ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ДЛЯ МАШИНИСТА БУЛЬДОЗЕРА

I.ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К управлению бульдозером допускаются рабочие, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право управления бульдозером, а также прошедшие:  
- вводный инструктаж по охране труда;  
- первичный инструктаж по технике безопасности  непосредственно на рабочем месте.  
2. Первичный инструктаж на рабочем месте проводится со всеми вновь принятыми в организацию, переводимыми из одного подразделения в другое, с работниками, выполняющими новую для них работу, командированными, временными работниками, а также при выполнении работ на территории действующего предприятия.  
После первичного инструктажа и проверки знаний в течение первых  2-14  смен работы выполняется допуск к самостоятельной работе.  
3. Повторный инструктаж проводится для всех рабочих не реже одного раза в три месяца.  
4. Внеплановый инструктаж проводится при:  
- изменении правил по охране труда;  
- изменении технологического процесса;  
- замене или модернизации бульдозера, приспособлений и  инструмента, материалов и других факторов, влияющих на  безопасность труда;  
- нарушении машинистом бульдозера требований   безопасности труда, которые могут привести или привели к  травме,  аварии,     взрыву или пожару;  
-  по требованию органов надзора;  
-  при перерывах в работе более чем на  календарных дней.  
5. Целевой инструктаж проводят при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности (уборка территории, разовые работы вне предприятия и т.п.; ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф; производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск, разрешение и другие документы).  
6. Знания, полученные при инструктаже, проверяет работник, проводивший инструктаж. Лица, показавшие неудовлетворительные знания, к работе не допускаются.  
7. Женщины к управлению бульдозером не допускаются.  
8. Машинист бульдозера обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка и производственные задания мастера (прораба) механика.  
9. Нормы выдачи спецодежды, спец обуви:  
-  полукомбинезон хлопчатобумажный  -  срок носки 12 месяцев;  
-  рукавицы комбинированные  -  срок носки  3 месяца;  
   На наружных работах зимой дополнительно:  
-  куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке  -  срок носки 18 месяцев;  
-  брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке  -  срок носки 18 месяцев;  
-  валенки  -  срок носки 24 месяца.  
10. Машинист бульдозера должен выполнять требования по пожарной безопасности:  
-  не пользоваться открытым огнем (спичками или факелом); при подогреве двигателя и не курить при проверке уровня горючего в баке и во время заправки бульдозера топливом. Не работать в одежде, пропитанной горюче-смазочным материалом. Не работать в одежде, пропитанной горюче-смазочным материалом. Не хранить в бульдозере обтирочный промасленный материал;  
-  не оставлять бульдозер вблизи легковоспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы бульдозера;  
-  горючее и масло, пролитые во время заправки, немедленно вытереть;  
-  в случае воспламенения топлива остановить бульдозер; не тушить огонь водой, а применять пенный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, прикрывать брезентом или кошмой. Вызвать пожарную охрану, удалить людей на безопасное расстояние;  
-  двигатель бульдозера при заправке должен работать на малых оборотах, выхлопная труба должна быть обращена в противоположную сторону от заправочного пункта.  
Расстояние между бульдозерами во время заправки рекомендуется выдерживать не менее 3 метров;  
-  курить на территории  ПТБО (свалка), гаража разрешается в специально отведенных для этого местах.  
11. Машинист бульдозера должен выполнять требования по электробезопасности:  
-  перед началом работы в охранной зоне линии электропередачи должно обеспечиваться снятие напряжения с воздушной линии электропередачи;  
-  строительно-монтажные работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи следует производить под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасность производства работ, при наличии письменного разрешения организации – владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы;  
-  при наличии обоснованной невозможности снятия напряжения с воздушной линии электропередачи работу бульдозера в охранной зоне ЛЭП разрешается производить при условии соблюдения следующих требований:  
-  расстояние от бульдозера в любом его положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной ЛЭП, должно быть не менее указанного в таблице:

                   Напряжение ЛЭП, кВ                     Наименьшее расстояние, м  
                               До   1                                                       1,5  
                          От 1 до 20                                                    2,0  
                        От 35 до 110                                                  4,0  
                       От 150 до 220                                                 5,0  
                               330                                                           6,0  
                       От 500 до 750                                                  9,0  
                800 (постоянного тока)                                         9,0

-  допускается работа бульдозера непосредственно под проводами воздушной линии электропередачи, находящимися под напряжением 110 Кв и выше, при условии, что расстояние от бульдозера до ближайшего провода должно быть не менее указанного в таблице для соответствующего напряжения;  
-  машинист бульдозера должен иметь квалификационную группу по электробезопасности  не ниже  2  при работе по наряду-допуску в охранной зоне действующей линии электропередачи.  
12.Машинист бульдозера должен оказать первую медицинскую помощь пострадавшему на производстве. О нарушениях правил охраны труда и случаях производственного травматизма немедленно сообщить руководителю работ (мастеру).  
13. Машинист бульдозера, не выполняющий инструкций по охране труда, привлекается к ответственности согласно действующему законодательству.

II.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

14. Перед началом работы машинист бульдозера обязан:  
-  получить задание у бригадира или у руководителя работ (мастера, механика, начальника колонны);  
-  осмотреть с руководителем работ место расположения подземных сооружений и коммуникаций, которые должны быть обозначены флажками или вешками;  
-  уточнить последовательность выполнения работы и меры по обеспечению безопасности;  
-  произвести ежесменное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации бульдозера;  
-  предупредить о запуске двигателя работников, обслуживающих машину или находящихся в зоне работы и убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении;  
-  произвести запуск двигателя (при наличии устройств, выключающих трансмиссию и исключающих обратный ход вращаемых элементов – вне кабины);  
-  после запуска двигателя проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов.  
15. Машинист обязан не приступать к работе в случае следующих нарушений требований безопасности:  
-  при неисправных или дефектах, указанных в инструкции завода-изготовителя, при которых не допускается его эксплуатация;  
-  при обнаружении подземных коммуникаций, не указанных руководителем работ, при выполнении работ по срезке или планировке грунта;  
- при уклоне местности, превышающем указанный в паспорте завода-изготовителя.  
16. Место работы бульдозера должно быть определено так, чтобы было обеспечено пространство, достаточное для обзора рабочей зоны и маневрирования. В случае, когда машинист бульдозера не имеет достаточной обзорности рабочего пространства или не видит рабочего (специально выделенного сигнальщика), подающего ему сигналы, между машинистом бульдозера и сигнальщиком следует установить двустороннюю связь.  
Использование промежуточных сигнальщиков для передачи сигналов машинисту бульдозера не допускается.  
Значение сигналов, подаваемых в процессе работы или передвижения бульдозера, следует разъяснить всем лицам, связанным с его работой.

III. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

17. Перед началом движения бульдозера машинист обязан убедиться в отсутствии людей в зоне движения и подать звуковой сигнал.  
18. При работе на пересеченной местности машинист обязан:  
-  выключить первую скорость при движении машины под уклон;  
-  затормозить машину при остановке ее на уклоне.  
19. При засыпке выемок убедиться в отсутствии в них людей оборудования, инструмента и строительных материалов и не допускать выход отвала бульдозера за край откоса.  
Запрещается передвижение бульдозера в пределах призмы обрушения откосов.  
20. Работа бульдозера в опасной зоне работающего экскаватора не допускается. Производство работ бульдозером в зоне действия экскаватора разрешается только при остановке экскаватора и нахождении ковша на земле.  
21. При необходимости очистки отвала бульдозера машинист обязан опустить отвал на землю и выключить двигатель.  
22. Скорость движения бульдозера вблизи места производства работ не должна превышать 10 км/час, - на прямых участках; и 5 км/час на поворотах.  
23. Передвижение бульдозера через естественные или искусственные препятствия, а также через неохраняемые железнодорожные переезды допускается только после обследования состояния пути движения. При необходимости путь движения бульдозера должен быть спланирован и укреплен с учетом требований, указанных в паспорте бульдозера.  
24. При транспортировании бульдозера своим ходом с одного места работы на другое машинист обязан:  
-  поднять отвал бульдозера на ограниченную высоту, обеспечивающую необходимую видимость машинисту по ходу движения;  
-  следить за тем, чтобы нож отвала не врезался и не задевал встречающиеся на пути предметы;  
-  соблюдать правила дорожного движения;  
-  пересекать железнодорожный путь только на действующем переезде, руководствуясь соответствующими сигналами;  
-  устанавливать сигнальные красные фонари в случае вынужденной остановки бульдозера на дороге в ночное время.  
27. Буксировать или вытаскивать бульдозером застрявшую машину допускается с применением жесткого буксира, без сильных рывков.  
Применение для этих целей стального каната разрешается только при защищенности стекол кабины машиниста решеткой или проволочной сеткой.  
28. При выполнении сцепки машинист обязан:  
-  осуществлять маневрирование на первой передаче и внимательно следить за работником, выполняющим сцепку машины;  
-  избегать резких рывков;  
-  по первому сигналу быть готовым затормозить машину;  
-  осуществлять сцепку только после остановки машины.  
29. Перед погрузкой бульдозера на трейлер машинист обязан убедиться в том, что трейлер устойчив и заторможен.  
После погрузки бульдозера следует опустить его отвал и закрепить бульдозер. Во время перевозки бульдозера машинисту не разрешается  находиться в кабине.  
30. Машинисту в процессе работы не разрешается:  
-  передавать управление бульдозером лицам, не имеющим на это прав;  
-  оставлять машину с работающим двигателем;  
-  перевозить в машине посторонних лиц;  
-  выходить из кабины и входить в нее на ходу.  
31. При техническом обслуживании бульдозера машинист обязан остановить двигатель и снять давление в гидросистеме.  
32. Во время заправки бульдозера горючим машинисту и лицам, находящимся вблизи, не разрешается курить и пользовать огнем. После заправки машину необходимо вытереть от подтеков топлива и смазки, а замасленную обтирочную ветошь положить в металлический закрывающийся ящик. Разведение огня на расстоянии менее 50 м от места работы или стоянки машины не допускается.  
33. При необходимости ремонта или профилактического осмотра бульдозера отвал следует заблокировать в поднятом состоянии страховочными цепями или опустить на прочную и устойчивую опору.  
34. При работе на косогорах машинисту не следует:  
-  делать резких поворотов машины;  
-  поворачивать машину с заглубленным рабочим органом;  
-  передвигать машину поперек склонов, угол которых   превышает  указанный в паспорте машины;  
-  держать двери кабины открытыми.

IV. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

36. При аварии во время работы бульдозера машинисту следует немедленно остановить бульдозер, поставить рычаг переключения скоростей в нейтральное положение, опустить отвал на землю и устранить неисправность или нарушение требований безопасности собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и лицу по надзору за безопасной эксплуатацией бульдозера.  
37. При несчастном случае во время работы бульдозера машинисту следует остановить машину, оказать первую помощь пострадавшему и немедленно сообщить об этом руководителю работ.

V. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

38. По окончании работы машинист обязан:

-  поставить машину на стоянку;  
-  поставить рычаг переключения скорости в нейтральное положение и включить мормоз;  
-  выключить двигатель;  
-  закрыть кабину на замок;  
-  сообщить руководителю работ или ответственному лицу за исправное состояние машины обо всех неполадках, возникших во время работы.

После ознакомления с лекцией подготовить конспект. Конспект прошу скинуть на почту sashamart73@mail.ru