БЕРЕЗОВСКИЙ ФИЛИАЛ

КРАЕВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

в рамах программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по профессии СПО

23.01.03 Автомеханик

Березовка 2016

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии (профессиям) среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.03 Автомеханик, утвержденный приказом Минобрнауки России №701 от 02.08.2013г., зарегистрированного в Минюсте России 20.08.2013г. №29498

Организация - разработчик:

Березовский филиал краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

Разработчики:

Влавацкая Неля Васильевна – начальник отдела по учебной производственной работе Березовского филиала краевого государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Емельяновский дорожно-строительный техникум»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 4](#_Toc64013584)

[2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 7](#_Toc64013585)

[3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 38](#_Toc64013586)

[4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 42](#_Toc64013587)

# ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик.

**1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Профессиональный модуль ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров входит в обязательную часть профессионального цикла.

**1.3. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

ПО. 1.управления автомобилями категорий «В» и «С».

**уметь:**

У. 1. соблюдать Правила дорожного движения;

У. 2. безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У. 3. уверенно действовать в нештатных ситуациях;

У. 4. управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

У. 5. выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

У. 6. заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

У. 7.устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

У. 8. соблюдать режим труда и отдыха;

У. 9. обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

У. 10. получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

У. 11. принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

У. 12. соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

У. 13. использовать средства пожаротушения;

**знать:**

З. 1. основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

З. 2. правила эксплуатации транспортных средств;

З. 3. правила перевозки грузов и пассажиров;

З. 4. виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

З. 5. назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

З. 6.правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

З. 7. порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

З. 8. перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

З. 9. приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

З. 10. правила обращения с эксплуатационными материалами;

З. 11.требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

З. 12. основы безопасного управления транспортными средствами;

З. 13.порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

З. 14. порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

З. 15. комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

З. 16.приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

З. 17. правила применения средств пожаротушения

Выпускник, освоивший ППКРС СПО, должен обладать:

**- общими компетенциями**, включающими в себя способность:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем;

ОК3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы;

ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами;

ОК7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

- **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 2.1 Управлять автомобилями категорий «В» и «С».

ПК 2.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5 Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

**1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего часов | Учебная нагрузка обучающихся (час.) | | | | Учебная практика | Производственная практика |
| Максимальная | Самостоятельная работа | Обязательная аудиторная | |
| Всего | в т. ч. лабораторные и практические |
| ***1 курс*** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 семестр | 51 | 51 | 17 | 34 | 7 | - | - |
| 2 семестр | 70 | 70 | 22 | 48 | 11 | - | - |
| ***2 курс*** |  |  |  |  |  |  |  |
| 3семестр | 81 | 81 | 33 | 48 | 6 | - | - |
| 4 семестр | 86 | 50 | 14 | 36 | 9 | 36 | - |
| ***3 курс*** |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 семестр | 129 | 57 | 17 | 40 | - | 72 | - |
| 6 семестр | 108 |  |  | 0 |  | 72 | 36 |
| ***Итого:*** | *525* | *309* | *103* | *206* | *33* | *180* | *36* |

# 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

**2.1. Объем профессионального модуля и виды учебной работы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Количество часов*** | | | | | | | |
| *Всего:* | 1 курс | | 2 курс | | | 3 курс | |
| 1 семестр | 2  семестр | 3  семестр | 4  семестр | 5  семестр | | 6  семестр |
| **Максимальная учебная нагрузка** | **309** | **51** | **70** | **81** | **50** | **57** | | **-** |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка** | **206** | **34** | **48** | **48** | **36** | **40** | | **-** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | | - |
| практические занятия | 33 | 7 | 11 | 6 | 9 | 0 | | - |
| **Самостоятельная работа обучающегося** | **103** | **17** | **22** | **33** | **14** | **17** | | **-** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  | | - |
| самостоятельное изучение материала | 103 | **17** | **22** | **33** | **14** | **17** | | - |

**2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля**

**ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № занятия | Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа | Учебная нагрузка (час.) | | | | | Знания, умения, практический опыт | | Коды формирующие компетенции | | | | Учебная | Производственная |  |
| Максимальная | Самостоятельная работа | Обязательная аудиторная | | | ОК | | ПК | |
| всего | в т.ч. лабор и прак | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 |
| **Всего** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | | 180 | 36 |  |
| **1 курс 1 семестр** | | | ***51*** | ***17*** | ***34*** | ***7*** | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Раздел 1. Выполнение основ законодательства в сфере дорожного движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Тема 1.1. Введение**. | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 1 | Введение. Обзор законодательных актов. | Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс, Закон об охране окружающей среды, Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). | 1 |  | 1 |  | | З.1 | | ОК.1 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Тема 1.2. Правила дорожного движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 2 | Общие положения Основные понятия и термины. | Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. | 1 |  | 1 |  | | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | | ОК.1,ОК.4, ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| 3 | Основные понятия и термины. | Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах. | 1 |  | 1 |  | | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | | ОК.1, ОК.4, ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| 4 | Общие обязанности водителей | Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.  Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.  Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.  Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. | 1 |  | 1 |  | | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | | ОК.1, ОК.4, ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| 5 | Обязанности пешеходов и пассажиров. | Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. | 1 |  | 1 |  | | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | | ОК.1, ОК.4, ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Общие положения ПДД.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач.* | | | 2 | 2 |  |  | | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| 6 | Практическое занятие 1 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | У.1, З.1, З.5, З.7, З.9 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Дорожные знаки** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 7 | Предупреждающие знаки. | Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 8 | Знаки приоритета. | Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 9. | Практическое занятие 2 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа:*   1. *Предупреждающие знаки и знаки приоритета.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 10 | Запрещающие знаки | Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 11 | Практическое занятие 3. | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Запрещающие знаки.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 12 | Предписывающие знаки | Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 13 | Знаки особых предписаний | Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 14 | Практическое занятие 4. | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1- ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Внеаудиторное решение тематических задач* 2. *Запрещающие знаки.* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 15 | Информационные знаки. | Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 16-17 | Знаки сервиса. | Знаки сервиса. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Информационные знаки и знаки сервиса.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 18 | Знаки дополнительной информации | Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 19 | Практическое занятие5 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Знаки дополнительной информации* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Дорожная разметка и ее характеристики** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 20 | Горизонтальная разметка | Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.  Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 21 | Вертикальная разметка. | Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 22 | Практическое занятие 6 | .Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Горизонтальная и вертикальная разметка.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 23 | Применение специальных сигналов. | Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 24-25 | Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. | Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Применение специальных сигналов, аварийной сигнализации и знака аварийной остановки* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 26 | Начало движения, маневрирование. | Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.  Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 27-29 | Расположение транспортных средств на проезжей части. | Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.  Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Начало движения, маневрирование и расположение транспортных средств на проезжей части.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 29 | Скорость движения. | Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 30-31 | Обгон, встречный разъезд. | Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.  Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Скорость движения, обгон и встречный разъезд.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 32 | Остановка транспортных средств | Остановка. Порядок остановки Места, где остановка запрещена. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 33- | Стоянка транспортных средств. | Стоянка. Порядок стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где стоянка запрещена. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 34 | Практическое занятие 7. | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1- ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| ***1 курс 2 семестр*** | | | ***70*** | ***22*** | ***48*** |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 35 | Сигналы светофора | Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 36 | Работа с тренировочными тестами. | Разборка и тренировка билетов | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1- ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Остановка и стоянка транспортных средств.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Регулирование дорожного движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 37 | Сигналы регулировщика. | Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.  Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 38 | Решение тематических задач. | Разборка и тренировка билетов | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Сигналы регулировщика.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 39 | Решение тематических задач по теме: «сигналы светофора и регулировщика» | Разборка и тренировка билетов | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Проезд перекрестков.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 40 | Общие правила проезда перекрестков. | Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 41 | Регулируемый перекресток. | Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 42 | Решение тематических задач. | Разборка и тренировка билетов | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Проезд регулируемых перекрестков.* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 43 | Нерегулируемые перекрестки | Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.  Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.  Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 44 | Решение тематических задач. | Разборка и тренировка по билетам | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 45 | Практическое занятие 8. | Разборка и тренировка по билетам Решение тематических задач по теме  « проезд регулируемых  перекрестков» | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 46 | Практическое занятие 9» | Разборка и тренировка по билетам Решение тематических задач по теме  « проезд не регулируемых  перекрестков | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 47 | Практическое занятие 10 | Разборка и тренировка по билетам по теме «проезд нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог» | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 48 | Практическое занятие 11 | Разборка и тренировка по билетам Решение тематических задач по теме «проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог» | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Проезд нерегулируемых перекрестков* 2. *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 49 | Пешеходные переходы | Пешеходные переходы. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 50 | Места остановки маршрутных транспортных средств. | Остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей». | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 51 | Решение тематических задач. | Разборка и тренировка по билетам | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 52 | Движение через железнодорожные пути | Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.  Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.  Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 53 | Решение тематических задач. | Разборка и тренировка по билетам | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Особые условия движения.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 54 | Движение по автомагистралям | Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 55 | Решение тематических задач. | Разборка и тренировка по билетам | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 56 | Движение в жилых зонах | Движение в жилых зонах | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 57 | Практическое занятие12. | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 58 | Приоритет маршрутных транспортных средств | Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.  Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 59 | Практическое занятие13 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 60 | Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами | Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.  Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.  Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 61 | Практическое занятие 14 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 62 | Буксировка механических транспортных средств | Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.  Случаи, когда буксировка запрещена.  Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 63 | Практическое занятие 15. | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 64 | Учебная езда | Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 65 | Практическое занятие 16 | Решение тематических задач. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Перевозка людей и грузов.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 66 | Перевозка людей | Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 67 | Перевозка грузов | Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.  Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7  З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 68 | Практическое занятие 17. | Решение тематических задач | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Внеаудиторное решение тематических задач* | | | *1* | *1* |  |  | | *ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10* | | *ОК.1*  *ОК.4*  *ОК.5, ОК.7* | | *ПК 2.1*  *ПК 2.3*  *ПК 2.4* | |  | |  |
| 69 | Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а так же прогону животных | Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление). | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Техническое состояние и оборудование транспортных средств** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 70 | Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации . | Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Общие требования к допуску транспортных средств к эксплуатации.* | | | 1 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 71 | Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения | Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 72 | Обязанности должностных лиц за техническое состояние транспортных средств | Обязанности должностных лиц за техническое состояние транспортных средств | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 73 | Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. | Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 74-75 | Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. | Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 76 | Опознавательные знаки | Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 77 | Проблесковые маячки | Применение проблесковых маячков и требования к ним. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 78 | Зачет | Итоговое занятие по теме 1.2 | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1, З.2, З.5, З.7, З.9, З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Тема 1.3 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 79 | Административное право | Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность.  Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*  *Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.).* | | | 1 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 80 | Штрафы | Таблица штрафов. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5, З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Уголовное право** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 81 | Уголовное право | Состав преступления. Виды наказаний.  Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*  *Понятие об уголовной ответственности.* | | | 1 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5, З.7-З.10 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 82 | Решение тематических задач. |  | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5, З.7-З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| ***2 курс 3 семестр*** | | | ***81*** | ***33*** | ***48*** | ***6*** | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Гражданское право** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 83 | Гражданское право | Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.  Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Налог с владельца транспортного средства. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*  *Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7, З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Правовые основы охраны окружающей среды** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 84 | Правовые основы охраны окружающей среды | Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.  Ответственность за нарушение законодательства об охране природы. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельна работа*  *Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Закон об ОСАГО** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 85-86 | Закон об ОСАГО | Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа сообщение .Основание и порядок выплаты страховой суммы.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 87-88 | Заполнение бланка извещения о ДТП |  | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.5-У.7,З.1-З.5  З.7-З.10 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Раздел 2.Выполнение основ безопасного управления транспортным средством** | | | | | | |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| **Тема 2.1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **1.Психологические основы деятельности водителя** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 89 | Водитель как оператор системы ВАДС | Надежность водителя в системе «Водитель- Автомобиль-Дорога-Среда» | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2  З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 90 | Психофизиология труда водителя | Психофизиологические особенности труда водителя .Анатомо-психологические основы психики | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2,З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 91 | Ощущение восприятие водителя | Ощущение. Восприятие. Острота зрения. Поле зрения. Глубинное зрение. Видимость. Обзорность. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2,З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1,ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **2**. **Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 92 | Психомоторика и реакции водителей | Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) Роль психомоторики и реакции водителя в управлении транспортным средством. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2  З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 93 | Внимание водителя и безопасность движения | Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания. Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения.) | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2  З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Влияние телефонных разговоров или дискуссий в транспортном средстве на безопасность дорожного движения.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2,З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 94 | Память , мышление, эмоции и воля | Качества памяти. Готовность памяти. Скорость запоминания. Точность запоминания. Продолжительность запоминания. Объем памяти. Виды памяти. Виды мышления. Свойства нервной системы и темперамент. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2,З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 95 | Личность водителя и его профессиональная деятельность | Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 96 | Профессиональный отбор водителей автомобилей | Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **3.Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 97 | Управление автомобилем в темное время суток | Особенности управления автомобилем в темное время суток. Скорость движения в темное время суток. Правильное использование приборов освещения. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Остановка и стоянка в темное время суток.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 98 | Управление автомобилем на больших скоростях | Особенности управления автомобилем на больших скоростях. Влияние скорости движения на обзорность дороги. Влияние скорости движения на безопасность дорожного движения.. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Зависимость скорости движения на экономичность* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 99 | Утомление и его влияние на работоспособность водителей | Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Влияние курения на надежность водителей. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 100 | Алкоголь и безопасность дорожного движения | Влияние алкоголя на безопасность дорожного движения. Степень опьянения и состояние водителя. Физиологическая норма. Зависимость работоспособности от состояния здоровья водителя | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Приемы и способы повышения работоспособности водителя.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 101 | Водительские навыки и их формирование | Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.Динамика развития конфликтной ситуации. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Профилактика возникновения конфликтов.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 102 | Совершенствование водительских навыков | Профессиональное мастерство управления автомобилем. Виды навыков. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 103 | Использование технических средств для приобретения и совершенствования водительских навыков | Тренажеры. Моделирование ситуаций. Повышение квалификации | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| **Тема 2.2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **1.Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 104 | Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством | Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 105 | Выбор маршрута движения | Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Доводы в пользу управления рисками.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 106 | Автомобильные дороги | Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4 | |  |  |  |
| 107 | Понятие о дорожно- транспортном происшествии | Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **2.Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 108 | Основные зоны осмотра дороги. | Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30–120 секунд), средняя (12–15 секунд) и ближняя (4–6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 109 | Контролирование обстановки сзади и сбоку. | Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1, У.2, У.4, З.1-З.3, З.8, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 110 | Прогнозирование развития штатной и нештатной ситуации | Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **3.Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 111 | Время реакции водителя и выбор дистанции | Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 112 | Время и пространство, требуемые на торможение и остановку. | Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 113 | Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства | Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Способы минимизации и разделения опасности.* 2. *Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **4. Техника управления транспортным средством** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 114 | Практическая работа №18 | Регулировка сиденья, зеркал заднего вида | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Контрольный осмотр автомобиля перед выездом.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 115 | Посадка водителя за рулем | Посадка водителя за рулем. Назначение органов управления. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Действия водителя при аварийных показаниях приборов.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 116 | Практическая работа №19 | Способы отработки навыков осмотра контрольно-измерительных приборов. | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1-ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 117 | Приемы управления рулевым колесом | Приемы действия органами управления. Техника руления. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 118 | Практическая работа 20. | Приемы действия органами управления | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 119-120 | Пуск двигателя | Пуск двигателя. Прогрев двигателя. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 121 | Начало движения и разгон | Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Начало движения в тяжелых дорожных условиях | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*   1. *Поворот автомобиля.* 2. *Маневрирование автомобиля* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 122-123 | Действие педалью тормоза | Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*  *Экстренное торможение.*  *Аварийное торможение. Специфика управления транспортным средством с АКПП* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 124 | Практическая работа №21 | Определение остановочного пути | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 125 | Практическая работа №22 . | Отработка способов торможения | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 126 | Практическая работа №23 | Определение тормозного пути | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*   1. *Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.* 2. *Особенности управления транспортным средством при наличии АБС* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **5.Действия водителя при управлении транспортным средством.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 127 | Силы, действующие на транспортное средство | Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*   1. *Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.* 2. *Буксирование автомобиля.* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 128 | Способы парковки и стоянки транспортного средства | Способы парковки и стоянки транспортного средства. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*   1. *Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.* 2. *Особенности управления переднеприводным автомобилем* 3. *Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.* | | | 3 | 3 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 129 | Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам | Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Движение по грунтовой дороге.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **6.Действия водителя в нештатных ситуациях** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*  *Устойчивость против опрокидывания*  *Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 130 | Пользование дорогами в различное время года | Особенности движения транспортных средств по бездорожью, в тяжелых дорожных условиях, в болотистой местности. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельна работа*   1. *Пользование дорогами в осенний и весенний периоды* 2. *Пользование зимними дорогами (зимниками).* 3. *Движение по ледовым переправам.* | | | *2* | *2* |  |  | | *ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14* | | *ОК.1 ОК.4*  *ОК.5 ОК.7* | | *ПК 2.1*  *ПК 2.3*  *ПК 2.4*  *ПК 2.6* | |  |  |  |
| ***2 курс 4 семестр*** | | | ***50*** | ***14*** | ***36*** | ***9*** | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 131 | Действия водителя в нештатных ситуациях | Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.  Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*  *Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.*  *Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.4, З.1-З.3, З.8, З.12, З.14 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.3  ПК 2.4  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **Раздел 3. Оказание медицинской помощи** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **1.Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 132-133 | Первая медицинская доврачебная помощь при ДТП | Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.11, З.1, З.16 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Оснащение средствами безопасности транспортных средств.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.11, З.1, З.16 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **2.Основы анатомии и физиологии человека** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 134-135 | Основы анатомии и физиологии человека. | Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.11, З.1, З.16 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **3.Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 136 | Терминальные состояния | Определение и характеристика терминальных состояний. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Ожоги.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 137 | Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания | Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Психические реакции и состояния неадекватности.* 2. *Эпилептический припадок.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **4.Проведение сердечно-легочной реанимации** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 138 | Проведение сердечно- легочной реанимации | Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом «рот в рот», «рот в нос». Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 139 | Практическое занятие №24 . | Отработка техники проведения искусственного дыхания | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 140 | Практическое занятие№25 | Отработка техники проведения закрытого массажа сердца | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **5.Кровотечение и методы его остановки** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 141 | Кровотечения и методы его остановки | Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Виды кровотечений.* 2. *Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 142 | Практическое занятие №26 | Отработка способов остановки кровотечения | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 143 | Практическое занятие №27 | Отработка способов остановки кровотечения из носа, рта и ушей | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **6.Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 144 | Первая медицинская помощь при травмах | Особенности травм при ДТП. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа. Общая характеристика травм.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4, ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 145 | Практическое занятие.№28 | Отработка приемов проведение первой медицинской помощи при травмах и пневмотораксе | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 146 | Раны и их первичная обработка | Классификация ран и их первичная обработка. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 147 | Практическое занятие. №29 | Отработка приемов проведение первой медицинской помощи при ранах | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **7.Правила наложения транспортной иммобилизации** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 148 | Правила наложения транспортной иммобилизации | Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 149 | Практическое занятие. №30 | Отработка приемов транспортной иммобилизации | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **8.Виды бинтовых повязок и правила их наложения** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 150 | Виды бинтовых повязок и правила их наложения | Правила наложения повязок на различные части тела. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **9.Первая медицинская помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 151 | Первая медицинская помощь пострадавшим с острыми заболеваниями | Особенности оказания первой медицинской помощи при острой сердечно-сосудистой недостаточности, гипертоническом кризе, диабетической коме, бронхиальной астме. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1  У.11У.13  З.1  З.16  З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 152 | Первая медицинская помощь пострадавшим с признаками отравления и в состоянии неадекватности. | Признаки и симптомы отравлений, оказание первой медицинской помощи. Симптомы острых заболеваний органов брюшной полости. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11, У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **10.Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 153-154 | Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП | Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа*   1. *Правила переноски пострадавшего на носилках* 2. *Способы переноски пострадавшего на руках* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 155 | Практическое занятие. №31 | Отработка техники укладывания и переноса на носилках и лямках | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 156 | Практическое занятие. №32 | Отработка техники переноски пострадавших на руках и с применением подручных средств. Отработка порядка снятия одежды с пострадавшего | 1 |  | 1 | 1 | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.16, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **11.Правила пользования медицинской аптечкой** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 157 | Правила пользования медицинской аптечкой | Применение содержимого медицинской аптечки. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.15-З.17 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Применение индивидуального перевязочного пакета* 2. *Комплектация медицинской аптечки.* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.15-З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| 158 | Итоговое занятие в зачета |  | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.11-У.13, З.1, З.15-З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.6 | |  |  |  |
| **Раздел 4. Организация перевозок** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Тема 1. Основы автомобильных перевозок** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 159 | Классификация грузовых автомобильных перевозок | Признаки классификации грузовых перевозок ( по отраслям, по размеру партии груза, по территориальному признаку, по способу выполнения, по времени освоения, по типу организации) | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Значение грузовых перевозок для экономики* 2. *Грузовые автомобильные перевозки в России.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| **Грузы и транспортное оборудование** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 160-161 | Грузы и их классификация | Виды грузов ( тарные, бестарные, опасные, опасные по своим размерам, пылящие или горячие, малоопасные, грузы большой массы, тяжеловесные, крупногабаритные, длинномерные). Класс груза. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| 162 | Виды тары и контейнеров | Транспортная тара. Жесткая тара. Пакеты. Средства пакетирования. Тара-оборудование .Виды контейнеров. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Правила маркировки грузов.* 2. *Выбор типа автотранспортного средства для перевозки грузов.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| **Транспортный процесс перевозки грузов.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 163-164 | Транспортный процесс и его элементы. | Однократная или многократная перевозка грузов одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю.  Однократная или многократная перевозка грузов одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю с доставкой груза в обратном направлении до отправителя или любого промежуточного пункта.  Организация транспортного процесса с использованием нескольких единиц подвижного состава, обслуживающих одного отправителя или потребителя грузов.  Однократная или многократная перевозка груза от нескольких отправителей к нескольким потребителям, при которой один или несколько автомобилей периодически возвращаются в пункт первой загрузки.  Развоз или сбор груза от одного отправителя или к одному потребителю.  Обслуживание определенной производственной структуры.  Интегрированная транспортная система. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| 165 | Формирование показателей работы в транспортном процессе. | Технико-эксплуатационные показатели. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Маршруты перевозки грузов* 2. *Влияние эксплуатационных факторов на производительность автотранспортных средств* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| **Себестоимость и тарифы на перевозки** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 166 | Себестоимость грузовых перевозок | Статьи затрат. Себестоимость перевозок. Основные методы снижения себестоимости. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1  ОК.4, ОК.5  ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| ***3 курс 5 семестр*** | | | ***52*** | ***12*** | ***40*** | ***0*** | |  | |  | |  | |  |  |  |
| **Тема 2. Организация и технология перевозок грузов.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Регулирование транспортной деятельности* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| 167-168 | Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. | Общее положение. Перевозки грузов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозки пассажиров и багажа по заказам. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси. Ответственность перевозчиков фрахтовщиков , грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров, фрахтователей. Акты, претензии, иски. Заключительные положения. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, З.1, З.2, З.4, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1 | |  |  |  |
| 169 | Правила перевозки грузов. | Правила заключения договоров на перевозку грузов. Правила приема грузов к перевозке. Правила пломбирования грузов. Правила выдачи грузов. Правила переадресовки грузов. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1  У.1-У.3, У.9  З.1-З.4, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 170-171 | Путевой лист | Виды путевых листов. Заполнение путевого листа перед выездом на линию и при работе на линии. Сдача путевого листа. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1- У.3, У.9, У.10  З.1-З.4, З.12, З.13 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 172-173 | Оформление путевых листов грузовых автомобилей | Виды путевых листов. Заполнение путевого листа перед выездом на линию и при работе на линии. Сдача путевого листа. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1- У.3, У.9, У.10  З.1-З.4, З.12, З.13 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 174-175 | Оформление путевых листов легковых автомобилей | Виды путевых листов. Заполнение путевого листа перед выездом на линию и при работе на линии. Сдача путевого листа. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1- У.3, У.9, У.10  З.1-З.4, З.12, З.13 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 176-177 | Оформление междугородных путевых листов | Виды путевых листов. Заполнение путевого листа перед выездом на линию и при работе на линии. Сдача путевого листа. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1- У.3, У.9, У.10, З.1-З.4, З.12, З.13 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 178 | Товаротранспортная накладная. | Разделы товаротранспортной накладной. Заполнение товаротранспортной накладной. Сдача товаротранспортной накладной | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1- У.3, У.9, У.10, З.1-З.4, З.12, З.13 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Проектирование технологического процесса перевозки грузов* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1  У.1-У.3, У.9, З.1-З.4, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 179-180 | Оформление товаротранспортных накладных | Разделы товаротранспортной накладной. Заполнение товаротранспортной накладной. Сдача товаротранспортной накладной | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1- У.3, У.9, У.10, З.1-З.4, З.12, З.13 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 181 | Организация труда водителей | Состав рабочего времени водителя. Перерыв для отдыха и питания. Междусменный отдых. Еженедельный непрерывный отдых. Нормирование пробега автомобиля. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| **Организация перевозок** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 182 | Перевозки грузов специализированным подвижным составом. | Специализированный подвижной состав. Преимущества использования специализированного подвижного состава. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 183 | Перевозки тарно- штучных грузов | По машинные отправки. Мелкопартионные перевозки. Повышение эффективности перевозок. Пакетирование грузов. Поддоны. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 184 | Перевозки навалочных грузов. | Использование самосвалов и самосвальных автопоездов. Особенности карьерных перевозок | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1, ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 185 | Организация и эффективность централизованных перевозок. | Децентрализованные и централизованные перевозки. Методы организации централизованных перевозок. Порядок подготовки централизованных перевозок. Эффективность централизованных перевозок. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 186 | Контейнерные перевозки | Транспортный процесс перевозки контейнеров. Схемы доставки контейнеров. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Использование съемных кузовов* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 187 | Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами | Особенности перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Перевозка скоропортящихся грузов* | | | 2 | 2 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 188-189 | Перевозка опасных грузов | Классификация опасных грузов. Особые требования к маркировке опасных грузов. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Нормативно- правовое обеспечение перевозки опасных грузов.* 2. *Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 190-191 | Требования к организации перевозки опасных грузов. | Перевозка баллонов. Перевозка взрывчатых и ядовитых веществ. Требования к подвижному составу, перевозящему опасные грузы | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.* 2. *Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 192-193 | Организация междугородных и международных перевозок | Транспортный контроль. Регистрация режимов работы автомобилей. Организация движения подвижного состава. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Организация работы водителей при международных перевозках.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 194-195 | Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | Особенности организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| **Организация погрузо-разгрузочных работ.** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 196 | Погрузо-разгрузочные пункты. | Состав погрузо-разгрузочных пунктов. Виды погрузо-разгрузочных пунктов.  Пути повышения уровня выполнения погрузо- разгрузочных работ | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*   1. *Способы расстановки автотранспортных средств для выполнения погрузо-разгрузочных работ.* 2. *Склады и складские операции* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, З.1-З.4, З.11, З.12 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 197-198 | Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении погрузо–разгрузочных работ. | Инструкции по охране труда. Инструктажи по охране труда. Охрана труда при эксплуатации автомобилей. Охрана труда при погрузке и разгрузке грузов | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| **Тема 3. Организация пассажирских перевозок** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 199-200 | Классификация пассажирских автомобильных перевозок | Виды автомобильных перевозок. Городские пассажирские перевозки. Таксомоторные перевозки | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Перевозки пассажиров в междугороднем сообщении и в загородной местности.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| **Тема 4. Планирование и управление грузовыми перевозками** | | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |
| 201 | Служба эксплуатации транспортной организации | Служба эксплуатации. Грузовая группа. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1  ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 202 | Техническая служба транспортной организации | Структура технической службы. Функции технической службы. | 1 |  | 1 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 203-204 | Диспетчерское руководство перевозками | Децентрализованное диспетчерское руководство. Централизованное диспетчерское руководство. Линейная диспетчерская служба. | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5 ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| *Самостоятельная работа.*  *Организация контроля работы на линии.* | | | 1 | 1 |  |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13, З.1-З.4, З.11-12, З.17 | | ОК.1 ОК.4  ОК.5, ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |
| 205-206 | Дифференцированный зачет | | 2 |  | 2 |  | | ПО.1, У.1-У.3, У.8, У.9, У.13  З.1-З.4, З.11, З.12, З.17 | | ОК.1-  ОК.7 | | ПК 2.1  ПК 2.2 | |  |  |  |

# 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов по устройству, техническому обслуживанию и основам организации перевозок, по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи, тренажер, учебные автомобили, автодром.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи:

- Рабочие места по количеству студентов.

**Учебно-наглядные пособия**

|  |
| --- |
| -Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями» |
| -Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» |
| -Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка» |
| -Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» |
| -Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка» |
| -Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте» |
| -Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части» |
| -Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим» |
| -Набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи |
| -Медицинская аптечка водителя |
| -Правила дорожного движения Российской Федерации |

Технические средства обучения:

**-** АРМ преподавателя

* мультимедийное оборудование (экран, проектор, ноутбук);
* лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

Компьютерный тренажер,

Автомобили легковые ВАЗ 21074, ВАЗ- 21093.

Автомобили грузовые ЗИЛ\_ММЗ, .ГАЗ- 5312

Учебная площадка.

**3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

*Основные источники:*

1. В.Н. Николенко. Первая доврачебная медицинская помощь. ИЦ «Академия» 2008г.

2. Первая медицинская помощь при ДТП, Третий Рим, 2011г.

3. С.К. Шестопалов. Безопасное и экономичное управление автомобилем. ИЦ «Академия» 2014 г.

4. А.Э. Горев. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. ИЦ.»Академия» 2013 г.

5.А.Э. Горев. Грузовые перевозки. ИЦ. «Академия» 2013 г.

6. Е.М. Олещенко. Основы грузоведения. ИЦ. «Академия» 2008 г.

7.Ю.Т, Чумаченко. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте. Ростов-на – Дону «Феникс» 2001.

8. Зеленин С.Ф., Ямбулатов Ю.Г., Мастерство вождения, Мир Автокниг, 2011г.

9. Зеленин С.Ф., Безопасность дорожного движения, Мир Автокниг, 2011г.

10. Правила дорожного движения Российской Федерации, Мир Автокниг, 2014г.

11. Экзаменационные билеты категорий «С,Д», Автоконсульт, 2014г.

*Дополнительные источники:*

Захарова А.Е.,Экстренная помощь при ДТП, Мир Автокниг, 2010г.

Как избежать аварийных ситуаций, Третий Рим, 2010г. СД-диск

Егоров В.Е., Бугаев В.Н. Эксплуатация автомобилей-М,: Высшая школа, 1987.

<http://bezdd.narod.ru>

**3.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час** (**45 минут)**, а при обучении вождению **– 1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты: один по устройству, техническому обслуживанию и основам организации перевозок, второй по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи.

Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин «Охрана труда», «Материаловедение».

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по разделу «Оказание медицинской помощи» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах , учебном автодроме и на учебных маршрутах, согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 100 астрономических часа на каждого обучаемого(50 часов –категория «В», 50 часов – категория «С». При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения.

Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольные занятия проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортными средствами путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По разделам«Оказание медицинской помощи» и «Организация перевозок» проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации.

Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортными средствами.

Комплексный экзамен проводится по разделам «Выполнение основ законодательства в сфере дорожного движения» и «Выполнение основ безопасного управления транспортными средствами».

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортными средствами проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалифи­кационных экзаменов.

# 4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения ПМ.02Транспортировка грузов и перевозка пассажиров осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в процессе проведения лабораторно-практических занятий, тестирования, выполнения студентами индивидуальных заданий, учебной и производственной практики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел (тема) учебной дисциплины | Результаты обучения  (освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки  результатов обучения |
| 1 | 2 | 3 |
| **Раздел 1.**  **Выполнение основ законодательства в сфере дорожного движения** | **Иметь практический опыт:**  - управления автомобилями категории «В» и «С»;  **Умение правильно:**  - соблюдать Правила дорожного движения;  -безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метереологических условиях;  - выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;  - заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;  - устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.  **Знание:**  - основ законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;  - правил эксплуатации транспортных средств;  - правил перевозки грузов и пассажиров;  - видов ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;  - назначения , расположения, принципа действия основных механизмов и приборов транспортных средств;  - порядка выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;  -перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;  -приемов устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;  - правил обращения с эксплуатационными материалами. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |
| **Раздел 2.**  **Выполнение основ безопасного управления транспортным средством .** | **Иметь практический опыт:**  - управления автомобилями категорий «В» и «С».  **Умение правильно:**  - соблюдать правила дорожного движения;  - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метереологических условиях;  - уверенно действовать в нештатных ситуациях;  - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.  **Знание:**  - основ законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;  - правил эксплуатации транспортных средств;  - правил перевозки грузов и пассажиров;  - перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;  - основ безопасного управления транспортными средствами;  - порядка действий водителя в нештатных ситуациях. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |
| **Раздел 3**  **Оказание медицинской помощи** | **Иметь практический опыт:**  - управление автомобилями категории «В» и «С»  **Умение правильно:**  - принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;  - соблюдать требования по транспортировке пострадавших;  - использовать средства пожаротушения.  **Знание:**  - основ законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;  - комплектации аптечки, назначения и правил применения входящих в ее состав средств;  - приемов и последовательности действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;  - правил применения средств пожаротушения. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |
| **Раздел 4.**  **Организация перевозок** | **Иметь практический опыт:**  - управления автомобилями категории «В» и «С»;  **Умение правильно:**  - соблюдать Правила дорожного движения;  - безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метереологических условиях;  - уверенно действовать в нештатных ситуациях;  - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;  -соблюдать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;  - использовать средства пожаротушения.  **Знание:**  - правил эксплуатации транспортных средств;  - правил перевозки грузов и пассажиров;  - видов ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;  -Требований, предъявляемых к режиму труда и отдыха, правил и норм охраны труда и техники безопасности;  - основ безопасного управления транспортными средствами;  - порядка оформления путевой и товаро- транспортной документации. | Текущий контроль:  - выполнение индивидуальных домашних заданий;  - тестирование;  - экспертное оценивание выполнения лабораторно-практических работ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| ПК 2.1 Управлять автомобилями категорий «В» и «С». | - соблюдение Правил дорожного движения;  - безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;  - уверенное действие в нештатных ситуациях;  - управление своим эмоциональным состоянием, уважение права других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения;  - соблюдение режима труда и отдыха; | Тестирование знаний  Экспертная оценка знаний и умений при управлении автомобилем в различных условиях |
| ПК 2.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров. | - обеспечение приема, размещения, крепления и перевозки грузов, а также безопасной посадки, перевозки и высадки пассажиров; | Экспертная оценка качества размещения, крепления и перевозки грузов |
| ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования. | - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;  - заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; | Экспертная оценка качества проведения работ по заправке автомобиля, выполнению контрольного осмотра автомобиля |
| ПК 2.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств | - устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; | Экспертная оценка качества работ по устранению мелких неисправностей |
| ПК 2.5 Работать с документацией установленной формы. | - получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации; | Экспертная оценка правильности заполнения учетно-отчетной документации |
| ПК 2.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. | - принятие возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;  - соблюдение требований по транспортировке пострадавших;  - использование средств пожаротушения; | Экспертная оценка эффективности принятых решений при ДТП |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты**  **(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| Ок1Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | * Наличие положительных отзывов от мастера производственного обучения * демонстрация интереса к будущей профессии * активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; | Оценка возможностей и проявляемого интереса к изучению материала |
| ОК2Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. | * правильный выбор и применение способов решения профессиональных задач в области управления автомобилем; * демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения практических работ, заданий во время учебной, производственной практики; | Проверка на соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ  Экспертная оценка выполнения практических работ |
| ОК3Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. | * решение стандартных и нештатных профессиональных задач в области собственной деятельности по управлению автомобилем; * самоанализ и коррекция результатов собственной работы. | Оценка результата выполненной работы |
| 0К4Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. | * эффективный поиск необходимой информации; * использование различных источников, включая электронные | Оценка результатов поиска необходимой информации |
| ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | * демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности. * работа с различными прикладными программами | Оценка количества и качества используемых информационно-коммуникационных технологий |
| ОК6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. | * взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения | Экспертная оценка качества общения |
| ОК7 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | * демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности. | Экспертная оценка использования профессиональных навыков в подготовке к службе в Вооруженных силах РФ |