-72 | Практическое занятие № 15. Заполнение поручения экспедитору | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 73-76 | Практическое занятие № 16. Заполнение экспедиторской расписки | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 77-80 | Практическое занятие № 17. Заполнение складской расписки | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 5. Проработать конспект учебного занятия, подготовить презентацию по теме: «Регламентирующие ТЭО международные и национальные конвенции, соглашения, Федеральные законы и нормативные акты» | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.6. Международные условия поставки товара** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81-82 | Базисные условия поставки | История создания ИНКОТЕРМС. Поставки по правилам INCOTERMS-2020. Структура Инкотермс-2020. Как использовать правила ИНКОТЕРМС-2020. Группы Инкотермс, классификация терминов Инкотермс | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 83-84 | Основные черты Инкотермс-2020 | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 85-86 | Контроль безопасности и необходимая для этого информация |  | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 87-88 | Практическое занятие № 18. Кейс «Повреждение товара при погрузке: кто виноват?» | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 89-90 | Практическое занятие № 19. Кейс «Товар: загрузка и оформление» | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 91-93 | Практическое занятие № 20. Кейс «Условия FCA с довозом» | | 3 |  |  | 3 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 94-95 | Контрольная работа по теме «Международные условия поставки товаров» | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 6. Проработать конспект учебный занятий, подготовить эссе по теме: «Зарубежный опыт развития рынка транспортно-экспедиционных услуг (на примере одной страны)» | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.7. Экономические основы экспедирования** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96-97 | Экономика транспортного экспедирования | Основные производственные фонды, нематериальные активы, оборотные средства.  Состав расходов транспортного экспедирования. Группировка затрат по элементам. Переменные и постоянные расходы.  Методика расчета себестоимости ТЭО методом прямого счета. Состав переменных расходов на 1 км и постоянных расходов на 1 час. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 98-99 | Расходы транспортного экспедирования | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 100-101 | Калькуляция себестоимости транспортно-экспедиционного обслуживания | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 102-103 | Определение себестоимости ТЭО методом прямого счета | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 104-105 | Зависимость себестоимости ТЭО от технико-эксплуатационных показателей транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 106-109 | Ценообразование на рынке транспортных услуг | Ценообразование в системе ТЭД. Значение цены. Общие функции цен. Виды цены на транспортные услуги. Факторы, влияющие на решение о цене. Процесс определения тарифов на перевозку. Изменение цены при прохождении стадий жизненного цикла услуги.  Договорные и регулируемые тарифы транспортно-экспедиционного обслуживания, условия формирования и использования | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 110-111 | Теоретические аспекты формирования тарифа | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 112-113 | Договорные и регулируемые тарифы транспортно-экспедиционного обслуживания | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 114-115 | Грузовые тарифы на различных видах транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 116-119 | Рентабельность транспортно-экспедиционной деятельности | Показатели рентабельности ТЭД. Оценка эффективности использования капитала. | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 120-123 | Оптимизация транспортно-экспедиционной деятельности | Состав расход и доходов на транспортно-экспедиционную деятельность. Прибыль и рентабельность. Элементы экономической ТЭД. Эффективность ускорения доставки грузов | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 124-127 | Практическое занятие № 21. Расчет себестоимости и тарифов транспортной экспедиции | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 7. Проработать конспект учебный занятий, подготовить доклад на тему «Особенности ценообразования транспортно-экспедиционной деятельности» | | | 12 | 12 |  |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 128-129 | Основные риски в транспортно-экспедиционной деятельности | Основные риски в ТЭД. Минимизация рисков по видам транспорта. Решение всевозможных рисков при транспортировке груза  Регулирование и оформление ТЭО. Принцип сетевой ответственности. Пакет необходимых документов для перевозки в мультимодальном сообщении | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 130-133 | Регулирование и оформление транспортно-экспедиционного обслуживания | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 134-135 | Обобщение и систематизация по теме «Экономические основы экспедирования» | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 8. Проработать конспект учебного занятия, подготовить презентацию по теме: «Конкурентоспособность отечественных предприятий, выполняющих ТЭО» | | | 13 | 13 |  |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 136-137 | Дифференцированный зачет | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| **4 курс 8 семестр** | | | **108** | 40 | **31** | **37** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.8. Маркетинговая направленность в транспортно-экспедиционной деятельности** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 3-4 | Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 5-6 | Оценка конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| **Тема 1.9 Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7-8 | Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 9-10 | Проектирование новых видов транспортно-экспедиционной деятельности | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 11-12 | Логистический подход к организации транспортно-экспедиционного обслуживания | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| Самостоятельная работа обучающихся № 9. Подготовка рефератов, докладов. Работа со справочной нормативной литературой. Систематическое изучение конспекта учебных занятий. Чтение и составление конспекта первоисточника | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.10 Основы логистики** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13-14 | Теоретические основы логистической деятельности. | Объект изучения логистики. Производственно-коммерческий цикл. Цель логистического  подхода. Причины появления логистики как экономической науки. Этапы развития теории и  практики логистики. Определение логистики. Предмет изучения. Цель логистики.  Функциональные области логистики. Концепция логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 15-16 | Организация движения потоков | Понятие системы. Свойства системы: целостность, делимость; связи, организация.  Интегративные качества системы. Отличительные признаки логистической системы. Границы  логистической системы. Виды логистических систем: макрологистическая и  микрологистическая системы, внутрипроизводственная логистическая система,  эшелонированные системы. Системный подход. Принципы системного подхода.  Последовательность формирования логистических систем при системном потоке. Понятие и  виды материальных потоков, логистические операции и их виды. Организация  движения материальных потоков. Функции логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 17-18 | Виды логистических систем | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 19-20 | Основы стратегического планирования и развития логистических систем | Понятие стратегического планирования. Этапы стратегического планирования логистических  систем. Факторы, учитываемые при стратегическом планировании развития логистических  систем. Общий хозяйственный план. Оценка предложения продвижения материального потока.  Критерии оценки стратегии. Прогнозирование движения материального потока в логистической  системе. Показатели функциональных областей логистической системы. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 21-22 | Закупочная логистика | Цель и задачи закупочной логистики. Функции службы снабжения. Основные задачи  снабжения. Правовые основы закупок. Структура  договора закупки. Формы оплаты поставок. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 23-24 | Транспортная логистика | Сущность, задачи и предмет транспортной логистики. Основные группы транспорта. Виды  транспорта. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Речной транспорт. Автомобильный транспорт. Трубопроводный транспорт. Воздушный транспорт. Выбор вида транспортного средства. Время доставки. Частота отправлений груза. Надежность. Стоимость перевозки. Транспортные тарифы. Общие тарифы. Исключительные тарифы. Льготные тарифы. Местные тарифы. Материально-техническая база транспорта. Транспортная задача:  методы решения. План перевозок. Система доставки продукции. Маршрутизация перевозок | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 25-26 | Сервис в логистике | Понятие и сущность логистического сервиса. Виды работ логистического обслуживания.  Предпродажные работы. Послепродажный сервис. Формирование системы логистического  сервиса. Уровень логистического обслуживания. Уровень логистического сервиса | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 27-29 | Региональная и международная логистика | Региональная логистическая система. Система транспортного обслуживания региона. Этапы  стратегического планирования развития логистической системы региона. Проблемы, возникающие в межнациональной логистической цепи и пути их разрешения. Интегральная логистика, национальные логистические системы,  виртуальные корпорации. Таможня как один из основных барьеров в логистических цепях. Планирование и организация международных перевозок | 3 |  | 3 |  |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 30-33 | Практическое занятие № 22. Анализ полной стоимости в логистике» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 34-37 | Практическое занятие № 23. Решение транспортных задач | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 38-41 | Практическое занятие № 24. Определение затрат на доставку различных грузов автомобильным транспортом в случае совместной перевозки | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 42-45 | Практическое занятие № 25. Определение месторасположения распределительного центра | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 46-49 | Практическое занятие № 26. Определение уровня логистического обслуживания | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 50-53 | Практическое занятие № 27. Определение кратчайшего пути между двумя точками | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 54-57 | Практическое занятие № 28. Расчет потребности в погрузочно-разгрузочном и транспортно-складском оборудовании | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 58-61 | Практическое занятие № 29. Определение кратчайшего пути методом присвоения меток | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 62-66 | Практическое занятие № 30. Определение эффективного месторасположения склада | | 5 |  |  | 5 |  |  |  | У 2  З 2 | ОК 6 | ПК 3.1 |
| 67-68 | Дифференцированный зачет | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| **МДК 03.02 Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)** | | | **393** | **137** | **136** | **100** | **20** |  |  | У 1-3  З 1-8 | ОК 1-9 | ПК 3.1-3.3 |
| **3 курс 6 семестр** | | | **126** | **44** | **44** | **38** |  |  |  |  |  |  |
| 1-6 | Грузы и грузопотоки | Классификация грузов. Тара, основные технико-экономические требования к таре. Маркировка грузов. Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Грузовые потоки | 6 |  | 6 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 7-8 | Практическое занятие № 1. Расчёт грузооборота и грузопотоков. | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 9-10 | Практическое занятие № 2. Выбор автомобиля для перевозки грузов. | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 11  -14 | Общие требования к организации перевозок грузов | Организация перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса. Коммерческая деятельность грузовых автотранспортных предприятий. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 15-16 | Практическое занятие № 3. Составление графиков работы водителей на линии. | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 17-22 | Организация перевозок грузов автомобильным подвижным составом | Общие требования к организации перевозок грузов автомобильным подвижным составом. Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов.  Прием грузов к перевозке. Правила пломбирования грузов. Правила погрузки и разгрузки грузов. Правила выдачи грузов. Правила составления актов и предъявления претензий | 6 |  | 6 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 23-24 | Практическое занятие № 4. Определение сроков доставки грузов | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 25-28 | Практическое занятие № 5. Определение сроков погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей и грузополучателей | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 29-34 | Оперативное руководство перевозками грузов | Порядок приема заявок (заказов) на перевозки грузов. Составление оперативного сменно-суточного плана перевозок (разнарядки). Виды путевых листов и товарно-транспортных накладных (ТТН). Организация выпуска подвижного состава на линию. Оперативное диспетчерское руководство грузовыми перевозками. Средства связи, применяемые на автомобильном транспорте. Диспетчерский анализ: сдача путевых листов и товарно-транспортных накладных, выполнение сменных заданий водителями, выполнение оперативного суточного плана. | 6 |  | 6 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 35-36 | Практическое занятие № 6. Расчет сменных заданий водителям | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 37-38 | Практическое занятие № 7. Составление разнарядки подвижного состава. | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 39-42 | Практическое занятие № 8. Составление графика выпуска подвижного состава на линию. | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 43-44 | Практическое занятие № 9. Заполнение и обработка путевых листов | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 45-48 | Контейнерные и пакетные перевозки грузов. | Контейнерные перевозки грузов. Классификация контейнеров, ГОСТы на контейнеры. Расчет потребного количества контейнеров. Пакетный способ перевозки грузов. Классификация поддонов, ГОСТы на поддоны. Пакетный способ перевозки грузов без поддонов. Обменные контейнерные пункты, терминалы. Преимущества и экономическая эффективность контейнерных и пакетных перевозок грузов. | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 49-50 | Практическое занятие № 10. Расчет потребного количества контейнеров и поддонов. | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 51-56 | Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ | Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах. Классификация, основные параметры и показатели погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к грузозахватным устройствам. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины | 6 |  | 6 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 57-58 | Практическое занятие №11. Определение пропускной способности поста, пункта | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 59-62 | Практическое занятие №12. Определение потребного количества постов для освоения заданного расчетного суточного объема работ | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 63-64 | Практическое занятие №13. Построение графика совместной работы автомобилей и механизмов. | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 65-68 | Технология перевозок основных видов грузов | Классификация и специфика перевозок грузов для строительства Классификация и специфика перевозок грузов отраслей для сельского хозяйства и отраслей перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию. Специфика перевозок грузов для оптовой и розничной торговли и общественного питания. Перевозка леса и лесоматериалов, металла, требования к подвижному составу. | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 69-72 | Практическое занятие № 14. Составление транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов. | | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 73-76 | Междугородные и международные перевозки грузов | Организация движения при междугородных перевозках. Организация работы водителей при сквозном и участковом методах движения.  Виды междугородных перевозок грузов, порядок их выполнения. Документооборот. Подвижной состав для междугородных перевозок грузов.  Международные автомобильные перевозки грузов, их специфика. Правовое регулирование международных перевозок грузов. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ). | 4 |  | 4 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 77-78 | Практическое занятие №15. Расчет потребного количества подвижного состава при междугородных перевозках | | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| 79-80 | Дифференцированный зачет | | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У 3  З 3 | ОК 8 | ПК 3.2 |
| **4 курс 7 семестр** | | | **102** | **36** | **40** | **26** |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Этапы развития и совершенствования логистики | Происхождение термина логистика. Цель и задачи транспортной логистики. Предпосылки развития транспортной логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3-4 | Классификация транспортной логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5-6 | Функциональная структура транспортной логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7-8 | Проблемы выбора в транспортной логистике | Проблемы выбора в транспортной логистике  Выбор способа транспортировки и вида транспорта. Выбор формы собственности транспорта.  Выбор перевозчиков и логистических посредников  Варианты взаимодействия участников перевозочного процесса на стадии отправления груза | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9-10 | Выбор способа транспортировки и вида транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11-12 | Выбор перевозчиков и логистических посредников | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13-14 | Варианты взаимодействия участников перевозочного процесса на стадии отправления груза | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15-18 | Практическое занятие № 16 «Выбор способа транспортировки, вида транспорта, перевозчиков и логистических посредников | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 19-20 | Научно-методологические основы логистики | Концепция логистики. Принципы и функции логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21-22 | Развитие транспортно-логистического сервиса | Развитие транспортно-логистического сервиса  Определение логистического сервиса  Задачи, стоящие перед службой логистического сервиса | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 23-24 | Определение логистического сервиса | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 25-26 | Задачи, стоящие перед службой логистического сервиса | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 27-28 | Логистические системы и их элементы | Логистические системы и их виды. Функциональные области логистики | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 29-30 | Понятие, сущность и задачи закупочной логистики | Понятие, сущность и задачи закупочной логистики  Служба снабжения на предприятии; критерии выбора поставщиков  Правовые основы закупок | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 31-32 | Служба снабжения на предприятии; критерии выбора поставщиков | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 33-34 | Правовые основы закупок | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 35-38 | Практическое занятие № 17 «Организация перевозки конечной продукции от поставщиков к потребителям с минимальными затратами» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 39-42 | Практическое занятие № 18 «Определение затрат на грузопереработку на собственном складе | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 43-44 | Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний | Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний  Алгоритм определения кратчайших расстояний  Оперативное планирование перевозочного процесса | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 45-46 | Алгоритм определения кратчайших расстояний | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 47-48 | Оперативное планирование перевозочного процесса | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 49-52 | Практическое занятие № 19 «Оперативное планирование перевозочного процесса» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 53-58 | Практическое занятие № 20 «Решение ситуационных задач на тему «Определение расстояний перевозок, планирование перевозочного процесса» | | 6 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 59-60 | Логистические концепции стратегии качества обслуживания |  | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 61-62 | Формулировка транспортной задачи |  | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 63-66 | Практическое занятие № 21 «Построение матрицы условий транспортной задачи» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| **4 курс 8 семестр** | | |  |  | **54** | **34** | **20** |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Методы решения задач транспортного обслуживания различных корреспондентов | Методы решения задач транспортного обслуживания различных корреспондентов  Маршрутизация и методы решения ее задач | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3-6 | Маршрутизация и методы решения ее задач | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7-10 | Практическое занятие № 22 «Составление алгоритма планирования оптимального маршрута» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 11-12 | Составление рациональных кольцевых маршрутов | Понятие кольцевых и маятниковых маршрутов. Составление рациональных маршрутов движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13-14 | Планирование маятниковых маршрутов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15-18 | Практическое занятие № 23 «Составление рациональных кольцевых маршрутов» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 19-22 | Практическое занятие № 24 «Составление рациональных маятниковых маршрутов» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 23-26 | Мелкопартионные грузы и способы оптимизации их перевозки | Мелкопартионные грузы. Способы оптимизации мелкопартионных перевозок грузов | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 27-28 | Оптимальный объезд точек в маршрутах | Оптимальный объезд точек в маршрутах | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 29-32 | Практическое занятие № 25 «Решение задачи оптимального объезда точек в маршрутах» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 33-36 | Способы управления грузовыми перевозками | Способы управления грузовыми перевозками | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 37-40 | Практическое занятие № 26 «Составление структурной и обобщенной схемы процесса управления грузовыми перевозками» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 41-44 | Служба эксплуатации автотранспортной организации | Функции и задачи службы эксплуатации автотранспортной организации | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 45-48 | Диспетчерское руководство грузовыми перевозками | Функции и задачи диспетчерского руководства грузовыми перевозками | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 49-50 | Организация контроля работы АТС на линии | Способы и средства организации контроля работы АТС на линии | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 51-52 | Классификация управляющих информационных систем на автомобильном транспорте | Классификация управляющих информационных систем на автомобильном транспорте | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 53-56 | Правила перевозки грузов | Правила заключения договоров на перевозку грузов. Правила приема груза к перевозке | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 57-60 | Практическое занятие № 27 «Составления договора на перевозку груза» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 61-64 | Правила оформления перевозочных документов | Правила оформления перевозочных документов (товарно-транспортная накладная, путевой лист) | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 65-68 | Практическое занятие № 28 «Оформление перевозочных документов» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 69-70 | Акты, претензии, иски | Правила оформления актов. Правила рассмотрения претензий | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 71-74 | Практическое занятие № 29 «Составление ответа на претензию клиента» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 75-78 | Нормативные документы, регулирующие лицензирование грузовых перевозок | Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и другие нормативные документы, регулирующие лицензирование грузовых перевозок | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 79-82 | Понятие и виды лицензий на перевозочную деятельность. | Порядок оформления и выдачи лицензий, требования к лицензиату | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 83-86 | Ответственность за нарушение лицензионных требований и условий | Виды ответственности за нарушение лицензионных требований и условий | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 87-88 | Практическое занятие № 30 «Расчет оплаты за получение лицензии на международные грузовые перевозки» | | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |  |  |
| **Курсовой проект**  Для обучающегося выполнение курсовой работы по данному модулю является обязательным.  **Тематика курсового проекта**  «Организация транспортно-логистической деятельности  при перевозке грузов автомобильным транспортом» | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Обязательные аудиторные учебные занятия по курсовому проекту** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 89-108 | 1. Содержание курсового проекта, его цель. Анализ исходных данных.  2 Логистический аспект организации транспортных операций  3 Транспортные тарифы и правила их применения  4 Основные принципы системы перевозок. Выбор перевозчика  5 Выбор транспортно-технологической схемы доставки  6 Анализ основных технико-эксплуатационных показателей работы АТП  7 Разработка мероприятий по совершенствованию системы грузоперевозок с учетом логистических принципов  8 Разработка управленческих решений по оптимизации грузоперевозок  9 Разработка рационального маршрута движения транспортных средств  10 Разработка предложений по выбору рационального типа подвижного состава  11 Мероприятия по совершенствованию работы диспетчерской службы АТП | |  |  |  |  | 20 |  |  |  |  |  |
|  | **МДК 03.03. Раздел 3 Перевозка грузов на особых условиях** | | **303** | **101** | **112** | **90** |  |  |  |  |  |  |
|  | **4 курс 7 семестр** | | **86** | **28** | **28** | **30** |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Перечень документов и нормативно-правовых актов, используемых при перевозке опасных видов грузов | Перечень документов и нормативно-правовых актов, используемых при перевозке опасных видов грузов  Понятие опасного груза, классы опасных грузов  Характеристика и свойства опасных грузов  Наименование опасного груза, номер ООН в соответствии с Типовыми правилами ООН | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3-4 | Понятие опасного груза, классы опасных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5-6 | Характеристика и свойства опасных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7-8 | Наименование опасного груза, номер ООН в соответствии с Типовыми правилами ООН | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9-12 | Практическое занятие № 1 «Изучение нормативно-правовых документов при организации перевозок грузов на особых условиях» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 13-16 | Практическое занятие № 2 «Определение класса опасности перевозимого груза» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| Самостоятельная работа обучающихся: проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Сфера нормативного регулирования перевозки опасных грузов» | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17-18 | Требования к таре и упаковке. ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка» | Требования к таре и упаковке. ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка»  Требования к упаковке опасных грузов в стеклянной таре  Требования к нанесению маркировки на грузовые места | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19-20 | Требования к упаковке опасных грузов в стеклянной таре | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21-22 | Требования к нанесению маркировки на грузовые места | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 23-26 | Практическое занятие № 3 «Определение знака опасности» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 27-30 | Практическое занятие № 4 «Воздействие опасных грузов на человеческий организм и окружающую среду» | | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| Самостоятельная работа обучающихся: проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Система информации об опасности при перевозке опасных грузов» | | | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31-32 | Требования к подвижному составу при перевозке опасных грузов | Требования к подвижному составу при перевозке опасных грузов  Оформление перевозки опасных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 33-34 | Оформление перевозки опасных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 35-40 | Практическое занятие № 5 «Документальное оформление перевозки опасных грузов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 41-42 | Организация движения подвижного состава, перевозящего опасные грузы | Организация движения подвижного состава, перевозящего опасные грузы  Требования безопасности к подвижному составу, перевозящему опасные грузы  Обязанности участников перевозки опасных грузов  Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 43-44 | Требования безопасности к подвижному составу, перевозящему опасные грузы | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 45-46 | Обязанности участников перевозки опасных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 47-48 | Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 49-50 | Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 51-52 | Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 53-54 | Автотранспортные средства, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 55-56 | Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 57-58 | Требования к организации движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| Самостоятельная работа обучающихся: проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Порядок ликвидации аварийных ситуаций» | | | 8 | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Экзамен** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **4 курс 8 семестр** | | **217** | **73** | **84** | **60** |  |  |  |  |  |  |
| 1-6 | Практическое занятие № 6 «Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 7-8 | Принципы классификации навалочных грузов | Принципы классификации навалочных грузов  Основные транспортные характеристики навалочных грузов, особенности перевозки  Общие свойства насыпных и навалочных грузов  Обеспечение сохранности насыпных грузов в процессе перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9-12 | Основные транспортные характеристики навалочных грузов, особенности перевозки | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13-14 | Общие свойства насыпных и навалочных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15-16 | Обеспечение сохранности насыпных грузов в процессе перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17-22 | Практическое занятие № 7 «Особенности перевозки насыпных и навалочных грузов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 23-26 | Понятие и классификация наливных грузов | Понятие и классификация наливных грузов  Подвижной состав для перевозки наливных грузов  Вязкие и застывающие наливные грузы  Технология налива и слива  Наливные грузы химической промышленности  АРМ оператора налива и слива  Особенности перевозки наливных грузов | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 27-28 | Подвижной состав для перевозки наливных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 29-30 | Вязкие и застывающие наливные грузы | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 31-32 | Технология налива и слива | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 33-34 | Наливные грузы химической промышленности | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 35-36 | АРМ оператора налива и слива | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 37-38 | Особенности перевозки наливных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 39-44 | Практическое занятие № 8 «Особенности перевозки наливных грузов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 45-46 | Понятие, классификация и способы сохранности скоропортящихся продуктов | Понятие, классификация и способы сохранности скоропортящихся продуктов  Правовое регулирование перевозки скоропортящихся продуктов  Разрешительная документация на перевозку скоропортящихся продуктов  Транспортные средства, предназначенные для перевозки скоропортящихся продуктов  Общие условия перевозки отдельных видов скоропортящихся продуктов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 47-48 | Правовое регулирование перевозки скоропортящихся продуктов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4-50 | Разрешительная документация на перевозку скоропортящихся продуктов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 51-52 | Транспортные средства, предназначенные для перевозки скоропортящихся продуктов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 53-54 | Общие условия перевозки отдельных видов скоропортящихся продуктов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 55-60 | Практическое занятие № 9 «Особенности перевозки скоропортящихся продуктов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 61-62 | Понятие и классификация грузов, перевозимых под государственным медикосанитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем | Понятие и классификация грузов, перевозимых под государственным медикосанитарным, ветеринарным и фитосанитарным контролем | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 63-64 | Карантинный надзор импортных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 65-70 | Практическое занятие № 10 «Особенности перевозки грузов, подлежащих государственному медикосанитарному, ветеринарному и фитосанитарному контролю | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 71-72 | Основные виды, классификация и общие свойства твёрдых видов топлива | Основные виды, классификация и общие свойства твёрдых видов топлива  Ископаемые угли и их транспортная характеристика  Торф. Свойства и условия хранения. Особенности перевозки  Горючие сланцы. Основные понятия. Особенности перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 73-74 | Ископаемые угли и их транспортная характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 75-76 | Торф. Свойства и условия хранения. Особенности перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 77-78 | Горючие сланцы. Основные понятия. Особенности перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 79-84 | Практическое занятие № 11 «Особенности перевозки твердых видов топлива» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 85-86 | Номенклатура и свойства зерновых грузов | Номенклатура и свойства зерновых грузов  Погрузка зерна насыпью  Условия хранения зерновых грузов  Условия перевозок зерновых грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 87-88 | Погрузка зерна насыпью | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 89-90 | Условия хранения зерновых грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 91-92 | Условия перевозок зерновых грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 93-98 | Практическое занятие № 12 «Особенности перевозки зерновых культур» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 99-100 | Основные группы лесных грузов | Основные группы лесных грузов  Обмер, учет и маркировка лесных грузов  Погрузка лесных грузов, их перевозка автомобильным транспортом | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 101-102 | Обмер, учет и маркировка лесных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 103-104 | Погрузка лесных грузов, их перевозка автомобильным транспортом | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 105-110 | Практическое занятие № 13 «Особенности перевозки лесных грузов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 111-112 | Перевозка продовольственных грузов, их классификация | Перевозка продовольственных грузов, их классификация  Перевозка плодоовощных грузов  Перевозка мяса, мясопродуктов и жиров  Перевозка рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов  Перевозка консервированной продукции  Перевозка сахара и соли  Перевозка муки, крупы, комбикорма  Перевозка кондитерских и макаронных изделий  Перевозка пряностей, чая, кофе и какао | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 113-114 | Перевозка плодоовощных грузов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 115-116 | Перевозка мяса, мясопродуктов и жиров | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 117-118 | Перевозка рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 119-120 | Перевозка консервированной продукции | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 121-122 | Перевозка сахара и соли | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 123-124 | Перевозка муки, крупы, комбикорма | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 125-126 | Перевозка кондитерских и макаронных изделий | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 127-128 | Перевозка пряностей, чая, кофе и какао | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 129-130 | Повторение и обобщение по теме «Перевозка продовольственных грузов» | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 131-136 | Практическое занятие № 14 «Особенности перевозки продовольственных грузов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 137-142 | Практическое занятие № 15 «Организация маршрутов доставки продовольственных грузов» | | 6 |  |  | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 143-144 | Дифференцированный зачет | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |  |

# УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета Посадочные места по количеству обучающихся;

* рабочее место преподавателя;
* специализированная мебель.
* комплект законодательных и нормативных документов;

Технические средства обучения:

* компьютер;
* принтер;
* проектор;
* автоматизированное рабочее место преподавателя;
* автоматизированные рабочие места обучающегося;
* компьютер с выходом в Интернет;
* интерактивная доска.

Реализация профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности предполагает обязательную производственную практику на действующих предприятиях автомобильного транспорта. Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест при прохождении практики по профилю специальности должно отвечать требованиям, установленным для предприятий автомобильного транспорта в Российской Федерации.

3.2 Информационное обеспечение обучения Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ходаш, М.С. Организация транспортно-логической деятельности на автомобильном транспорте [Текст]:учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /М.С.Ходош, А.А.Бачурин.--М.:Академия,2015, 2020.-304с.

2. Ходош, М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте [Текст]:учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /М.С.Ходош, А.А.Бачурин, О.Г.Солнцева.--М.:Академия,2018.-336с.

3. Транспортно-экспедиционная деятельность[Текст]: учебник и практикум для СПО/под ред Е.В.Будриной.-М.:Изд-во Юрайт,2019.-370с.-Серия Профессиональное образование)

4. Троицкая,Н.А.Единая транспортная система[Текст]:учебник для студ.учреждений сред.проф.образования /Н.А.Троицкая, А.Б.Чубуков.—10-е изд.,стер.-М.:Академия,2015,2020.-240с.

5. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки[Текст]:учеб.пособие /И.С.Туревский.-М.:ИД «ФОРУМ»:ИНФРА-М,2020,.-224с.-(Профессиональное образование)

**Дополнительные источники:**

1. Авраамов А.А., Г.А. Марданова, Е.А. Ястребова Система «ГарантАэро»: практикум ‒ М.: Центр информационных технологий МГУ, 2015. ‒ 86 с.

2. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб.пособие ‒ М.: Издательский центр «Академия», 2015.‒ 256 с.

# КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

(ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля | Критерии оценки | Методы оценки |
| ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. | - выполнение операции по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. | Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме- экзамена; |
| ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов. | - демонстрация умения организовывать безопасное и качественное выполнение работ по обеспечению перевозок и выбору оптимальных решений | Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме- экзамена; |
| ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика. | - составление и оформление технической и отчетной документацию о работе автотранспортного предприятия; | Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме- экзамена; |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Выбор и применение способов решения профессиональных задач | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте; - оценка эффективности и качества выполнения работ | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | Решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок и управления на транспорте | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | Эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | Использование информационно-коммуникационных технологий на практических занятиях, при прохождении учебной и производственной практик | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | Самоанализ и коррекция собственной работы | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | Организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ, участие в конкурсах профессионального мастерства | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | Умение ориентироваться в новых технологиях при условиях их частой смены или при смене оборудования в профессиональной деятельности | Оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме:  - практических занятий;  - контрольных работ по темам МДК.  Итоговый контроль в форме - экзамена. |