Гр 2.3.теоретическая подготовка на 27 мая 2020.

Тема №1 Погрузочно \_разгрузочные пункты .

**Погрузочно-разгрузочные пункты**

**Содержание темы:**Определение ПРП. Классификация и назначение. Возможные схемы расстановки АТС в ПРП, причины использования той или иной схемы. Фронт ПРР. Характеристика и пропускная способность ПРП. Расчет числа постов погрузки и разгрузки. Ритм работы ПРП. Склады: классификация, требования к складам. Оборудование ПРП и складов. Показатели работы ПРП (склада).

Погрузочно-разгрузочным пунктом называется объект, на котором при­нимают, отправляют, подготавливают, погружают и выгружают грузы, а также оформляют документы. Погрузочно-разгрузочные пункты могут быть постоянными и временными.

Постоянными погрузочно-разгрузочными пунктами называются пункты, на которых выполняется регулярная погрузка и выгрузка грузов. К та­ким пунктам относятся: строительные площадки, склады, товарные базы, торгующие точки, склады готовой продукции и материалов заводов и фаб­рик, цеховые склады, если внутризаводские перевозки осуществляются ав­томобильным транспортом, грузовые автостанции и т. п.

Временными погрузочно-разгрузочными пунктами называются такие пункты, которые предназначены для кратковременного выполнения по­грузочно-разгрузочных работ (ремонтно-строительные, дорожно-строитель­ные и другие работы).

Погрузочно-разгрузочные пункты делятся на грузообразующие, гру­зопоглощающие и комбинированные, на которых разгружают и погружа­ют грузы. Разновидностью комбинированных пунктов являются транзит­ные пункты, осуществляющие перевалку грузов. Для выполнения этих работ погрузочно-разгрузочные пункты должны располагать: устройства­ми для взвешивания грузов при приемке и выдаче их; подъездными путя­ми и площадками для маневрирования подвижного состава; служебными и бытовыми помещениями.

Могут быть погрузочные пункты, в которых имеются только посты по­грузки (разгрузки) и площадки для маневрирования, а все остальные служ­бы находятся отдельно или отсутствуют вообще.

На пунктах погрузки и разгрузки могут применяться следующие ви­ды расстановки автомобилей при погрузочно-разгрузочных работах:

§ боковая расстановка, когда погрузка или выгрузка груза осуществ­ляется через боковые борта автомобилей;

§ торцовая расстановка, когда погрузка или выгрузка груза осуществ­ляется через задний борт;

§ косоугольная расстановка, когда автомобили располагаются под неко­торым углом к линии постов, что позволяет осуществлять выгрузку и по­грузку грузов через боковой и задний борта одновременно.

Посты погрузки или разгрузки образуют фронт погрузки или разгруз­ки, размер которого зависит от количества и способа установки автомоби­лей и прицепов и их габаритных размеров.

Погрузочно-разгрузочные пункты должны быть организованы в соответ­ствии со следующими правилами и требованиями:

§ подъездные пути к погрузочно-разгрузочным пунктам должны иметь твердое покрытие (асфальт, клинкер и т.п.) и содержаться в исправном со­стоянии: спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и посыпаться песком или шлаком. Как исключение, могут быть допущены улучшенные естественные подъездные пути, обеспечивающие полную бе­зопасность движения;

§ в необходимых местах на погрузочно-разгрузочных пунктах должны быть установлены предупреждающие надписи: «Въезд», «Выезд», «Разво­рот», хорошо видимые водителем днем и ночью;

§ ширина подъездных путей (проездов) должна быть не менее 6,2 м при двустороннем движении автомобилей и не менее 3,5 м при одностороннем движении с соответствующим уширением на закруглениях дорог;

§ при пересечении подъездными путями канав, траншей, железнодорож­ных линий и т.п. необходимо устраивать настилы или мосты для проездов, ширина которых должна соответствовать размерам, указанным выше;

§ интервалы при расстановке автомобилей на погрузочно-разгрузочных пунктах должны быть между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту),— не менее 1,5 м;

§ если автомобили устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между этим зданием и задним очертанием автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 0,5 м, а на площадке должен быть устроен отбойный тротуар или брус;

§ поверхность погрузочно-разгрузочной площадки должна быть ровной, без выбоин, ухабов и уклонов. Покрытие площадки должно быть равно­ценно покрытию подъездных путей, захламленность площадки не допус­кается;

§ движение автомобилей на погрузочно-разгрузочных пунктах и подъезд­ных путях к ним регулируется дорожными знаками и указателями. Как правило, движение должно быть поточным; если из-за производственных ус­ловий поточное движение организовать нельзя, то автомобили следует по­давать под погрузку и разгрузку задним ходом с таким расчетом, чтобы вы­езд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования;

§ освещенность погрузочно-разгрузочных пунктов в темное время суток должна обеспечить нормальные условия выполнения работ, причем на са­мих местах погрузки и разгрузки освещение должно быть усиленным — 0,5 лк/м2;

§ площадки для стоянки автомобилей (временные остановки) необходи­мо располагать в стороне от подъездных путей; покрытие площадок должно быть равноценным покрытию подъездных путей;

§ пешеходные дорожки для работников предприятия нужно устраивать с расчетом наименьшего количества перекрещений с путями. Ширина пе­шеходной дорожки должна быть не менее 0,9 м. Пешеходные дорожки необ­ходимо обозначать специальными указателями.

Эстакады, с которых сбрасывают грузы автомобили-самосвалы, долж­ны быть прочно ограждены с боков и оборудованы отбойными (колейными) брусьями.

Предприятия, выполняющие регулярную погрузку и выгрузку тарных штучных грузов (тюки, ящики, мешки, бочки, рулоны и др.), должны устраивать платформы, эстакады или рампы у складов и пакгаузов на уров­не высоты пола кузова автомобилей.

Предприятия, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы в боль­ших масштабах (погрузочно-разгрузочные площадки постоянного типа), должны механизировать погрузочно-разгрузочные работы и транспортиро­вание грузов по всей территории путем применения подъемных кранов, транспортеров, бункеров, узкоколеек и т. д. независимо от рода груза.

Склады, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой бо­лее 1,5 м, должны быть снабжены люками и трапами для спуска грузов непосредственно в складские помещения и подъемниками для поднятия гру­зов наружу. Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 м, должны быть оборудованы подъемниками для спуска и поднятия грузов.

Тема№2

Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении погрузочно разгрузочных работ.

Основные положения Правил по охране труда определяют требования к безопасности при движении на территории организации, подготовки к выезду и работе на линии. Управлять АТС на территории АТО разрешается только водителю или лицам, назначенные приказом по организации, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом ПС. Скорость движения по территории АТО не должна превышать 20 км/ч, а в помещениях 5 км/ч.

Руководитель обязан перед выездом инструктировать водителя об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза и выпускать на линию только технически исправный и укомплектованный ПС.

При работе на автопоездах сцепку автомобиля и прицепов должны производить З чел. Водитель, рабочий сцепщик и лицо, координирующее их действия. Производить сцепку одному только в определенных случаях. Сцепка и расцепка производится только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.

. При остановке АТС водитель должен принять все меры для предотвращения его самопроизвольного движения и при наличии даже небольшого уклона дополнительно установить под колеса специальные упоры.

Запрещается:

* - подавать АТС на погрузо-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесо отбойного бруса;
* - допускать к ремонту ПС на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих и т.п.);
* - устанавливать домкрат на случайные предметы или пользоваться им в качестве подставки под поднятый ПС;
* - находиться под ПС, поднятым только на домкрате;
* - начинать движение задним ходом, не убедившись предварительно в отсутствия каких либо препятствий или людей, а при недостаточном обзоре сзади без наличия лица для организации движения АТС.

Погрузка и разгрузка грузов, креплений их и тентов на ПС, а также открывание и закрывание бортов АТС осуществляется силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций с соблюдением Правил по охране труда.

Для выполнения ПРР могут привлекаться водители только при наличии дополнительных условий в трудовом соглашении и при массе одного грузового места не более 15 кг для мужчин и 7 кг для женщин.

Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежности крепления грузов и тентов на ПС требования безопасности и обеспечения сохранности груза.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь твердое и ровное покрытие. Ширина подъездных путей при двухстороннем движении должна быть не менее 6,2 м, при одностороннем -- не менее 3,5 м. Скорость движения автотранспорта не должна превышать 10 км/ч. Желательно организация поточного движения ПС, сводящая до минимума маневрирование и движение задним ходом.

К управлению ПРМ допускаются только лица старше 18 лет. Все ПРМ регистрируются в органах Госгортехнадзора (кроме ручных кранов, талей и т.п.).

Все зарегистрированные ПРМ должны проходить освидетельствование:

* \* частичное - раз в год. Оно предусматривает осмотр всех механизмов и несущих конструкций;
* \* полное - раз в три года или в пять лет для редко используемых механизмов. Кроме осмотра, предусматривает статическое испытание, при котором на высоту 100...300 мм поднимают груз, масса которого на 25 % превышает номинальную. Груз удерживается в течение 10 мин, динамическое испытание выполняется с грузом, масса которого превышает номинальную на 10 %, и предусматривает выполнение полного цикла работ.

Результаты освидетельствования записываются в паспорт с указанием срока следующей проверки и отмечаются на табличке или бирке, укрепленной на ПРМ.

Охрана окружающей среды -- это система государственных мероприятий, направленных на рациональное природопользование, сохранение и оздоровление окружающей среды в интересах ныне живущих и будущих поколений людей.

Автомобильный транспорт относится к основным источникам загрязнения окружающей среды. В крупных городах на долю автотранспорта приходится более половины объемов вредных выбросов.

В среднем при пробеге 15 тыс., км автомобиль сжигает 1,5-2 т топлива и 25-З0 т кислорода.

По воздействию на организм человека компоненты отработавших газов двигателя внутреннего сгорания делятся на:

* \* токсичные;
* \* канцерогенные;
* \* раздражающего действия.

К токсичным относятся оксид углерода, оксиды азота, оксиды серы, углеводороды, альдегиды, свинцовые соединения; к канцерогенным - бенз(а)пирен; к компонентам раздражающего действия - оксиды серы, углеводороды.

Наибольший вред оказывают резервуары, заполненные по объему около 60 % и менее, так как внутри них образуются взрывоопасные концентрации паров бензина с воздухом.

Действующие в настоящее время методологии предусматривают проведение инвентаризации выбросов для автотранспортных предприятий от передвижных и стационарных источников. К передвижным источникам относятся автомобили, передвигающиеся и хранящиеся на территории предприятия, к стационарным источникам -- помещения и производственные площади, предназначенные для технического обслуживания и ремонта автомобилей, их узлов и агрегатов, а также вспомогательные цеха и участки.

К организованным источникам относятся специальные устройства, предназначенные для отвода загрязненного воздуха из рабочей зоны в атмосферу, -- вытяжные трубы, воздуховоды, газоходы и т. п. Организованные источники позволяют использовать для очистки воздуха специальные фильтры и другие устройства.

Неорганизованные источники не оборудованы газоотводящими и газоочистными устройствами, и загрязняющие вещества от таких источников поступают непосредственно в атмосферу.

Инвентаризация выбросов загрязняющих веществ включает в себя следующие работы:

* \* обследование и краткое описание технологических процессов, выполняемых на предприятии;
* \* определение перечня выбрасываемых загрязняющих веществ и источников их выделения;
* \* определение наличия и составление перечня очистных устройств и вентиляционных систем с их техническими характеристиками, получаемыми из паспортов и актов испытаний;
* \* определение валовых и максимальных выбросов загрязняющих веществ;
* \* определение количества загрязняющих веществ, улавливаемых очистными установками.

В зависимости от состава и характера выполняемых работ на различных производственных участках выбрасываются различные по составу загрязняющие вещества.

Ниже приведены наиболее типичные для автотранспортных предприятий работы, зоны, цеха и участки, в том числе:

* \* стоянка автомобилей;
* \* зона технического обслуживания и ремонта;
* \* мойка автомобилей;
* \* участок покраски автомобилей;
* \* участок сварки и резки металлов;
* \* шиноремонтный участок;
* \* механический участок;
* \* участок ремонта и регулировки топливной аппаратуры;
* \* участок контроля токсичности отработавших газов автомобилей.

Задание:Читать текст.

Ответить на вопросы.

1.Состав погрузочно \_ разгрузочных пунктов.

2.Виды ПРП.

3.Охрана труда при эксплуатации автомобилей.

4Охрана труда при погузке и разгрузке грузов.

Ответы присылать: на эл.почту ieliena.zhukova.64@mail.ru

Или по номеру тел: 89082004500 (Viber или WatsApp/)

До 29 05 2020.