Техническое обслуживание трансмиссии тракторов

*Техническое обслуживание сцеплений* заключается в периодическом смазывании подшипников, своевременной подтяжке резьбовых соединений, проверке уплотнений, проверке и регулировке свободного хода педали и зазоров между отжимными рычагами и выжимным подшипником, контроле и регулировке тормоза. Исправность и надежность сцепления во многом зависят от правильного его использования.

О неполном включении сцепления свидетельствует буксование дисков, которое возникает в случае отсутствия зазора между выжимным подшипником и отжимными рычагами постоянно замкнутых сцеплений; износа фрикционных накладок дисков или попадания на них масла; поломки или ослабления нажимных пружин. Неполное выключение сцепления — результат коробления дисков от нагрева, а также увеличенного свободного хода педали или рычага.

*При техническом обслуживании коробок передач* периодически подтягивают все наружные крепления и соединения, своевременно доливают масло. Чтобы повысить срок службы коробки, необходимо правильно ею пользоваться: включать и выключать передачи только при полностью выключенном сцеплении, рычаг переключения передач перемещать плавно, без рывков. Если в механической коробке включение передачи затруднено вследствие совпадения зубьев сцепленных шестерен, надо при нейтральном положении рычага переключения включить на короткое время сцепление, чтобы повернуть ведущую шестерню, после чего включить передачу. При эксплуатации коробки передач с переключением скоростей без разрыва потока мощности необходимо следить за работой гидравлической системы трактора.

*Во время технического обслуживания промежуточных соединений*периодически проверяют состояние карданных шарниров. Если крестовина шарнира имеет большое осевое перемещение, подтягивают болты крышек, а при большом радиальном зазоре и появлении стуков и вибраций шарнир заменяют.

*Обслуживание механизмов ведущих мостов* предусматривает систематическую очистку от грязи; проверку и подтяжку креплений; контроль уровня, долив и замену масла; регулировку приводов механизмов поворота и тормозов, а также зацепления конических шестерен и зазоров в подшипниках.

*В конечных передачах* подтягивают крепления, своевременно контролируют уровень масла, доливают и заменяют его, предварительно промыв картеры дизельным топливом.

*Обслуживание передних ведущих мостов и его приводов* заключается в очистке от грязи, проверке креплений, доливке и замене масла.

Контрольные вопросы

* 1. Каково назначение трансмиссии трактора?
* 2. Какие механизмы входят в состав трансмиссии?
* 3. Как устроено и работает сцепление?
* 4. Как классифицируют коробки передач?
* 5. Как устроена и работает коробка передач с переключением передач при остановленном тракторе?
* 6. Как устроена и работает коробка передач с переключением передач на ходу?
* 7. Как устроен ведущий мост колесного трактора?
* 8. Как устроен задний мост гусеничного трактора?
* 9. Как устроен и работает дифференциал?
* 10. В чем заключается техническое обслуживание трансмиссии трактора?
* Преподаватель ЖуковЛА. Ответы присылать на ватцап.или вайбер.