Задание: изучить и законспектировать. Ответить на вопросы: Виды хранение машин, Виды потерь ТСМ при хранении и эксплуатации, порядок списания машин и имущества.

Хранение и консервация дорожно-строительных машин

Правильное хранение машин является одним из важных элементов технической эксплуатации и должно быть обеспечено так, чтобы машина и ее отдельные части не подвергались порче. Различают хранение межсменное, краткосрочное и длительное (в консервации).

Межсменное хранение в теплое время года требует обычно лишь охраны машин. В зимнее время следует принять меры к тому, чтобы предохранить машины от порчи из-за низкой температуры. При безгаражном хранении необходимо предохранять ходовые части от примерзания, сливать воду из системы охлаждения двигателей или заменять воду антифризом, утеплять по возможности двигатели и кабины, а также принимать меры, облегчающие пуск двигателей (с помощью обогрева их охлаждающих и масляных систем).

Кратковременное хранение — на срок 2—3 месяца — требует в зависимости от сезонных и климатических условий принятия мер для предохранения машины, аналогичных принимаемым при долгосрочном хранении.

Долгосрочное хранение (в консервации) — на шесть месяцев, год, и более — предусматривает комплекс мероприятий, направленных на защиту агрегатов машины и отдельны\* ее частей от воздействия факторов, вызывающих их старение: атмосферных влияний, света, наличия микроорганизмов, нагрузки от собственного веса.

Перед постановкой машины на длительное хранение определяют ее техническое состояние и выполняют мероприятия по техническому обслуживанию, обеспечивающие нормальную работу машины длительное время (не менее 300—500 ч) после вывода ее из хранения. Консервируемую машину чистят и моют, после чего насухо обтирают, участки с поврежденной краской и следами коррозии зачищают и вновь окрашивают, никелированные и хромированные поверхности покрывают антикоррозионной восковой пастой, неокрашенные металлические поверхности после очистки от грязи и удаления следов керосина покрывают слоем технического вазелина или солидола, деревянные части для защиты от гниения окрашивают масляной краской.

Если машины хранятся под навесом или в неотапливаемом помещении, то с них снимают агрегаты и детали, которые не могут храниться при отрицательной температуре, упаковывают в ящики и хранят в отапливаемом складском помещении, Пневмоколес-ные машины ставят на козлы для разгрузки шин, рессоры также разгружают. Тяжелое рабочее оборудование, как правило, снимают с машин и хранят рядом с ними на деревянных стеллажах. Инструмент, ценное оборудование кабин снимают с машин, упаковывают в ящики и хранят в отапливаемом помещении.

При консервации двигателей внутреннего сгорания (находящихся на машинах) принимают ряд мер, к которым относятся: слив воды из системы охлаждения и промывка радиатора, слив горючего из баков и системы питания, защита от проникновения в двигатель влаги, снятие аккумуляторов и ряда электроприборов, предусмотренных в инструкциях по уходу и эксплуатации.

Периодически состояние законсервированных машин проверяется.

Организация хранения дорожных машин

Хранение машин продолжительностью от 10 дн до 2 мес назы­вают кратковременным, а свыше 2 мес — долговременным. Ма­шины хранят в закрытых помещениях, под навесом или на от­крытых площадках.

Места хранения машин располагают на территории эксплуа­тационных баз не ближе 50 м от производственных помещений и 150 м — от места хранения огнеопасных веществ. Открытые площадки и навесы размещают на незатапливаемых местах и роют по периметру водоотливные канавы. Поверхности площадок планируют так, чтобы они были ровными и имели уклон 2—3° для стока воды, и устраивают твердое покрытие на них, способ­ное выдержать нагрузку хранящихся машин. Размеры площадок определяются количеством и размерами машин, которые наме­чается на них хранить с учетом того, что расстояние между машинами в ряду должно быть не менее 0,7 м, а расстояние между рядами машин — не менее 6 м.

В закрытые помещения машины ставят на длительное хра­нение, размещая их так, чтобы расстояние между машинами и от стен было не менее 0,7 м, а между рядами машин — не менее 1 м. Запрещается хранить машины и их составные части в помещениях, содержащих (выделяющих) пыль, примеси агрес­сивных паров и газов.

Каждое место хранения машин должно быть оснащено сред­ствами противопожарной безопасности. Открытые площадки ог­раждают и защищают от снежных заносов.

На кратковременное хранение машины ставят сразу же после прекращения работ, а на долговременное — не позднее 10 дн с момента прекращения использования их на работе. К хранению машины готовят машинисты с участием слесарей.

В состав работ по подготовке машин к кратковременному хра­нению входят очистка их от грунта и пыли, проведение очеред­ного технического обслуживания, восстановление поврежденной окраски, консервация металлических неокрашенных поверхно­стей, закрытие отверстий и полостей, отключение аккумуляторной батареи, снятие прорезиненных лент и ремней. При хранении машин более одного месяца и в условиях низких температур аккумуляторные батарей снимают и сдают на склад.

Перед постановкой на длительное хранение машины очища­ют, проводят второе техническое обслуживание, восстанавливают поврежденную окраску, снимают втулочно-роликовые цепи, про­резиненные ремни и ленты, аккумуляторные батареи; подвер­гают консервации двигатель, гидросистему, трансмиссию, ходо­вую часть; обдувают сжатым воздухом генератор, стартер, магнето, фары и покрывают защитной смазкой клеммы электро­оборудования; смазывают защитной смазкой звездочки цепных передач и конвейеров, карданные передачи, винтовые и резьбо­вые поверхности регулирующих механизмов, поверхности рабо­чих органов; ослабляют натяжение гусеничных лент и других натяжных устройств; окрашивают светозащитным составом поверхность пневматических шин и снижают в них давление до 70% нормального.

При подготовке машин к долговременному хранению на открытых площадках требуется снять с машины, кроме аккуму­ляторных батарей, втулочно-роликовых цепей, прорезиненных лент и ремней, также генераторы, стартеры, магнето, фары, шланги гидросистемы, мягкие сиденья.

На снятые с машины сборочные единицы и детали прикрепля­ют бирки с инвентарным номером машины и хранят их на складах. Размещают детали и сборочные единицы на подстав­ках, стеллажах и в ящиках.

Машины в местах хранения устанавливают на подставки (или подкладки) в горизонтальном, положении так, чтобы между пневматическими шинами и поверхностью площадки (пола) был просвет 8—10 см.

На хранение машины сдают по акту ответственному лицу, назначенному руководителем предприятия, которое ведет учет находящихся на хранении машин в специальном журнале.

Сохранность машин, находящихся на кратковременном хра­нении, проверяют не реже одного раза в месяц, а при долго­временном хранении — не реже одного раза в квартал. Вне­очередную проверку хранения машин на открытых площадках производят сразу после сильных ветров, дождей и снежных заносов. Замеченные нарушения в хранении машин немедленно устраняют и делают запись в журнале о результатах проверки.

С хранения машины снимают по распоряжению руководителя или главного инженера предприятия. Снимают машину с под­ставок, расконсервируют ее, устанавливают на нее снятые сбо­рочные единицы и детали, выполняют работы технического обслуживания и проверяют машину в действии. О снятии ма­шины с хранения производят запись в журнале и заносят све­дения о ее хранении в формуляр или паспорт.

Установленный на предприятии порядок хранения машин должен полностью соответствовать требованиям завода-изго­товителя, излагаемым в эксплуатационной документации.

# Нормирования и хранение эксплуатационных материалов (ГСМ и запасные части)

Рациональная организация хранения и использования смазочных материалов на предприятии предусматривает правильный подбор смазочных материалов, установление технически обоснованных норм расхода смазки на каждый вид оборудования, составление карт смазки на все виды оборудования, расположение и соответствующее оснащение складских помещений и тары для хранения смазочных материалов, закрытую раздачу смазки потребителям, правильную транспортировку на склад горюче-смазочных материалов и по цехам, своевременный лабораторный контроль качества поступающих и хранящихся смазочных материалов, своевременную смену смазки, сбор отработанных масел и др. На предприятии для хранения горюче-смазочных материалов оборудуется центральный склад, который должен соответствовать требованиям противопожарной безопасности. В его функции входит обеспечение потребности всех производственных подразделений предприятий в смазочных материалах. Хранение материалов, инструмента, запасных частей, агрегатов и оборудования, предназначенных для обеспечения работы ремонтно-эксплуатационной службы на предприятиях, организуется в центральном складе. На крупных предприятиях, кроме центрального склада, должны быть предусмотрены цеховые кладовые, предназначенные для хранения минимального, оперативного запаса часто потребляемых мелких деталей, материалов, инструмента и агрегатов.

# Списание машин и технического имущества

К снятию с эксплуатации и списанию с баланса предприятия могут быть представлены машины, ремонтные и заправочные средства, а также другое оборудование, отработавшие установленные амортизационные сроки, при условии, что их базовые детали и большинство узлов и агрегатов достигли предельного состояния в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации, а также пришедшие в негодность в результате аварии или по другим причинам, с учетом экономической нецелесообразности.

Снятие с эксплуатации и списание с баланса предприятия проводится с учетом выполнения соответствующих положений и требований действующих инструкций о порядке ликвидации, безвозмездной передачи и продажи зданий, сооружений, машин, оборудования, транспортных средств и другого имущества, числящегося в составе основных фондов предприятий и правил эксплуатации автомобильных шин.

Для проведения работ по снятию с эксплуатации и списанию машин с баланса работает постоянно действующая комиссия в составе руководителей и специалистов. Комиссия по снятию с эксплуатации и списанию машин с баланса обязана провести всесторонний технический осмотр машины. В случае необходимости для этого производится разборка отдельных узлов и механизмов. Члены комиссии несут персональную ответственность за правильность определения предельного состояния машины.

Снятие с эксплуатации и списание машин с баланса предприятия оформляется актом на списание основных средств (форма ОС-4). Списание машин на базе автомобилей (прицепов и полуприцепов) оформляется актом на списание автотранспортных средств (форма ОС-4а).

Во всех случаях снятия машин с эксплуатации вследствие разукомплектования, преждевременного износа или аварии к актам на ликвидацию должны прикладываться копии документов, объясняющих причины поломок или износа, с указанием мер, принятых по отношению к виновным, а также мероприятий, проведенных предприятием для недопущения преждевременного выхода машин из строя в дальнейшем.

После утверждения акта о ликвидации основных (автотранспортных) средств машину, в случае если она была поставлена на учет в ГИБДД МВД России и Ростехнадзор или Гостехнадзор, снимают с учета в этих организациях, а потом с баланса организации.

Машины, снятые с баланса, разбирают, а их сборочные единицы и детали дефектуют. Годные к применению и ремонту детали и сборочные единицы берут на учет для пополнения оборотного фонда, создаваемого на предприятиях для ремонта машин.

Аккумуляторные батареи и шины сдаются в специализированные предприятия для утилизации и последующего использования как вторичные ресурсы.