**Операции технического обслуживания**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование операции | Вид ТО |
| 1. Проверить герметичность соединений топливопроводов и приборов системы питания | ЕТО |
| 2. Проверить уровень топлива и при необходимости заправить бак. | ЕТО |
| 3. Проверить крепление карбюратора, топливного насоса и воздушного фильтра, впускного и выпускного трубопроводов, а также глушителя | ТО-1 |
| Продолжение таблицы 12.1 |  |
| 4. Снять и промыть воздухоочиститель или заменить фильтрующий элемент сухих фильтров. | ТО-1 |
| 5. Слить отстой из топливных фильтров-отстойников и промыть сетчатые фильтрующие элементы. | ТО-1 |
| 6. Проверить и при необходимости отрегулировать ручной и ножной приводы дроссельных и воздушных заслонок карбюратора. | ТО-2 |
| 7. Проверить и при необходимости отрегулировать уровень топлива в поплавковой камере карбюратора. | ТО-2 |
| 8. Проверить легкость пуска и работу двигателя: на минимальной частоте вращения холостого хода; работу ограничителя максимальной частоты вращения коленчатого вала. | ТО-2 |
| 9. Промыть или заменить фильтр-отстойник и фильтр тонкой очистки топлива. | ТО-2 |
| 10. Снять, разобрать и промыть карбюратор и топливный насос. После сборки - проверить на приборах. | СТО |
| 11. Слить отстой из топливного бака, при подготовке к зимней эксплуатации промыть его. Продуть воздухом топливопроводы. | СТО |
| 12. Проверить содержание СО в отработавших газах. | СТО |

**Контроль наличия воздуха в топливной системе.**

Очищают от загрязнений обтирочной ветошью топливный насос, карбюратор и топливопроводы.

Отсоединяют от карбюратора топливопровод и опускают его конец в прозрачную емкость, заполненную бензином.

Перемещают рукой несколько раз рычаг ручной подкачки насоса «вверх-вниз». Появление из топливопроводов пузырьков воздуха указывает на подсос воздуха (не герметичность) в соединениях и необходимость его удаления.

Визуально проверяют герметичность трубопроводов и состояние приборов системы питания. Не допускается подтекание топлива в топливопроводах, у фильтра-отстойника, топливного насоса, фильтра тонкой очистки топлива, карбюратора, а также расслоение, трещины, вздутости и разрывы шлангов, изломы стяжных хомутов.

**Проверка технического состояния бензонасоса.**

Проверку технического состояния бензонасоса на автомобиле выполняют прибором модели 527Б, предназначенным для определения максимального давления, развиваемого бензонасосом, и герметичности его клапанов.

Прибор состоит (рис 12.1) из манометра 1, крючка 2, штуцеров 3,6 и 9, трубок 4 и 8, крана 5 с запорной иглой 7.

По манометру производят замер максимального давления, развиваемого насосом и перепада давления при негерметичных клапанах бензонасоса и карбюратора. Сменные штуцера 6 служат для присоединения прибора к топливопроводу бензонасоса, штуцера 9 - к карбюратору.

**Порядок выполнения проверки:**

Прогревают двигатель, подвешивают прибор под капотом так, чтобы удобно было наблюдать за показанием манометра и был свободный доступ к игле крана.

Отсоединяют топливопровод от карбюратора. Подбирают необходимый штуцер, соответствующий данной марке бензонасоса. Соединяют прибор с карбюратором и бензонасосом.

Отвертывают иглу крана, пускают двигатель, устанавливают поочередно номинальную частоту и малые обороты холостого хода двигателя и сверяют показания прибора с данными таблицы 12.2.

Давление меньше нормативного свидетельствует о слабой пружине диафрагмы бензонасоса или о повреждении диафрагмы, либо о засоренности прибора-отстойника.

Завертывают иглу крана, останавливают двигатель и через 30 с сверяют показания прибора с данными таблицы. Давление меньше указанного свидетельствует о неисправности клапана насоса.

Вновь отвертывают иглу крана, пускают двигатель, устанавливают малые обороты холостого хода и вновь останавливают его. Через 30с. сопоставляют показания прибора с результатами предыдущего размера. Разница в показании указывает на неплотность игольчатого клапана карбюратора.

**Задание: законспектировать периодичность и операции при проведении ТО системы питания.**