**Приоритет маршрутных транспортных средств**

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо. 18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов.

А Б

Знак особых предписаний 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» и разметка 1.23.1 в виде буквы А на полосе указывают на полосу, движение по которой транспортных средств, не являющихся маршрутными, запрещено: запрещено опережение по этой полосе (рис. А), запрещена остановка для посадки и высадки пассажиров (рис. Б) при наличии сплошной линии разметки, отделяющей эту полосу

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

5.11.1 Д я ы ы

 5.13.1 5.13.2 Вы я ы ы

5.14 я ы ы

Правила дорожного движения Российской Федерации96

Обратите внимание на прерывистую разметку, которой отделена полоса, предназначенная для маршрутных транспортных средств. При такой разметке Правила разрешают заезжать при въезде на дорогу, а также для посадки-высадки пассажиров у правого края дороги при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

В населенном пункте маршрутные транспортные средства, начинающие движение от остановки и подающие сигнал поворота, имеют преимущество. Оно распространяется и на случаи, когда маршрутное транспортное средство выезжает на вторую полосу. В данной ситуации движению автобуса по крайней правой полосе препятствует автомобиль с включенной аварийной сигнализацией, следовательно, вы должны уступить дорогу автобусу