**Комбайн Дон-1500Б, Дон-1200Б. Техническое обслуживание, ТО-1, ТО-2**

**8.2.1. Техническое обслуживание при транспортировании своим ходом**  
  
8.2.1.1. При подготовке к транспортированию проверьте:  
  
1) давление воздуха в шинах ведущих и управляемых колес;  
  
2) уровень тормозной жидкости (БСК) в бачках гидросистем тормозов и привода блокировки, баках основной гидросистемы и объемного гидропривода ходовой части, бортовых редукторах и коробке диапазонов;  
  
3) при работающем двигателе работоспособность системы освещения и сигнализации, рулевого управления, тормозов;  
  
4) натяжение ремней ГСТ, механизм переключения диапазонов и блокировки;  
  
5^ момент затяжки кпеплений колес велутпего и уппааттяемого moctor. боп-  
  
товых редукторов ведущего моста;  
  
6) проверьте и при необходимости подтяните резьбовые соединения, выявленные отклонения от технических требований (см. разд. 7.3) устраните.  
  
8.2.1.2. В процессе транспортирования проверяйте:  
  
1) через каждый час движения степень нагрева гидрооборудования, бортовых редукторов и коробки диапазонов;  
  
2) герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем, выявленные течи устраните;  
  
8.2.1.3. По окончании транспортирования:  
  
1) очистите комбайн и установите его на площадке хранения;  
  
2) проверьте затяжку и при необходимости подтяните резьбовые соединения.

**8.2.2. Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке**  
  
8.2.2.1. При подготовке к обкатке:  
  
1) расконсервируйте комбайн и упаковочные места согласно упаковочным

ведомостям;  
  
2) установите демонтированные узлы и детали (см. раздел 9 "Тара и упаковка");  
  
3) проверьте и при необходимости установите нормальное давление воздуха в шинах колес ведущего и управляемого мостов;  
  
4) проверьте уровень и при необходимости долейте масло в бак основной гидросистемы, коробку диапазонов, бортовые редукторы и редуктор наклонного шнека;  
  
5) смажьте узлы трения согласно таблице смазки;  
  
6) проверьте и при необходимости подтяните резьбовые соединения;  
  
7) отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач;  
  
8) отрегулируйте предохранительные муфты;  
  
9) залейте тормозную жидкость в бачки;  
  
10) проверьте работоспособность механизма переключения диапазонов и блокировки;  
  
11) проверьте и при необходимости произведите установку сходимости колес управляемого моста и устраните осевой люфт;  
  
12) запустите дизель и проверьте работоспособность и взаимодействие всех узлов и механизмов.  
  
8.2.2.2. Обкатка вхолостую (без нагрузки в течение 2,5 часа):  
  
1) произведите обкатку ходовой части и рабочих органов. Через каждые 30 мин. останавливайте дизель и проверяйте степень нагрева корпусов подшипников, герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем;  
  
2) проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач;  
  
3) проверьте и при необходимости подтяните крепления бортовых редукторов к фланцам ведущего моста, гидроцилиндра вариатора барабана и рычага на валу МКШ (см. разд. 3.1 "Режущий аппарат").

 8.2.2.3. Обкатка в работе (в течение 60 моточасов).  
  
 Для обеспечения хорошей приработки трущихся поверхностей деталей в период обкатки следует постепенно повышать нагрузку и довести ее до 75 % от номинальной  
  
При проведении эксплуатационной обкатки:  
  
1) произведите пробную уборку урожая в течение первой рабочей смены при загрузке комбайна на 30—50% и после 10 часов работы очистите кабину, площадку между дизелем и бункером;  
  
2) проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач, предохранительные муфты;  
  
3) проверьте и при необходимости долейте: тормозную жидкость в бачки;  
  
масло в баки основной гидросистемы и объемного гидропривода ходовой  
  
части, коробку диапазонов, бортовые редукторы;  
  
4) запустите дизель и проверьте систему освещения и сигнализации, руле-вое управление, тормоза, гидросистему, исполнительные и рабочие органы. При этом все рабочие органы должны действовать исправно. Чрезмерные вибрации, стук, повышенный уровень шума не допускаются.  
  
В процессе обкатки после каждых 10 часов работы производите ежесменное обслуживание ЕТО (см. пункт 8.2.3).  
  
8.2.2.4. По окончании обкатки:  
  
1) очистите комбайн от скопления растительных остатков;  
  
2) проверьте герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем, выявленные течи устраните;  
  
3) слейте отстой топлива из бака;  
  
4) проверьте и при необходимости прочистите отверстие в крышке горловины топливного бака;  
  
5) проверьте и при необходимости подтяните крепление копирующих башмаков, моста ведущих колес к раме, гидроцилиндра вариатора барабана, бортовых редукторов к фланцам балки, коробки диапазонов к балке моста, ведущих и управляемых колес к ступицам, корпусов подшипников молотильного барабана,

 шатунов очистки, средней опоры валов соломонабивателя, рычага на валу МКШ (см. разд. 3.1 "Режущий аппарат”);  
  
6) проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжение приводных ремней, цепных передач и тяговых цепей транспортера подборщика;  
  
7) проверьте и при необходимости установите нормальное давление воздуха в шинах колес ведущего и управляемого мостов;  
  
8) проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость в бачки гидросистемы тормозов и блокировки включения скоростей;  
  
9) смажьте узлы трения согласно таблице смазки;  
  
10) проверьте уровень масла в баках основной гидросистемы и объемного гидропривода ходовой части, при необходимости долейте до требуемого уровня;  
  
11) проверьте и при необходимости замените фильтрующий элемент в основной гидросистеме (при срабатывании клапана-сигнализатора) и гидроприводе ходовой части (при показании мановакууметра, превышающем 0,025 МПа и в соответствии с ТО на ГСТ-90);  
  
12) проверьте работоспособность комбайна при работающем дизеле.

**8.2.3. Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО):**  
  
1) очистите от скопления растительных остатков при необходимости капот двигателя, кабину, сетку воздухоочистителя кабины, блок радиаторов воздухозаборника, площадку обслуживания двигателя и аккумуляторов, защитные кожухи (сверху), панели комбайна, крышу молотилки и наклонной камеры, МКШ, корпус жатки или платформы-подборщика. Проведите внешний осмотр элементов топливного насоса, топливопроводов, системы выпуска отработавших газов, находящихся в развале блока двигателя, блока масляных радиаторов и, при необходимости, очистите их от растительных остаков;  
  
2) проверьте герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем, выявленные течи устраните. Особое внимание обращать на состояние гидроагрегатов и маслопроводов в подмоторном отсеке и площадке водителя;  
  
проверьте надежность закрепления жгутов проводов, отсутствие касаний к

движущимся и нагревающимся частям комбайна, отсутствие износа или повреждения изоляции проводов;  
  
проверьте степень затяжки контактных соединений силовых цепей стартера, генератора, аккумуляторных батарей, выключателя «массы». Выявленные дефекты устраните;  
  
3) проверьте и при необходимости произведите замену сегментов ножа режущего аппарата жатки;  
  
4) проверьте и при необходимости долейте масло в бак основной гидросистемы и объемного гидропривода ходовой части;  
  
5) проверьте и при необходимости отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач;  
  
6) запустите дизель и на холостом ходу проверьте работу дизеля, механизмов управления, исполнительных узлов гидросистемы комбайна, показания приборов, выявленные отклонения устраните;  
  
7) очистите камнеуловитель;  
  
8) смажьте узлы трения согласно таблице смазки;  
  
9) проверьте и при необходимости подтяните контргайки соединения шарниров со штоками гидроцилиндров моста управляемых колес.

**8.2.4. Первое техническое обслуживание (ТО-1):**  
  
1) проведите операции ЕТО;  
  
2) очистите от скопления растительных остатков при необходимости блок радиаторов;  
  
с помощью сжатого воздуха очистите от грязи и растительных остатков штекерные колодки, соединяющие между собой жгуты проводов комбайнов;  
  
во время очистки внимательно осматривайте колодки с целью выявления возможных повреждений их корпусов и убедитесь в надежности фиксации штекеров в гнездах колодок, выявленные дефекты устраните;  
  
проверьте силовые провода подходящие к стартеру, генератору, к аккумуляторным батареям на отсутствие потертостей, следов износа или повреждения изоляции;

 убедитесь в наличии и целостности рехиновых защитных втулок в местах прохода проводов и жгутов через острые кромки деталей комбайна, а также в отсутствии соприкосновения с нагретыми и движущимися частями комбайна;  
  
проверьте надежность подключения проводов к датчикам двигателя и отсутствие их соприкосновения с выхлопным коллектором, корпусом турбокомпрессора, масляными насосами;  
  
проверьте надежность закрепления жгутов проводов на корпусе молотилки, подмоторной раме, под площадкой управления, на копнителе (измельчителе); все обнаруженные дефекты должны быть устранены;  
  
очистите аккумуляторный ящик от растительных остатков, снимите защитные крышки с аккумуляторных батарей, очистите поверхность батарей от пыли и грязи; электролит, попавший на поверхность батарей, вытрите чистой ветошью, смоченной в 10% растворе кальцинированной соды; очистите вентиляционные отверстия в пробках;  
смажьте наконечники и выводы батарей любой консистентной смазкой; проверьте уровень электролита во всех банках и при необходимости долейте дистиллированной воды до требуемого уровня;  
  
подробно эксплуатация аккумуляторных батарей описана в прилагаемой к комбайну инструкции по эксплуатации батарей;  
  
3) очистите и промойте сапуны баков основной гидросистемы и объемного гидропривода ходовой части комбайна;  
  
4) проверьте уровень и при необходимости долейте тормозную жидкость в бачки гидросистемы тормозов и блокировки включения скоростей;  
  
5) смажьте узлы трения согласно таблице смазки;  
  
6) проверьте степень крепления и при необходимости подтяните ведущие и ведомые колеса к ступицам, деки домолачивающего устройства, аккумуляторных батарей в ящике, клеммовых выводов;  
  
7) проверьте и при необходимости отрегулируйте разгружающий механизм

подборщика или механизм уравновешивания жатки;  
  
8) проверьте внешним осмотром крепление наружных сборочных единиц и при необходимости подтяните резьбовые соединения;  
  
9) проверьте и при необходимости подтяните крепление ножа к рычагу качающейся шайбы (МКШ);  
  
10) проверьте и при необходимости подтяните крепежные болты, соединяющие крышки и корпуса редукторов моста ведущих колес, а также полукорпу-са коробки диапазонов;  
  
11) крепежные болты соединяющие корпус с крышкой редуктора, а также болты полукорпусов коробки диапазонов подтянуть до необходимого момента затяжки, указанного в разделе 8.3.1  
  
12) проверьте и при необходимости установите нормальное давление воздуха в шинах колес ведущего и управляемого мостов;  
  
13) слейте отстой из фильтра грубой очистки;  
  
14) запустите дизель, проверьте работу тормозов при движении на ровном участке и блокировку включения скоростей, механизмов управления и устраните отклонения;

**8.2.5. Второе техническое обслуживание (ТО-2)**  
  
Если комбайн после наработки 240—300 моточасов будет продолжать уборку, то необходимо провести операции ТО-2,  
  
1) проведите операции ЕТО и ТО-1;  
  
2) проверьте и при необходимости произведите установку сходимости колес и устраните осевой люфт;  
  
3) смажьте узлы трения согласно таблице смазки.  
  
Если комбайн после наработки 240—300 моточасов не будет продолжать уборку, то операции ТО-2 совместите с операциями подготовки комбайна к хранению.

**8.2.6. Техническое обслуживание комбайна при хранении**  
8.2.6.1. Подготовка комбайна к длительному хранению:  
  
проведите операции ТО-2;

 1) установите комбайн, жатку и платформу-подборщик на площадке для проведения технического обслуживания, откройте щиты ограждения и люки;  
  
2) включите молотилку и обкатайте вхолостую 10... 15 мин. для удаления пожнивных остатков;  
  
3) очистите рабочие органы комбайна от пыли, мелких пожнивных остатков, обдуйте их сжатым воздухом (снимать и разбирать отдельные детали и узлы комбайна следует только при крайней необходимости, так как преждевременная разборка и сборка узлов сокращает срок их службы);  
  
4) с помощью сжатого воздуха отчистите от грязи растительных остатков все жгуты проводов и штекерные колодки, находящиеся вне кабины комбайна, включая колодки жгута левой боковины, расположенные за задней стенкой кабины и прикрытые декоративным щитком. В случае сильного загрязнения колодок не очищаемого воздухом, рассоедините колодки и очистите их с помощью тонкой отвертки, после чего продуйте сжатым воздухом и соедините колодки вновь. Во время очистки внимательно осматривайте колодки выявления возможных повреждений их корпусов и убедитесь в надежности фиксации штекеров в гнездах колодок, выявленные дефекты устраните;  
  
5) закройте чехлами электрооборудование;  
  
6) произведите мойку наружных поверхностей;  
  
7) снимите чехлы и просушите комбайн;  
  
8) проверьте комплектность и техническое состояние комбайна, при необходимости замените изношенные детали;  
  
9) обкатайте комбайн в течение пяти минут, слейте масла из гидробаков. Смешивание масел не допускается. Добавьте в слитые масла 10% (но не менее 2 л) присадки AKOP-1 и тщательно перемешайте компоненты, температура смеси не выше + 60°С. Залейте соответственно полученные смеси в баки гидросистем;  
  
10) для консервации внутренних полостей гидроагрегатов и маслопроводов гидросистемы запустите дизель, обкатайте комбайн в течение пяти минут, включая попеременно все исполнительные органы. По окончании обкатки баки дополните рабочей жидкостью ’’под пробку”. Допускается в масло основной гидросис-

темы не добавлять AKOP-1;  
  
11) ослабьте пружины предохранительных муфт, натяжных и уравновешивающих механизмов;  
  
12) подготовьте к хранению приводные ремни: ослабьте натяжение, очистите от масляных загрязнений;  
  
13) при хранении на открытых площадках снимите приводные ремни, протрите насухо, припудрите тальком и сдайте в кладовую с указанием на бирке номера машины. При последующей сборке ремни поставьте на ту машину, с которой они были сняты;  
  
14) поржавевшие поверхности обработайте преобразователем ржавчины;  
  
15) места с поврежденной окраской зачистите, протрите, обезжирьте и окрасьте, либо покройте консервационной смазкой;  
  
16) покройте противокоррозионным составом все неокрашенные металлические части, в том числе расположенные внутри комбайна, а также части, подвергающиеся в процессе работы полировке (днище жатки и др.);  
  
17) снимите цепи и промойте их в промывочной жидкости (керосине, дизтопливе или бензине), продефектуйте. Годные к эксплуатации погрузите в подогретое до + 80...90°С дизельное масло на 15.. .20 мин., после просушки установите на комбайн в ослабленном состоянии;  
  
18) втяните штоки и плунжера до упора в дно гидроцилиндра;  
  
19) зачистите клеммы электрооборудования (фар, генератора стартера и др.), покройте защитной смазкой;  
  
20) нанесите консервационную смазку на рабочие поверхности шкивов, звездочек, ременных и цепных передач, внутреннюю поверхность домолачивающего устройства, выступающие части штоков гидроцилиндров и золотников, сферические поверхности шарниров штоков гидроцилиндров, оси поворота рычагов натяжных устройств, режущий аппарат и шнек жатки, резьбовые поверхности натяжных и других регулировочных устройств, другие рабочие органы, поверхности которых подвергались истиранию при эксплуатации;  
  
21) загерметизируйте заливную горловину топливного бака и сапуны гид-

робаков;  
  
  
22) поставьте комбайн в сухое, неотапливаемое помещение;  
  
23) закройте лючки и щиты;  
  
24) установите комбайн на жесткие подставки в строго горизонтальное положение, исключающее его проседание, перекос и изгиб рамы и обеспечивающее разгрузку пневматических колес (между шинами и опорной поверхностью должен быть просвет 8—10 см);  
  
25) снизьте давление в шинах управляемых и ведущих колес до 70% от номинального;  
  
26) при открытом хранении комбайнов шины покройте защитным составом;  
  
27) сдайте на склад инструмент, приспособления и запасные части;  
  
28) при хранении комбайна под навесом дополнительно снимите генератор, стартер, фары, фонари габаритные и сигнальные и положите на хранение в сухое неотапливаемое помещение;  
  
29) при хранении комбайна на открытой площадке все отверстия, щели и полости (загрузочные и выгрузные, смотровые устройства, заливные горловины редукторов, сапуны гидробаков, выхлопную трубу и др.), через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости машины, плотно закройте крышками или пробками-заглушками;  
  
30) для обеспечения свободного выхода воды из системы охлаждения и конденсата сливные устройства оставьте открытыми;  
  
31) капоты и дверцы кабин закройте.

**8.2.6.2. Техническое обслуживание в период хранения.**  
  
При техническом обслуживании в период хранения проверьте:  
  
1) положение комбайна на подставках;  
  
2) комплектность;  
  
3) состояние антикоррозийных покрытий (наличие защитной смазки, целостность окраски, отсутствие коррозии);  
  
4) давление в шинах ведущих и управляемых колес;  
  
5) состояние заглушек и плотность их прилегания;

6) состояние защитных устройств (целостность и прочность крепления чехлов, щитков, крышек);  
  
7) производите ежемесячно 10—15 включений каждого золотника гидрораспределителя с механическим управлением в обе стороны;  
  
8) производите ежемесячно 10—15 полных оборотов рулевого колеса в обоих направлениях, вращая его из одного крайнего положения в другое до упора.  
  
Обнаруженные дефекты устраните. Результаты проверки оформите записью в журнале.  
  
8.2.6.3. Техническое обслуживание при снятии с хранения:  
  
1) установите нормальное давление воздуха в шинах колес ведущего и управляемого мостов;  
  
2) снимите комбайн с подставок и отбуксируйте на площадку для проведения технического обслуживания;  
  
3) снимите герметизирующие приспособления (заглушки, крышки, чехлы и т. п.), откройте щиты ограждения, удалите защитную смазку и пыль;  
  
4) внешним осмотром проверьте состояние защитных гофротруб и изоляции проводов всех жгутов комбайна, в том числе и находящихся в кабине (в щитке приборов, в отсеке управления гидравликой, в «черном ящике» за спинкой сиденья комбайнера, в вентиляционном отсеке), выявленные дефекты устраните;  
  
проверьте соответствие табличкам номиналов плавких вставок блоков предохранителей щитка приборов и верхней панели. Замените перегоревшие вставки на исправные соответствующего номинала;  
  
перед установкой на комбайн фар передних и задних сигнальных фонарей проверьте наличие и целостность электроламп.  
  
Убедитесь в отсутствии заедания всех клавиш на ручке управления ГСТ и в пульте управления электрогидравликой. Дефектные лампы и клавиши замените на исправные;  
  
5) установите на комбайн аккумуляторные батареи;  
  
6) при хранении комбайна под навесом или на открытой площадке установите генератор, стартер, фары, фонари габаритные и сигнальные, ремни;

7) отрегулируйте натяжение ременных и цепных передач, пружины механизма уравновешивания жатки (подборщика);  
  
8) отрегулируйте предохранительные муфты;  
  
9) проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость в бачки гидросистемы тормозов и блокировки;  
  
10) слейте отстой топлива из топливного бака и фильтра грубой очистки топлива;  
  
11) залейте до установленного уровня топливо в бак;  
  
12) проверьте работоспособность систем и проведите регулировку узлов и механизмов комбайна в соответствии с техническими требованиями;  
  
13) очистите заглушки, подставки, бирки и другие приспособления для подготовки комбайна к длительному хранению и сдайте их на склад.