БЕРЕЗОВСКИЙ ФИЛИАЛ

КРАЕВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**

**(автомобильный транспорт)**

по специальности среднего профессионального образования:

в рамках программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

п. Березовка

Рабочая программа ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) (автомобильный транспорт) разработана на основе:

Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по ППССЗ 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014г.

**Организация - разработчик:**

Березовский филиал краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

**Разработчик:**

Чекина Мария Викторовна - преподаватель Березовского филиала краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 4](#_Toc503853714)

[2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 6](#_Toc503853715)

[3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 18](#_Toc503853716)

[4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 19](#_Toc503853717)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном), входящей в состав укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

4. Осуществлять технический контроль за качеством перевозок и техническое нормирование работы транспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном обучении для повышения квалификации и переподготовки специалистов в области транспорта и в профессиональной подготовке по профессиям 11442 Водитель автомобиля, 21635 Диспетчер автомобильного транспорта, 25337 Оператор по обработке перевозочных документов, 27770 Экспедитор, 25308 Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы на базе основного общего образования.

* 1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) является обязательной частью профессионального цикла дисциплин основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

1.3. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

1.3.1. Перечень общих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Наименование общих компетенций |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности. |

## 1.3.2. Перечень профессиональных компетенций

|  |  |
| --- | --- |
| ВД | Организация движения и обеспечение безопасности на автомобильном транспорте |
| ПК 2.1 | Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса |
| ПК 2.2 | Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов |
| ПК 2.3 | Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса |

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

|  |  |
| --- | --- |
| **иметь практический опыт** | – применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; − применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; − самостоятельного поиска необходимой информации. |
| **уметь** | У 1 − обеспечить управление движением; У 2 − анализировать работу транспорта. |
| **знать** | З 1– требования к управлению персоналом; З 2 − систему организации движения;З 3 − правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; З 4 − основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (автомобильном); З 5 − основные принципы организации движения на транспорте (автомобильном); З 6 − особенности организации пассажирского движения; З 7 − ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (автомобильном). |

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**2.1 Объем междисциплинарного курса и виды учебной работы по специальности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид учебной работы | Количество часов | ВСЕГО |
|  | 2 курс | 3 курс | 4 курс |
|  | 4 семестр | 5 семестр | 6 семестр | 7 семестр |  |
| Максимальная учебная нагрузка  | 289 | 311 | 378 | 98 | 1076 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка  | 143 | 108 | 106 | 39 | 396 |
| Самостоятельная работа обучающегося  | 72 | 55 | 54 | 21 | 202 |
| Учебная практика | 72 |  | 108 |  | 180 |
| Производственная практика |  | 144 | 108 | 36 | 288 |
| Дифференцированный зачет | 2 | 4 | 2 | 2 | 10 |
| Квалификационный экзамен |  |  |  | 6  | 6 |

2.2 Тематический план и содержание **профессионального модуля** **ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (автомобильном)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект) |  Объем образовательной нагрузки | Учебная нагрузка (час) | Результаты освоения учебной дисциплины | Коды формирующие компетенции |
|  | самостоятельная работа | нагрузка во взаимодействии с преподавателем  | ОК | ПК |
|  | теоретическое обучение | лабораторные и практические занятия | Курсовые работы (проекты) | Практики |
|  № занятия | Учебная практика | производственная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | **ПМ 02** | **Всего часов:** | **1076** | **202** | **201** | **185** | **20** | **180** | **288** |  | **ОК 1-9** | **ПК 2.1-2.3** |
|  | **МДК 02.01** | **2 курс. 4 семестр** | **66** | **22** | **22** | **22** |  |  |  |  |
| **3 курс. 5 семестр**  | **122** | **40** | **40** | **42** |  |  |  |  |
| **3 курс. 6 семестр**  | **162** | **54** | **54** | **54** |  |  |  |  |
| **4 курс. 7 семестр**  | **62** | **21** | **21** | **20** |  |  |  |  |
|  | **МДК 02.02** | **2 курс. 4 семестр** | **151** | **50** | **64** | **37** |  |  |  |  |
| **3 курс. 5 семестр**  | **25** | **15** |  | **10** |  |  |  |  |
|  | **Курсовой проект** | **3 курс. 5 семестр**  | **20** |  |  |  | **20** |  |  |  |
|  | **УП 02 Учебная практика** | **2 курс. 4 семестр** | **72** |  |  |  |  | **72** |  |  |
| **3 курс. 6 семестр**  | **108** |  |  |  |  | **108** |
|  | **ПП 02 Производственная практика** | **3 курс. 5 семестр**  | **144** |  |  |  |  |  | **144** |  |
| **3 курс. 6 семестр**  | **108** |  |  |  |  |  | **108** |  |
| **4 курс. 7 семестр**  | **36** |  |  |  |  |  | **36** |  |
| **МДК 02.01 Раздел 1. Организация движения на автомобильном транспорте** |  | **137** | **137** | **138** |  |  |  |  |  |  |
| **2 курс. 4 семестр** |  | **22** | **22** | **22** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.1. Тема 1.1. Нормативно-правовое обеспечение организации движения на автомобильном транспорта** |
| 1-2 | Регулирование транспортной деятельности | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 3-4 | Законодательное и нормативное обеспечение перевозок | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 5-6 | Документальное оформление перевозок | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З3, З5 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 7-8 | Деятельность автотранспортных предприятий в области организации движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 9-10 | Основные нормативные акты по безопасности дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК4, ОК5 | ПК 2.2 |
| **Тема 1.2. Технологические особенности организации движения на автомобильном транспорте** |
| 11-12 | Транспортный поток | Основные определения (интенсивность, неравномерность транспортного потока, час пик, динамический габарит). Состав транспортного потока. Скорость движения, скорость сообщения, темп движения, скорость одиночного автомобиля, необходимая ширина полосы движения, потери времени транспортного потока | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1З2, З5 | ОК1ОК5 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 13-14 | Пешеходный поток | Основные определения (интенсивность пешеходного потока, плотность пешеходного потока, скорость пешеходного потока) | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1З2, З5 | ОК6 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 15-16 | Математическое описание транспортного потока | Моделирование транспортного потока (детерминированные и стохастические модели). Методы определения динамического габарита | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1З2, З5 | ОК1 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 17-18 | Пропускная способность дороги. | Пропускная способность на перегоне. Пропускная способность на пересечении дорог | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1З2, З5 | ОК1ОК2 | ПК 2.1 |
| 19-20 | Определение пропускной способности дороги | Расчетное определение (теоретическое). Пропускная способность пешеходных путей | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 21-24 | Практическое занятие № 1. Определение состава и интенсивности транспортного потока | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 25-28 | Практическое занятие № 2. Оценка пропускной способности сети магистральных улиц п. Березовка | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 29-32 | Практическое занятие № 3. Определение пропускной способности участков в пределах населенных пунктов | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 33-34 | Улично-дорожная сеть | Геометрические схемы улично-дорожной-сети (радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, смешанная) | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 35-38 | Практическое занятие № 4. Выбор улицы и описание характеристики дорожных условий и условий движения по ней | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 39-42 | Практическое занятие № 5 Определение пропускной способности железнодорожных переездов.  | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| 43-44 | Практическое занятие № 6 Определение скорости сообщения методом записи номерных знаков | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1З2, З5 | ОК2 | ПК 2.1ПК 2.2 |
| **Самостоятельная работа:** систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 22 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3 курс. 5 семестр** |  | **40** | **40** | **42** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.3. Основы организации и безопасности дорожного движения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | История автомобильного транспорта Российской Федерации | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.1 |
| 3-4 | Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда» (ВАДС) | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 5-6 | Методические основы организации дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 7-8 | Основы обеспечения безопасности дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 9-10 | Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.1 |
| 11-12 | Правила дорожного движения и международные Конвенции по дорожному движению | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 13-14 | Государственная инспекция безопасности дорожного движения, службы организации дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 15-18 | Практическая работа №7 «Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах» | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2,З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 19-20 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.1 |
| 21-22 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 23-24 | Задачи службы безопасности движения на автотранспортном предприятии | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 25-26 | Организация движения общественного транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2, З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 27-28 | Месячный баланс рабочего времени водителей | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.1 |
| 29-32 | Практическая работа № 8. Определение возможных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 33-36 | Практическая работа № 9. Закон РФ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные акты по безопасности дорожного движения | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2, З5 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 37-38 | Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 39-40 | Изучение статистики ДТП. Классификация ДТП | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.1 |
| 41-44 | Практическая работа № 10. Учет и расследование ДТП | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2, З5 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 45-46 | Основные группы причин и факторов, вызывающих ДТП | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1, З2 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 47-50 | Практическое занятие № 11. Изучение форм и методов учета ДТП | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.2 |
| 51-54 | Практическое занятие № 12. Размещение светофорных объектов на перекрестках | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2 | ОК5 | ПК 2.1 |
| 55-58 | Практическая работа № 13. Определение показателя опасности элемента улично-дорожной сети | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2, З5 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 59-62 | Практическая работа № 14 Расчет проектной интенсивности грузового автомобильного движения по грузовым магистралям | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 63-66 | Практическая работа № 15. Расчет ширины проезжей части | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1, З2 | ОК1 | ПК 2.2 |
| 67-72 | Практическая работа № 16. Расчет параметров координированного регулирования дорожным движением | 6 |  |  | 6 |  |  |  | У1, З2 | ОК5 | ПК 2.1 |
| **Тема 1.4. Методы исследования дорожного движения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 73-74 | Классификация и характеристика методов исследования дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК4ОК6 | ПК 2.2 |
| 75-76 | Документальное изучение дорожного движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК7 | ПК 2.2 |
| 77-78 | Методика проведения натурных исследований | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 79-80 | Моделирование движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З5 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 81-82 | Дифференцированный зачет | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК1 ОК2 ОК3 | ПК 2.2 |
| **3 курс 6 семестр** |  | **54** | **54** | **54** |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Передвижная лаборатория дорожной инспекции ГИБДД | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 3-4 | Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК1 | ПК 2.2 |
| 5-6 | Порядок учета и сбора сведений о ДТП | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 7-8 | Картографическое представление расположения мест ДТП | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 9-10 | Практическая работа № 17. Проведение статистического анализа дорожно-транспортных происшествий за текущий год | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 11-12 | Анализ конфликтных точек | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК1 | ПК 2.2 |
| 13-14 | Пятибалльная система определения опасности пересечения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 15-16 | Десятибалльная система определения опасности пересечения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 17-18 | Определение опасности пересечения методом коэффициента опасности | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 19-24 | Практическая работа № 18. Определение степени опасности пересечения по пятибалльной и десятибалльной системе. | 6 |  |  | 6 |  |  |  | З2, З5 | ОК1 | ПК 2.2 |
| 25-28 | Практическая работа № 19. Вычерчивание схем и определение количества конфликтных точек. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З2, З5 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 29-30 | Исследование конфликтных ситуаций | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З2, З5 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 31-36 | Практическая работа № 20. Натурное изучение одного перекрестка по вариантам. | 6 |  |  | 6 |  |  |  | З2, З5 | ОК2 | ПК 2.2 |
| **Тема 1.5. Дорожные знаки и дорожная разметка** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37-38 | Предупреждающие дорожные знаки и их характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 39-40 | Знаки приоритета и их характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 41-42 | Запрещающие знаки и их характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 43-44 | Предписывающие знаки и их характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 45-46 | Знаки особых предписаний и информационные знаки и их характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 | ОК5 | ПК 2.1 |
| 47-48 | Знаки сервиса и знаки дополнительной информации и их характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК3 | ПК 2.1 |
| 49-50 | Горизонтальная дорожная разметка, ее назначение и характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 51-52 | Вертикальная дорожная разметка, ее назначение и характеристика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 53-56 | Практическая работа № 21. Изучение размещения дорожных знаков на реальном объекте | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 57-60 | Практическая работа № 22. Изучение размещения дорожной разметки на реальном объекте | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 61-64 | Практическая работа № 23. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с применением предупреждающих и запрещающих знаков. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 65-68 | Практическая работа № 24. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с применением предписывающих и информационных знаков. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1 | ОК5 | ПК 2.1 |
| 69-70 | Практическая работа № 25. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с участием дорожной разметки | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 | ОК3 | ПК 2.1 |
| 71-72 | Контрольная работа по теме «Дорожные знаки и дорожная разметка» | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| **Тема 1.6. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения** |
| 73-74 | Предупредительные сигналы, их назначение и порядок подачи | 2 |  |  |  |  |  |  | У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 75-76 | Начало движения, маневрирование | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 77-80 | Скорость движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 81-84 | Обгон, опережение и встречный разъезд | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 85-86 | Остановка и стоянка транспортных средств | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 | ОК5 | ПК 2.1 |
| 87-88 | Сигналы светофора и регулировщика | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК3 | ПК 2.1 |
| 89-90 | Контрольная работа по теме «Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения» | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 91-92 | Практическая работа № 26. Отработка приемов по началу движения. Отработка приемов по маневрированию. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 93-96 | Практическая работа № 27. Запрещение на обгон. Движение тихоходного транспортного средства | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 97-100 | Практическая работа № 28. Разводка транспортных средств на макетах перекрестков. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 101-104 | Практическая работа № 29. Решение комплексных задач по проезду перекрестков | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 105-106 | Практическая работа № 30. Значения сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 107-108 | Дифференцированный зачет | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1 | ОК5 | ПК 2.1 |
| **4 курс 7 семестр** |  | **21** | **21** | **20** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 1.7. Менеджмент** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Менеджмент как вид самостоятельной деятельности и система управления | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 3-4 | Основные категории менеджмента | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 5-6 | Система управления организациями. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК5 | ПК 2.1 |
| 7-10 | Практическая работа № 30. Использование ЭВМ для решения задач планирования в менеджменте | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1У1 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 11-12 | Организационные структуры и организационные процессы в системе менеджмента | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК7 | ПК 2.1 |
| 13-16 | Практическая работа № 31. Моделирование ситуаций. Решение ситуационных задач | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 17-20 | Практическая работа № 32. Составление документов на ПК | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З1У1 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 21-22 | Менеджеры в организации | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК7 | ПК 2.1 |
| 23-24 | Мотивация в системе менеджмента | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 25-26 | Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1 | ОК2 | ПК 2.1 |
| **Тема 1.8. Энергосберегающие и ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте** |  |  |  |
| 27-28 | Общие сведения о ресурсосбережении и энергосбережении | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1З7 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 29 | Теоретические и методические основы ресурсосбережения | 1 |  | 1 |  |  |  |  | З7 | ОК4 | ПК 2.1 |
| 30 | Организация и управление рациональным расходом ГСМ | 1 |  | 1 |  |  |  |  | З7 | ОК7 | ПК 2.1 |
| 31 | Рациональная эксплуатация и пути экономии шин | 1 |  | 1 |  |  |  |  | З7 | ОК6 | ПК 2.1 |
| 32-35 | Практическая работа № 33. Оформление документации по теме: «Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы» | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З7 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 36-39 | Практическая работа № 34. Составление схемы использования нормативных документов. Нормативные документы использования погрузочно-разгрузочных средств, а также машин и механизмов для погрузки и выгрузки. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | З7 | ОК2 | ПК 2.1 |
| 40-41 | Дифференцированный зачет | 2 |  | 2 |  |  |  |  | З1У1З7 | ОК4 | ПК 2.1 |
| **Раздел 2. МДК 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте** | **196** | **65** | **64** | **47** | **20** |  |  |  |  |  |
| **2 курс 4 семестр** | **151** | **50** | **64** | **37** |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 2.1. Основы пассажирских перевозок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-2 | Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 3-4 | Развитие пассажирского транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 5-6 | Виды пассажирского транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК6 | ПК 2.2 |
| 7-8 | Пассажирские сообщения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК7 | ПК 2.2 |
| 9-10 | Практическая работа № 1 «Составление сравнительных характеристик различных видов ГПТ». | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 11-12 | Доктрина автомобильных пассажирских перевозок | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 13-14 | Нормативная основа перевозок пассажиров | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 15-16 | Условия эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК6 | ПК 2.2 |
| 17-18 | Практическая работа № 2 «Работа с нормативной документацией» | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК7 | ПК 2.2 |
|  | Самостоятельная работа при изучении темы 2.1. Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 2.2. Организация автобусных перевозок** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19-20 | Транспортная подвижность населения. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 21-22 | Пассажиропотоки и методы их изучения. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 23-24 | Технико-эксплуатационные показатели маршрутов.  | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК6 | ПК 2.2 |
| 25-26 | Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК7 | ПК 2.2 |
| 27-28 | Эксплуатационные показатели работы автобусов. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 29-30 | Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 31-32 | Организация, изменения и закрытия маршрутов. Паспорт маршрута. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 33-34 | Организация труда водителей и кондукторов. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК6 | ПК 2.2 |
| 35-36 | Расписание движения автобусов и методы его составления | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК7 | ПК 2.2 |
| 37-38 | Организация движения автобусов на городских маршрутах | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 39-40 | Организация движения автобусов на внегородских маршрутах. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 41-42 | Международные перевозки | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 43-44 | Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управление на транспорте | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 З4 З6 | ОК6 | ПК 2.2 |
| 45-48 | Практическая работа № 3. Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюры пассажиропотока Расчет коэффициентов неравномерности пассажиропотока | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК7 | ПК 2.2 |
| 49-51 | Практическая работа № 4. Выбор рациональной вместимости автобуса и расчет эксплуатационных показателей работы автобусов с использованием данных конкретного автотранспортного предприятия | 3 |  |  | 3 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК5 | ПК 2.2 |
| 52-55 | Практическая работа № 6. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК2 | ПК 2.2 |
| 56-59 | Практическая работа № 8. Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов  | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
|  | Самостоятельная работа при изучении темы 2.2. Проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя | 20 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 2.3. Перевозка пассажиров легковыми автомобилями** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60-61 | Организация перевозок пассажиров в автомобилях – такси индивидуального пользования | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 62-63 | Эксплуатационные показатели работы таксомоторов | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 64-65 | График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 66-67 | Практическая работа №10. Расчет показателей работы автомобилей-такси. | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 68-69 | Практическое занятие № 11. Расчет объема таксомоторных перевозок. | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 70-71 | Практическая работа №12. Составление графиков выпуска такси на линию. | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
|  | Самостоятельная работа при изучении темы 2.3. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, их оформление. Реферат «Пассажиропоток: причины изменения и методы» | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 2.4. Диспетчерское управление движением автобусов и таксомоторов.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 72-73 | Основы диспетчерского управления перевозками. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 74-75 | Характеристика нарушений движения | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 76-77 | Диспетчерское управление таксомоторными перевозками | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 78-81 | Практическая работа №13. Составление наряда на выпуск автобусов, обработка путевого листа. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 82-85 | Практическая работа №14. Расчет процента выполнения рейсов и показателей регулярности движения | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 86-89 | Практическая работа №15. Составление суточного задания бригаде водителей | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
|  | Самостоятельная работа при изучении темы. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, их оформление. Автовокзалы, пассажирские автомобильные станции, автопавильоны (создать презентацию). Внешняя и внутренняя экипировка автобусов (написать реферат) | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Тема 2.5. Организация работы пассажирского автомобильного транспорта.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 90-91 | Качество транспортного обслуживания населения. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 92-93 | Оплата проезда и провоза багажа. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 94-95 | Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 96-97 | Координация работы автомобильного и других видов транспорта. | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 98-99 | Организация линейного контроля работы пассажирского автомобильного транспорта.  | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 100-101 | Дифференцированный зачет | 2 |  | 2 |  |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
|  | **3 курс 5 семестр** | **45** | **15** |  | **10** | **20** |  |  |  |  |  |
| 1-4 | Практическая работа №16. Расчет показателей качества транспортного обслуживания. | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 5-8 | Практическая работа № 17. Составление таблиц стоимости проезда на пригородных маршрутах | 4 |  |  | 4 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
| 9-10 | Практическая работа № 18. Определение дохода от автоперевозок | 2 |  |  | 2 |  |  |  | У1 У2 З4 З6 | ОК4 | ПК 2.2 |
|  | Самостоятельная работа обучающихся: подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. | 15 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11-30 | **Курсовой проект**Для обучающегося выполнение курсовой работы по данному модулю является обязательным.**Тематика курсового проекта**1. Организация перевозок на городских автомобильных маршрутах.
2. Организация перевозок пассажиров на пригородном автобусном маршруте.
3. Организация перевозок пассажиров на междугородном маршруте.

4. Обслуживание пассажиров легковым таксомоторным транспортом. | 20 |  |  |  | **20** |  |  |  |  |  |
|  | **Обязательные аудиторные учебные занятия по курсовому проекту** 1. Содержание курсового проекта, его цель. Анализ исходных данных.
2. Характеристика маршрута.
3. Нормирование скоростей движения на маршруте.
4. Изучение пассажиропотока на маршруте.
5. Выбор типа подвижного состава и его характеристика.
6. Графоаналитический расчет потребного количества автобусов на маршруте.
7. Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей на маршруте.
8. Диспетчерское управление движением автобусов.
9. Организация труда водителей (составление графика работы на месяц водителей).
10. Составление рабочего автобусного расписания графический и табличный методы.
11. Составление таблицы стоимости проезда
12. Обеспечение безопасности движения.
13. Осуществление технического контроля за качеством перевозок
14. Выполнение графической части.
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающегося над курсовым проектом**Определить расстояние между остановочными пунктами и в целом по маршруту.Определить время движения, сообщения, рейса, оборотного рейса.Рассчитать скорости среднетехническую, сообщения, эксплуатационную.Дать понятие пассажиропотока, изложить цели и методы его изучения.Графоаналитический расчет.Определить количество перевезенных пассажиров за день, выполненных пассажиро-километров.Определить количество автобусов, интервал движения и частоту движения.Составить расписание движения автобусов.Определить показатели работы автобусов по расписанию.Составить таблицы стоимости проезда.Определить доход от перевозок пассажиров за день.Выбрать рациональную форму организации труда водителей, составить график работы водителей на месяц.Рассмотреть вопросы диспетчерского управления движения автобусов на маршруте.Выполнить чертеж схемы маршрута.Рассчитать производственную программу маршруту.Выполнить расписание движения автобусов.Выполнить график работы водителей на месяц.Рассмотреть вопросы по обеспечению безопасности движения и осуществление технического контроля за качеством перевозок на маршруте |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Учебная практика (УП.02)** | **180** |  |  |  |  | **180** |  |  |  |  |
| **2 курс 4 семестр** | **72** |  |  |  |  | **72** |  |  |  |  |
| 1-6 | Требования к оформлению путевых листов и товарно-транспортных накладных,проверка правильности их заполнения. Отметки ответственных лиц. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 7-12 | Порядок обработки путевых листов, определения основных показателей работыавтомобилей и выполнения заданий водителями. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 13-18 | Выявление сверхнормативных простоев подвижного состава. Проверка соблюдения маршрутов движения, соответствия показателей спидометра с действительными расстояниями. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 19-24 | Классификация пассажирского автобусного транспорта по пассажировместимости. Классификационные признаки автобусов. Категории пассажирского автомобильного транспорта согласно ГОСТ25487-91. Структура эксплуатационных качеств подвижного состава.  | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 25-30 | Назначение ПАТП – его характеристика. Виды выполняемых перевозок иразрешительная деятельность на их выполнение (лицензирование). Маршрутнаясхема. Функции основных служб и подразделений, отделов. Режим работы,техника безопасности. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 31-36 | Подвижность населения. Факторы на нее влияющие. Общие понятия опассажиропотоках, методы изучения и обследования пассажиропотоков. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 37-42 | Организация обследования пассажиропотоков и обработка материаловобследования пассажиропотоков. Определение минимально необходимогоуровня транспортного обслуживания.Документация для проведения обследования пассажиропотока. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 43-48 | Определение объёма перевозок. Пассажирооборота, коэффициента сменности,коэффициента неравномерности, коэффициента пересадочности.Выбор рациональной вместимости автобусов. Расчёт необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 49-54 | Составление таблиц и обработка хронометражных наблюдений различными способами. Анализ собранных данных. Определение времени движения, на основании хронометражных наблюдений.  | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 55-60 | Паспорт автобусного маршрута. Разделы паспорта маршрута. Акт замерапротяжённости маршрута. Методика нормирования скоростей. Картахронометражных наблюдений. Водительское удостоверение. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 61-66 | Списочный состав автобусов, его характеристика по типам, срокам эксплуатации,учёт технических данных по подвижному составу. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 67-70 | Структура отдела АСУ. Рабочие программы по АРМ. Снимаемая информация,документация, показатели работы по АРМ. | 4 |  |  |  |  | 4 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 71-72 | **Дифференцированный зачет** | 2 |  |  |  |  | 2 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| **3 курс 6 семестр** | **108** |  |  |  |  | **108** |  |  |  |  |
| 1-6 | Определение возможных мер по повышению безопасности дорожного движения | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 7-12 | Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий | 6 |  |  |  |  | 6 |  | З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 13-18 | Проектирование нерегулируемых перекрестков | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 19-24 | Изучение методов исследования психофизических качеств водителей | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 25-30 | Изучение способов определения видов травм, полученных при возникновении аварий или инцидентов на автомобильном транспорте | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 31-36 | Расчет ширины проезжей части | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 37-42 | Теоретическое определение величины динамического габарита транспортного средства. | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 43-48 | Определение мгновенных скоростей движения ТС на стационарном посту | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 49-54 | Расчет удельной интенсивности движения на перекрестке | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 55-60 | Выявление опасных участков на автомобильных дорогах | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 61-66 | Анализ необходимых документов водителя (ВУ, СТС, страховой полис) | 6 |  |  |  |  | 6 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 67-70 | Порядок действий водителя автобуса при возникновении аварийной (внештатной) ситуации. Разбор ситуационных задач | 4 |  |  |  |  | 4 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |
| 71-72 | Дифференцированный зачет | 2 |  |  |  |  | 2 |  | У 1-2З 1-7 | ОК 1-9 | ПК 2.1-2.3 |

# УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета.

 – посадочные места по количеству обучающихся;

– рабочее место преподавателя;

– комплект учебно-наглядных пособий и плакатов по профессиональному модулю «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте»;

– учебно- методическая документация;

технические средства обучения:

– компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения;

– принтер;

– мультимедиапроектор.

интерактивная доска.

Реализация программы модуля предполагает обязательную итоговую (концентрированную) производственную практику.

3.2 Информационное обеспечение обучения Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

**Основные источники:**

1. Домке, Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник / Э.Р. Домке. − М. : Academia, 2016. − 288 с.

2. Драчева, Е.Л. Менеджмент : учебник / Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. – М.: «Академия», 2016. – 288с.

3. Драчева, Е.Л. Менеджмент. Практикум : учеб. пособие / Е.Л. Драчева, Л.И. Юликов. – М. : «Академия», 2015. − 118 с.

4. Клинковштейн, Г.И. Организация дорожного движения / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. − М. : Транспорт, 2016.

5. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения / В.И. Коноплянко. − М. : Феникс, 2017. − 384 с.

6. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – М. : Академкнига, 2015.

7. Спирин, И.В. Городские автобусные перевозки : справочное пособие / И.В. Спирин. − 2-е изд. − М. : ИКЦ «Академкнига», 2016. − 416 с.

8. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / И. В. Спирин. − М. : Издательский центр «Академия», 2015. − 400 с.

9. Ходош, М.С. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте / М.С. Ходош, А.А. Бачурин, И. В. Спирин, М. И. Савосина; под ред. М. С. Ходоша – М. : Академия, 2016. – 286 с.

**Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. Автотранспортное предприятие: ежемесячный науч.-производствен. журн. – Режим доступа: [*http://www.atp.transnavi.ru/*](http://www.atp.transnavi.ru/)

2. Справочно-правовая система Консультант Плюс: офиц.сайт. – Режим доступа: *http://www.consultant.ru.*

3. ГАРАНТ.РУ: информационно-правовой портал. – Режим доступа: *http://www.garant.ru.*

# КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

(ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля | Критерии оценки | Методы оценки |
| ПК 2.1 Обеспечивать условия для организации движения транспортных средств. | * правильность определения количественных и качественных показателей работы автомобильного транспорта;
* качество обработки материалов обследования пассажиропотоков
 | Все виды опроса, тестирование, экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических за­нятий, курсового проектирования, на практике |
| ПК 2.2 Организовывать движение транспортных средств, обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. | * результативность определения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

способность применять требования безопасности при расчете параметров координированного регулирования дорожным движением | Все виды опроса, тестирование, экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических занятий, курсового проектирования, на практике |
| ПК 2.3 Определять и контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы. | * качество выполнения анализа эксплуатационной работы автопредприятия;

анализ методов регулирования автоперевозок | Все виды опроса, тестирование, экспертная оценка деятельности в ходе выполнения практических занятий, курсового проектирования, на практике |
| ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам | * способность ориентироваться в задачах транспортной отрасли, эффективном развитии конку­рентоспособного на российском и мировом рынках транспортного бизнеса;
* знание задач и стратегических целей деятельности транспортных компаний;

знание видов профессиональной деятельности по специальности | Текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы |
| ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности | * самостоятельный выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области коммерческой деятельности автомобильного транспорта;
* способность оценивать эффектив­ность и качество выполнения профессиональных задач;
* способность определять цели и задачи профессиональной деятель­ности;

знание требований нормативно-правовых актов транспортной отрасли в объеме, необходимом для выполне­ния профессиональной (собственной) деятельности | текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освое­ния образователь­ной программы |
| ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. | * умение распознавать, анализировать задачи или проблемы в профес­сиональном контексте;
* способность составлять и реали­зовать план действия;
* умение определять необходимые ресурсы для решения задач;
* способность оценивать результат и последствия принятых решений;
* знание критериев оценки стандар­тных, нестандартных и аварийных ситуаций;
* знание алгоритмов выполнения работ в стандартных ситуаций;
* знание методов работы в неста­ндартных и аварийных ситуациях;

способность оценивать результаты решения задач профессиональной деятельности | текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освое­ния образовательной прог­раммы |
| ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами. | * способность определять необходимые источники информации;
* умение правильно планировать процесс поиска;
* умение структурировать полу­чаемую информацию и выделять наиболее значимое в результатах поиска информации;
* умение оценивать практическую значимость результатов поиска;
* верное выполнение оформления результатов поиска информации;
* знание номенклатуры информационных источников применяемых в профессиональной деятельности;

способность использования приемов поиска и структурирования информации | текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освое­ния образователь-ной программы |
| ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста. | * умение использовать информа­ционно-аналитические автоматизированные системы по уп­равлению перевозками;
* знание информационных систем учета, отчета и анализа параметров работы транспорта;

способность использования инфор­мационных и телекомму­никационных технологий в профессиональной деятельности | текущий контроль и наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы |