МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Березовский филиал

краевого государственного автономного

профессионального образовательного учреждения

«Емельяновский дорожно-строительный техникум»

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**ФОНД**

**ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ 01**

«**Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте**»

**МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте**

(наименование дисциплины/профессионального модуля)

23.02.01 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте

(код и наименование направления подготовки)

|  |  |
| --- | --- |
| Рассмотрено на заседании МК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_протокол №\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г., Председатель МК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) И.О.Фамилия |  |

**Березовка**

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с рабочей программой, разработанной на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте по профессиональному модулю «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте», МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Составитель:

Чекина Мария Викторовна - преподаватель Березовского филиала краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»;

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | стр. |
| 1. Общие положения
 | 4 |
| 1. ПАСПОРТ фонда оценочных средств
 | 6 |
| 1. ОЦЕНОЧНЫЕ средства текущего контроля

Практические и лабораторные работы (критерии оценки)тестовые задания (критерии оценки)Вопросы для текущего контроля (критерии оценки) | 10101214 |
| 1. ОЦЕНОЧНЫЕ средства внеаудиторной самостоятельной работы и критерии оценок

  | 17 |
| 1. ОЦЕНОЧНЫЕ средства промежуточной аттестации и критерии оценок
 | 18 |

**1. Общие положения**

Результатом освоения профессионального модуля «Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте» являются освоенные умения и усвоенные знания, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Курс, семестр** | **Промежуточная аттестация** | **Форма проведения** |
| 2 курс 3 семестр | МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | Дифференцированный зачет |
| 2 курс 4 семестр | МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | Экзамен |

Итогом дифференцированных зачетов и экзамена является качественная оценка в баллах от 1 до 5.

**Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке:**

В результате контроля и оценки по учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У3 - применять компьютерные средства

В результате контроля и оценки по учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

З2 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

З3 - систему учета, отчета и анализа работы;

З4 - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

З5 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности

Перечень общих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование общих компетенций** |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности. |

Перечень профессиональных компетенций

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций** |
| ПК 1.1. | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками. |
| ПК 1.2. | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. |
| ПК 1.3. | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. |

**2. Паспорт**

**фонда оценочных средств**

 **по ПМ 01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте**

 (наименование дисциплины/модуля)

Таблица 1. Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Разделы, темы** | **Наименование оценочного средства** | **Проверяемые У, З, ОК, ПК** |
| **Курс** | 2 курс 3 семестр |  |
| **Текущий контроль** |  |  |
| МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте |
| Тема 1.1. Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках | Тест | У1, З1-2, ОК4, ПК 1.1 |
| Тема 1.2. Грузы и грузопотоки | Терминологический диктантПрактическое занятие № 1 «Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов»Практическое занятие № 2 «Составление схем и эпюр грузопотоков» | У1, З1-2, ОК4, ПК 1.1, ПК 1.2 |
|  Тема 1.3. Подвижной состав автомобильного транспорта и его технико-эксплуатационные показатели | Практическое занятие № 3 «Расчет списочного парка подвижного состава»Практическое занятие № 4 «Расчет показателей пробега подвижного состава» Практическое занятие № 5 «Расчет производительности подвижного состава»Практическое занятие № 6 «Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных ТЭП»Контрольная работа  | У1, З1-2, ОК5, ПК 1.1, ПК 1.3 |
| Тема 1.4. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте | Терминологический диктантПрактическое занятие № 7 «Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств в средних автотранспортных системах перевозки грузов»Практическое занятие № 8 «Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств при мелкопартионных перевозках грузов в развозочных системах с центральным пунктом погрузки»Практическое занятие № 9 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производительности погрузочно-разгрузочных механизмов и машин» | У1, З1-2, ОК2, ПК 1.1, ПК 1.2 |
| Тема 1.5. Маршрутизация движения подвижного состава | ТестПрактическое занятие № 10 «Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте»Практическое занятие № 11«Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте»Практическое занятие № 12 «Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте»Практическое занятие № 13 «Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте» | У1, З1-2, ОК4, ПК 1.1 |
| **Промежуточный контроль** |
| Дифференцированный зачет | Билеты для зачета | - |
| **Курс** | 2 курс 4 семестр |  |
| **Текущий контроль** |  |  |
| Тема 1.6. Правовые основы деятельности автомобильных перевозчиков и взаимоотношений с заказчиками | Практическое занятие № 14 «Решение спорной ситуации при доставке груза»Практическое занятие № 15 «Изучение и оформление договоров на перевозку грузов» Практическое занятие № 16 «Изучение и оформление товарно-транспортной накладной»Практическое занятие № 17 «Оформление и обработка путевых листов грузовых автомобилей»Практическое занятие № 18 «Составление графика работы водителей» | У1, З1-2, ОК2, ПК 1.1, ПК 1.2 |
| Тема 1.7. Экономика организаций автомобильного транспорта | Практическое занятие № 19 «Определение показателей, характеризующих эффективность использования основных фондов АТП»Практическое занятие № 20 «Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу АТП»Практическое занятие № 21 «Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств АТП» | У1, З1-2, ОК2, ПК 1.1, ПК 1.2 |
| Тема 1.8. Планирование хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий | Практическое занятие № 22 «Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава»Практическое занятие № 23 «Расчет потребности в топливе»Практическое занятие № 24 «Расчет потребности в смазочных и прочих эксплуатационных материалах» Практическое занятие № 25 «Расчет заработной платы водителей при повременной системе оплаты труда»Практическое занятие № 26 «Расчет заработной платы водителей при сдельной системе оплаты труда» | У1, З1-2, ОК2, ПК 1.1, ПК 1.2 |
| Тема 1.9. Показатели деятельности автотранспортных предприятий в условиях рынка | Практическое занятие № 27 «Расчет себестоимости перевозок»Практическое занятие № 28 «Расчет тарифов за перевозки»Практическое занятие № 29 «Расчет прибыли и рентабельности по отдельным видам услуг в АТП»Практическое занятие № 30 «Расчет точки безубыточности производства» | У1, З1-2, ОК2, ПК 1.1, ПК 1.2 |
| Тема 1.10. Учет и анализ финансово-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий | Практическое занятие № 31 «Анализ состояния и использования материальных ресурсов автотранспортного предприятия»Практическое занятие № 32 «Анализ использования трудовых ресурсов и производительности труда»Практическое занятие № 33 «Анализ финансово-экономических результатов производства» | У1, З1-2, ОК2, ПК 1.1, ПК 1.2 |
| **Промежуточный контроль** |
| Экзамен | Билеты для экзамена |  |

Таблица 2. График контроля внеаудиторной самостоятельной работы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Раздел по ПМ (кол-во часов)\* | Тема для самостоятельной работы | Наименование, вид задания | Количество часов  |
| МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте (всего – 304 часа, самостоятельная работа - 101 час) | Тема 1.1. Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках | проработка конспектов, подготовка сообщения | 8 |
| Тема 1.2. Грузы и грузопотоки | проработка конспектов, подготовка сообщения | 12 |
| Тема 1.3. Подвижной состав автомобильного транспорта и его технико-эксплуатационные показатели | проработка конспектов, подготовка сообщения | 15 |
| Тема 1.4. Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 15 |
| Тема 1.5. Маршрутизация движения подвижного состава | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 5 |
| Тема 1.6. Правовые основы деятельности автомобильных перевозчиков и взаимоотношений с заказчиками | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 10 |
| Тема 1.7. Экономика организаций автомобильного транспорта | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 10 |
| Тема 1.8. Планирование хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 10 |
| Тема 1.9. Показатели деятельности автотранспортных предприятий в условиях рынка | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 10 |
| Тема 1.10. Учет и анализ финансово-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий | систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленных преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчётов и подготовка к их защите. | 6 |

1. **Оценочные средства текущего контроля**

**3.1. Практические и лабораторные работы**

**Перечень практических работ:**

* Практическое занятие № 1 «Грузооборот и грузовые потоки. Объем перевозок. Расчет коэффициентов неравномерности и повторности перевозок грузов»
* Практическое занятие № 2 «Составление схем и эпюр грузопотоков»
* Практическое занятие № 3 «Расчет списочного парка подвижного состава»
* Практическое занятие № 4 «Расчет показателей пробега подвижного состава»
* Практическое занятие № 5 «Расчет производительности подвижного состава»
* Практическое занятие № 6 «Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от изменения отдельных ТЭП»
* Практическое занятие № 7 «Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств в средних автотранспортных системах перевозки грузов»
* Практическое занятие № 8 «Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств при мелкопартионных перевозках грузов в развозочных системах с центральным пунктом погрузки»
* Практическое занятие № 9 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производительности погрузочно-разгрузочных механизмов и машин»
* Практическое занятие № 10 «Определение ТЭП на маятниковых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на простом маятниковом маршруте»
* Практическое занятие № 11«Определение ТЭП на кольцевых маршрутах. Расчет потребного количества подвижного состава при работе на кольцевом маршруте»
* Практическое занятие № 12 «Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте»
* Практическое занятие № 13 «Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте»
* Практическое занятие № 14 «Решение спорной ситуации при доставке груза»
* Практическое занятие № 15 «Изучение и оформление договоров на перевозку грузов»
* Практическое занятие № 16 «Изучение и оформление товарно-транспортной накладной»
* Практическое занятие № 17 «Оформление и обработка путевых листов грузовых автомобилей»
* Практическое занятие № 18 «Составление графика работы водителей»
* Практическое занятие № 19 «Определение показателей, характеризующих эффективность использования основных фондов АТП»
* Практическое занятие № 20 «Расчет суммы амортизационных отчислений по подвижному составу АТП»
* Практическое занятие № 21 «Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств АТП»
* Практическое занятие № 22 «Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава»
* Практическое занятие № 23 «Расчет потребности в топливе»
* Практическое занятие № 24 «Расчет потребности в смазочных и прочих эксплуатационных материалах»
* Практическое занятие № 25 «Расчет заработной платы водителей при повременной системе оплаты труда»
* Практическое занятие № 26 «Расчет заработной платы водителей при сдельной системе оплаты труда»
* Практическое занятие № 27 «Расчет себестоимости перевозок»
* Практическое занятие № 28 «Расчет тарифов за перевозки»
* Практическое занятие № 29 «Расчет прибыли и рентабельности по отдельным видам услуг в АТП»
* Практическое занятие № 30 «Расчет точки безубыточности производства»
* Практическое занятие № 31 «Анализ состояния и использования материальных ресурсов автотранспортного предприятия»
* Практическое занятие № 32 «Анализ использования трудовых ресурсов и производительности труда»
* Практическое занятие № 33 «Анализ финансово-экономических результатов производства»

*(подробнее см. Методические рекомендации по выполнению практических работ по МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте)*

**Критерии оценки практических работ:**

**Оценка «отлично»** выставляется, если обучающийся имеет глубокие знания учебного материала по теме практической работы, показывает усвоение взаимосвязи основных понятий используемых в работе, смог ответить на все уточняющие и дополнительные вопросы. Обучающийся демонстрирует знания теоретического и практического материала по теме практической работы, определяет взаимосвязи между показателями задачи, даёт правильный алгоритм решения, определяет междисциплинарные связи по условию задания.

**Оценка «хорошо»** выставляется, если обучающийся показал знание учебного материала, усвоил основную литературу, смог ответить почти полно на все заданные дополнительные и уточняющие вопросы. Обучающийся демонстрирует знания теоретического и практического материала по теме практической работы, допуская незначительные неточности при решении задач, имея неполное понимание междисциплинарных связей при правильном выборе алгоритма решения задания.

**Оценка «удовлетворительно»** выставляется, если обучающийся в целом освоил материал практической работы, ответил не на все уточняющие и дополнительные вопросы. Обучающийся затрудняется с правильной оценкой предложенной задачи, даёт неполный ответ, требующий наводящих вопросов преподавателя, выбор алгоритма решения задачи возможен при наводящих вопросах преподавателя.

**Оценка «неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если он имеет существенные пробелы в знаниях основного учебного материала практической работы, который полностью не раскрыл содержание вопросов, не смог ответить на уточняющие и дополнительные вопросы. Обучающийся даёт неверную оценку ситуации, неправильно выбирает алгоритм действий.

**3.2. тестовые задания**

**Рекомендуемые тестовые задания по темам**

**Тест по теме 1.1 Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках**

1. Перечислите виды транспорта:

1. Автомобильный

2. Воздушный

3. ...................................................

4. ...................................................

5. ...................................................

2. Как называется транспорт, который выполняет коммерческие перевозки грузов сторонних организаций и физических лиц на договорной основе?

1. Транспорт общего пользования

2. Личный транспорт

3. Транспорт предприятий и организаций

3. Какие перевозки называются межмуниципальными (пригородными)?

1. Перевозки, осуществляемые в черте города

2. Перевозки, осуществляемые на расстояние до 30 км между границами населенных пунктов

3. Перевозки, осуществляемые на расстояние до 50 км между границами населенных пунктов

4. Перевозки, осуществляемые на расстояние свыше 50 км между границами населенных пунктов

1. Местные

2. Сельские

3. Междугородные (межмуниципальные, межрегиональные)

4. Городские

5. Как называются перевозки, организацию которых осуществляет АТП или специализированная фирма?

1. Прямые

2. Смешанные

3. Централизованные

4. Децентрализованные 6.

Как называются перевозки, которые организуются на определенное время?

1. Массовые 2. Смешанные 3. Временные 4. Сезонные

**Тест по теме 1.3. Подвижной состав автомобильного транспорта и его технико-эксплуатационные показатели**

1. Транспортный процесс перевозки грузов включает в себя:

а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного

состава; перемещение груза; разгрузку подвижного состава.

б) подвижной состав находящийся в ремонте;

в) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;

г) холостой пробег;

д) долю производительного пробега в общем пробеге;

2. Списочным парком АТП называется:

а) весь подвижной состав, числящийся на балансе организации;

б) подвижной состав подлежащий списанию с баланса организации;

в) подвижной состав готовый к эксплуатации;

г) подвижной состав находящийся в ремонте;

д) подвижной состав списанный с баланса организации за последний год;

3. Коэффициент технической готовности АТП:

а) определяет долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава в

АТП;

б) показывает долю производительного пробега в общем пробеге;

в) характеризует долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

г) отражает путевой лист и товарно-транспортную накладную;

д) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

4. Коэффициент выпуска АТП характеризует:

а) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

б) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

в) долю производительного пробега в общем пробеге;

г) долю производительного пробега в общем пробеге;

д) долю подвижного состава находящегося в ремонте;

5. Нулевым пробегом автомобиля называют:

а) пробег, который необходимо совершить автомобилю от места стоянки на первый

пункт маршрута и возврат после завершения работы в АТП;

б) пробег с грузом;

в) холостой пробег;

г) пробег с нулевым показателем протяжённости маршрута;

д) пробег с нулевым показателем скорости движения;

6. Производительным пробегом автомобиля называют:

а) пробег на производстве;

б) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;

в) холостой пробег;

г) нулевой пробег;

д) пробег с грузом;

7. Коэффициент использования пробега автомобиля показывает:

а) нулевой пробег;

б) долю производительного пробега в общем пробеге;

в) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

г) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации:

д) пробег, который необходимо совершить от места стоянки на первый пункт маршрута;

8. Холостой пробег автомобиля это:

а) пробег без груза;

б) производительный пробег в общем пробеге;

в) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

г) общий пробег подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

д) пробег, который необходимо автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута;

9. Коэффициент использования грузоподъемности:

а) отношением фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;

в) пробегом автомобиля без груза;

г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

д) коэффициентом использования пробега автомобиля.

**Критерии оценки тестовых заданий**

|  |  |
| --- | --- |
| Оценка по 5-балльной системе | Критерии |
| 2 | Выполнено 40% и менее от предложенных заданий |
| 3 | Выполнено 41% - 70% от предложенных заданий |
| 4 | Выполнено 71% - 95% от предложенных заданий |
| 5 | Выполнено 96% - 100% от предложенных заданий |

**3.3. текущИЙ контролЬ**

**Рекомендуемые вопросы по темам.**

**3.3.1 Вопросы для устного опроса**

**МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

1. Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках.

1.1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. (ОК 1,4,6)

1. Определение транспорта.

2. Что собой представляет транспорт как отрасль производства?

3. Виды транспорта.

4. Элементы транспортного процесса.

1.2 Грузы, их классификация, грузопотоки. (ОК 2,3,4,5, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о грузах.

2. Виды грузов.

3. Определение грузопотоков.

4. Определение объема перевозок.

5. Определение грузооборота.

6. Чем характеризуются объем перевозок и грузооборот?

7. Что характеризуют коэффициенты неравномерности и повторности?

1.3 Классификация подвижного состава и его основные эксплуатационные

качества. (ОК 2,3,4,8, ПК 1.1, 1.2)

1. Определение подвижного состава.

2. Виды подвижного состава.

3. Классификация ПС по грузоподъемности.

4. Классификация ПС по проходимости.

5. Эксплуатационные качества ПС.

1.4 Дорожные условия эксплуатации. Классификация автомобильных

дорог. (ОК 2-4,6,7-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Понятие об автомобильных дорогах.

2. Классификация автомобильных дорог.

3. Интенсивность движения.

4. Пропускная способность.

5. Конструкция автомобильной дороги.

6. Понятие поперечного и продольного профиля дороги.

1.5 Организация работы подвижного состава. Автомобильный парк и его

использование. (ОК 2-8, ПК 1.1, 1.2)

1. Основные сведения об организации работы подвижного состава.

2. Понятие автомобильного парка.

3. Показатели использования автомобильного парка.

1.6 Методика расчетов коэффициента выпуска и коэффициента

технической готовности. (ОК 2,4, ПК 1.1)

1. Что характеризуют коэффициенты выпуска и технической готовности парка?

2. Как определить коэффициенты выпуска и технической готовности парка?

3. Каких значений могут достигать коэффициенты выпуска и технической

готовности парка?

1.7 Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. (ОК 2,3,4, ПК

1.1, 1.2)

1. Определение грузоподъемности ПС.

2. Показатель, характеризующий грузоподъемность ПС.

3. От чего зависит коэффициент использования грузоподъемности.

1.8 Пробег подвижного состава и его использование. (ОК 2,3,4, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведения о пробеге подвижного состава.

2. Виды пробега подвижного состава.

3. Определение пробега ПС.

1.9 Время ездки и время оборота автомобиля на маршруте. (ОК 2,3,4, ПК 1.1,

1.2)

1. Понятие ездки.

2. Понятие времени ездки и его определение.

3. Понятие оборота.

4. Понятие времени оборота и его определение.

1.10 Производительность работы подвижного состава. (ОК 2,3,4,7, ПК 1.1, 1.2)

1. Общие сведение о производительности работы ПС.

2. Способы нахождения производительности работы ПС.

3. Единица измерения.

1.11 Влияние технико-эксплуатационных показателей на

производительность подвижного состава. (ОК 2,3,4,7, ПК 1.1, 1.2)

1. Как влияют технико-эксплуатационных показатели на производительность

подвижного состава?

2. Как изображают графики зависимостей производительности работы ПС от

ТЭП?

1.12 Маршрутизация. Классификация и виды маршрутов. (ОК 2,3,4,7,8, ПК

1.2)

1. Определение маршрута движения.

2. Классификация маршрутов.

3. Характеристика маршрутов разных видов.

1.13 Расчет ТЭП на маятниковых маршрутах. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о маятниковых маршрутах.

2. Порядок проведения расчета ТЭП.

3. Построение графика работы ПС на маятниковом маршруте.

1.14 Кольцевые маршруты и их виды. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о кольцевых маршрутах.

2. Целесообразность организации работы автомобилей на кольцевых

маршрутах.

3. Построение графика работы ПС на кольцевом маршруте.

1.15 Технико-эксплуатационные показатели работы на кольцевых

маршрутах. (ОК 2,3,4,7,8, ПК 1.2)

1. Общие сведения о ТЭП работы ПС на кольцевых маршрутах.

2. Порядок проведения расчета ТЭП.

3. Построение графика работы ПС на кольцевом маршруте.

2. Оперативное руководство перевозками грузов, документация,

организация труда водителей.

2.1 Оперативное планирование. Порядок приема и исполнения заявок. (ОК

2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Общие сведения об оперативном планировании перевозок.

2. Составление сменно-суточного плана.

3. Составление плана выпуска ПС на линию.

4. Порядок приема и исполнения заявок на перевозку грузов.

2.2 Оперативное диспетчерское руководство. Работа на линии. (ОК 2-9, ПК

1.1, 1.2, 1.3)

1. Общие сведения о диспетчерском руководстве перевозками.

2. Суть работы диспетчеров.

3. Центральная и линейная диспетчерские группы.

2.3 Организация труда водителей. (ОК 2-9, ПК 1.1, 1.2, 1.3)

1. Понятие о режиме труда и отдыха водителей.

2. Положение об особенностях режима работы и времени отдыха водителей

автомобилей.

3. Состав рабочего времени водителя.

4. Общие сведения о составлении графика работы водителей на линии.

2.4 Основы организации погрузочно-разгрузочных работ. (ОК 2-4, 6-8, ПК

1.1, 1.2, 1.3)

1. Общие сведения об осуществлении погрузочно-разгрузочных работ.

2. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

3. Нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы.

4. Погрузочно-разгрузочные пункты и их пропускная способность.

2.5 Тарифы. Определение доходов. ОК 2, 4-9, ПК 1.3)

1. Понятие о тарифной плате.

2. Виды тарифной платы.

3. Определение тарифной платы.

4. Порядок расчета доходов за перевозку грузов.

**Критерии оценки устных и письменных ответов**

Развернутый ответ обучающегося должен представлять собой связное, логически последовательное сообщение на заданную тему, показывать его умение применять определения, правила в конкретных случаях.

Критерии оценивания:

1) полнота и правильность ответа;

2) степень осознанности, понимания изученного;

3) языковое оформление ответа.

**Оценка «отлично»** ставится, если обучающийся полно излагает материал (отвечает на вопрос), дает правильное определение основных понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

**Оценка «хорошо»** ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1–2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1–2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

**Оценка «удовлетворительно»** ставится, если обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, нот излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

**Оценка «неудовлетворительно»** ставится, если обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Оценка «2» отмечает такие недостатки в подготовке, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующим материалом.

1. **Оценочные средства внеаудиторной самостоятельной работы (сообщения, рефераты)**

**Критерии оценки сообщений, рефератов**

**Оценка «отлично»** выставляется обучающемуся, если содержание сообщения, реферата соответствует заявленной в названии тематике; реферат оформлен в соответствии с общими требованиями написания и техническими требованиями оформления реферата; реферат имеет чёткую композицию и структуру; в тексте реферата отсутствуют логические нарушения в представлении материала; корректно оформлены и в полном объёме представлены список использованной литературы и ссылки на использованную литературу в тексте реферата; отсутствуют орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте; реферат представляет собой самостоятельное исследование, представлен качественный анализ найденного материала, отсутствуют факты плагиата.

**Оценка «хорошо»** выставляется обучающемуся, если содержание реферата соответствует заявленной в названии тематике; реферат оформлен в соответствии с общими требованиями написания реферата, но есть погрешности в техническом оформлении; реферат имеет чёткую композицию и структуру; в тексте реферата отсутствуют логические нарушения в представлении материала; в полном объёме представлены список использованной литературы, но есть ошибки в оформлении; корректно оформлены и в полном объёме представлены ссылки на использованную литературу в тексте реферата; отсутствуют орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте; реферат представляет собой самостоятельное исследование, представлен качественный анализ найденного материала, отсутствуют факты плагиата.

**Оценка «удовлетворительно»** выставляется обучающемуся , если содержание реферата соответствует заявленной в названии тематике; в целом реферат оформлен в соответствии с общими требованиями написания реферата, но есть погрешности в техническом оформлении; в целом реферат имеет чёткую композицию и структуру, но в тексте реферата есть логические нарушения в представлении материала; в полном объёме представлен список использованной литературы, но есть ошибки в оформлении; некорректно оформлены или не в полном объёме представлены ссылки на использованную литературу в тексте реферата; есть единичные орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте; в целом реферат представляет собой самостоятельное исследование, представлен анализ найденного материала, отсутствуют факты плагиата.

**Оценка «неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся , если содержание реферата соответствует заявленной в названии тематике; в реферате отмечены нарушения общих требований, написания реферата; есть погрешности в техническом оформлении; в целом реферат имеет чёткую композицию и структуру, но в тексте реферата есть логические нарушения в представлении материала; в полном объёме представлен список использованной литературы, но есть ошибки в оформлении; некорректно оформлены или не в полном объёме представлены ссылки на использованную литературу в тексте реферата; есть частые орфографические, пунктуационные, грамматические, лексические, стилистические и иные ошибки в авторском тексте; в целом реферат представляет собой достаточно самостоятельное исследование, представлен анализ найденного материала, присутствуют единичные случаи фактов плагиата.

**Критерии оценки выполнения домашних заданий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии оценки | Работа выполнена | Работа выполнена не полностью | Работа не выполнена |
| 5 (отлично) | 4 (хорошо) | 3 (удовлетворительно) | 2 (неудовлетворительно) |
| 1 | Правильность решения | решение задачи правильное, демонстрирует применение аналитического и творческого подходов  | решение задачи правильное, но формальное ° | Задача в целом решена, но нет подробных объяснений  | 1. Работа обучающимся не сдана вовсе.
2. Задача решена неправильно
 |
| 2 | Рациональность выбора пути решения | продемонстрированы умения работы в ситуации неоднозначности и неопределенности | продемонстрированы умения применения инструкции, правил, затруднения вызывают исключительные случаи | Решение выбрано неосознанно, логика объяснения отсутствует  |
| 3 | Оформление работы | Оформление полностью соответствует требованиям, предъявляемым к электронным документам. | В оформлении документа допущены недочеты и небольшая небрежность.  | В оформлении документа допущены ошибки  |

1. **Оценочные средства промежуточной аттестации**

**Особенности проведения промежуточной аттестации по учебной дисциплине/профессиональному модулю.**

**Экзаменационные билеты по МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте:**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

1 Вопрос. Общие понятия о транспорте, транспортном процессе, транспортной продукции. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.

2 Вопрос. Прибыль автотранспортного предприятия.

3 Задача. Списочное количество автобусов – 240 единиц. Коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8. Количество календарных дней в месяце – 30. Cколько автомобиле-дней в эксплуатации можно дополнительно получить, если коэффициент выпуска увеличится до 0,9.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

1 Вопрос. Сферы деятельности и основные задачи автомобильного транспорта. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

2 Вопрос. Пути сообщения на автомобильном транспорте.

3 Задача. Пробег автомобиля за день составил 150 км, без груза 80 км. Расстояние от гаража до пункта первой погрузки 5 км и от последнего пункта разгрузки до гаража 7 км.

Рассчитать коэффициент использования пробега автомобиля за день.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

1Вопрос. Подвижной состав АТП.

2 Вопрос. Составные элементы транспортного процесса перевозки грузов

3 Задача.

Длина маршрута 16 км.;

Количество промежуточных остановок – 20;

Время простоя на промежуточной остановке – 30 сек.;

Время простоя на конечной остановке – 2 мин.;

Время рейса – 1 час;

Время работы в наряде – 16,3 часа;

Нулевой пробег за день – 6 км.

Определить: скорость техническую, скорость эксплуатационную, коэффициент использования пробега.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

1Вопрос. Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов.

2 Вопрос. Маршрутизация движения подвижного состава.

3 Задача. Техническая скорость автомобиля 25 км/час. Длина ездки с грузом 10 км. Коэффициент использования пробега автомобиля за ездку 0,5. Продолжительность одной ездки 60 мин.

Рассчитать время простоя автомобиля при погрузке и разгрузке.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

1Вопрос. Объем перевозок и грузооборот, их структура и характеристика.

2 Вопрос. Маятниковые мар шруты.

3 Задача. Коэффициент использования пробега за день 0,832. Холостой пробег за день 54 км. Нулевой пробег за день 10 км. Определить груженый и общий пробеги за день работы.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

1Вопрос. Кольцевые и смешанные маршруты.

2 Вопрос. Понятие лицензирование, назначение лицензирования. Лицензирующие органы, порядок выдачи лицензий.

3 Задача. Длина маршрута 16 км.;

Количество промежуточных остановок – 24;

Время простоя на промежуточной остановке – 20 сек.;

Время простоя на конечной остановке – 2 мин.;

Время рейса – 30 мин.;

Время работы на маршруте – 12 часов;

Время на нулевой пробег за день – 0,2 часа.;

Скорость техническая – 24 км/час.

Определить: коэффициент использования пробега

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

1Вопрос. Эпюры грузопотоков, методика составления.

2 Вопрос. Общие понятия о транспортном и автомобильном праве.

3 Задача. Автомобиль грузоподъемностью 12 тонн выполнил в течении дня четыре ездки и перевез за каждую ездку следующее количество груза: 1 ездка – 10,5 тонн

 2 ездка – 11,8 тонн

 3 ездка – 12,0 тонн

 4 ездка – 11,5 тонн

Определить статический коэффициент использования грузоподъемности за день работы.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

1Вопрос. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности подвижного состава.

2 Вопрос. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

3 Задача. С железнодорожной станции перевозится уголь на теплоэлектростанцию. Расстояние от железнодорожной станции до ТЭЦ 18 км. Грузоподъемность подвижного состава работающего на перевозках 13 тонн, коэффициент использования пробега за ездку 0,5, продолжительность рабочего дня 8 часов, техническая скорость 22 км/час, время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за ездку 18 мин. Сколько автомобилей необходимо выпустить на данный маршрут, если суточный объем перевозки составляет 500 тонн.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

1Вопрос. Пробег подвижного состава и его использование. Коэффициент использования пробега за одну ездку и день работы автомобиля. Пути повышения коэффициента использования пробега.

2 Вопрос. Методы восстановления нарушенного движения.

3 Задача. Число автобусов в парке 550 единиц. Количество автобусов в ремонте за день – 30 единиц. Коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,83. Число дней в месяце – 30. Определите коэффициент технической готовности и количество автомобиле-дней в эксплуатации.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

1 Вопрос. Автомобильный парк и его использование. Коэффициент технической готовности парка и выпуска автомобилей на линию. Мероприятия, способствующие улучшению этих показателей.

2 Вопрос. Методика расчета тарифов за перевозку груза.

3 Задача. На 1 апреля в автотранспортной организации на балансе находится 160 автомобилей; 10 апреля прибыло 15 автомобилей; 28 апреля было списано 6 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 170 автомобиле - дней, в прочих простоях еще 30 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

1 Вопрос. Документация при перевозке грузов.

2 Вопрос. Структура управления АТП.

3 Задача. С заготовительного пункта на консервный завод за день доставляется на автомобилях КамАЗ-53212 номинальной грузоподъемностью 10 тонн 2700 тонн свежих фруктов. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля 0,8. С консервного завода на заготовительный пункт доставляется 1688 тонн тары. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля 0,5. Расстояние между заводом и заготовительным пунктом 10 км. Эксплуатационная скорость 25 км/час. Расстояние от АТП до заготовительного пункта 5 км. Расстояние от консервного завода до АТП 7 км. Время в наряде автомобиля 11,6 часа. Техническая скорость 30 км/час. Сколько автомобилей занято на перевозке?

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

1 Вопрос. Скорости движения подвижного состава. Факторы, влияющие на величину скорости.

2 Вопрос. Автобусный парк и его использование: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска автомобилей на линию.

3 Задача. На 1 января в автотранспортной организации на балансе находилось 100 автомобилей; 5 января прибыло 10 автомобилей; 24 января было списано 5 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 200 автомобиле-дней, в прочих простоях еще 50 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

1Вопрос. Производительность подвижного состава, единицы ее измерения. Расчет производительности подвижного состава за день работы. Пути повышения производительности подвижного состава.

2 Вопрос. Временные показатели работы автобусов.

3 Задача. За сколько дней бригада в составе 15 сельскохозяйственных автомобилей-тягачей КамАЗ-55102 с самосвальными кузовами и прицепами ГКБ-8527 общей грузоподъемностью 14 тонн перевезет 66600 тонн сахарной свеклы, если средняя дина ездки с грузом 18 км, эксплуатационная скорость 25,5 км/час, коэффициент использования пробега за ездку 0,5, коэффициент использования грузоподъемности автомобиля 1,0. Время работы автомобилей на маршруте 12,7 часа.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

1Вопрос. Основные технико-эксплуатационных показатели и производительность подвижного состава на простом маятниковом маршруте.

2 Вопрос. Баланс автотранспортной организации.

3 Задача. На балансе в автотранспортного предприятия находится 340 единиц подвижного состава, коэффициент выпуска автомобилей на линию составляет άв = 0,75. Рассчитать на сколько единиц станет больше готовых к эксплуатации автомобилей, если коэффициент выпуска автомобилей на линию составит άв = 0,85

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

1 Вопрос. Методика расчета себестоимости грузовых перевозок.

2 Вопрос. Баланс автотранспортной организации.

3 Задача. Инвентарный состав автотранспортного предприятия составляет 250 единиц, коэффициент технической готовности парка составляет άт = 0,88, коэффициент выпуска автомобилей на линию - άв = 0,8. Рассчитать количество автомобилей, находящихся в техническом обслуживании и ремонте, а также количество автомобилей, которые находятся в прочих простоях.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

1 Вопрос. Основы транспортной безопасности.

2 Вопрос. Маршрутизация движения подвижного состава.

3 Задача. Холостой пробег автомобиля за день составил lх = 20 км; нулевой пробег от автотранспортного предприятия к первому пункту загрузки l0 1 = 5 км; нулевой пробег от последнего пункта разгрузки до автотранспортного предприятия l0 11 = 15 км; пробег с грузом составил lЕГ = 40 км; количество ездок составило zЕ = 3 ездки. Определить общий пробег (Lобщ) коэффициент использования пробега за одну ездку (βЕ) коэффициент использования пробега за день (βДН)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

1 Вопрос. Автомобильный парк и его использование. Коэффициент технической готовности парка и выпуска автомобилей на линию. Мероприятия, способствующие улучшению этих показателей.

2 Вопрос. Понятие лицензирование, назначение лицензирования. Лицензирующие органы, порядок выдачи лицензий.

3 Задача. Длина маршрута 18 км.;

Количество промежуточных остановок – 25;

Время простоя на промежуточной остановке – 25 сек.;

Время простоя на конечной остановке – 3 мин.;

Время рейса – 40 мин.;

Время работы на маршруте – 12 часов;

Время на нулевой пробег за день – 0,2 часа.;

Скорость техническая – 25 км/час.

Определить: коэффициент использования пробега

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

1Вопрос. Производительность подвижного состава, единицы ее измерения. Расчет производительности подвижного состава за день работы. Пути повышения производительности подвижного состава.

2 Вопрос. Методика расчета тарифов за перевозку груза.

3 Задача. На 1 января в автотранспортной организации на балансе находилось 100 автомобилей; 5 января прибыло 10 автомобилей; 24 января было списано 5 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 200 автомобиле-дней, в прочих простоях еще 50 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

1Вопрос. Эпюры грузопотоков, методика составления.

2 Вопрос. Общие понятия о транспортном и автомобильном праве.

3 Задача. На 1 апреля в автотранспортной организации на балансе находится 160 автомобилей; 10 апреля прибыло 15 автомобилей; 28 апреля было списано 6 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 170 автомобиле - дней, в прочих простоях еще 30 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

1Вопрос. Кольцевые и смешанные маршруты.

2 Вопрос. Понятие лицензирование, назначение лицензирования. Лицензирующие органы, порядок выдачи лицензий.

3 Задача. Длина маршрута 16 км.;

Количество промежуточных остановок – 24;

Время простоя на промежуточной остановке – 20 сек.;

Время простоя на конечной остановке – 2 мин.;

Время рейса – 30 мин.;

Время работы на маршруте – 12 часов;

Время на нулевой пробег за день – 0,2 часа.;

Скорость техническая – 24 км/час.

Определить: коэффициент использования пробега

**Критерии оценки промежуточной аттестации.**

**оценка «отлично»** заслуживает обучающийся, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, умение свободно выполнять задания, предусмотренные программой, усвоивший основную и знакомый с дополнительной литературой, рекомендованной программой.

**оценка «хорошо»** заслуживает обучающийся, обнаруживший полное знание программного материала, успешно выполняющий предусмотренные в программе задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную в программе.

**оценка «удовлетворительно»** заслуживает обучающийся, обнаруживший знание основного программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учёбы и предстоящей работы по профессии, справляющийся с выполнением заданий, предусмотренных программой, знакомый с основной литературой, рекомендованной программой.

**оценка «неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, обнаружившему пробелы в знаниях основного программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий.