***Ремонт - цементобетонное покрытие.***

***Ремонт цементобетонных покрытий*** отличается от ремонта покрытий других типов тем, что для восстановления материала разрушенных мест при применении цементобетона или цементного раствора необходимо ограждение отремонтированного места и уход за ним в течение длительного времени, пока бетон или раствор не наберут требуемой прочности. В условиях непрекращающегося автомобильного движения ( а цементобетонные покрытия строят на дорогах с самым интенсивным движением) очень трудно предохранять отремонтированные места от заезда на них автомобилей. Ограждение же отремонтированных мест создает трудности для движения и может вызывать аварии.

Технология***ремонта цементобетонных покрытий***, подвергнувшихся поверхностному шелушению, предполагает удаление ослабленного слоя фрезерованием , с использованием передвижных малогабаритных фрез. Затем на обработанную таким образом поверхность бетона наносят различные пропиточные составы на основе кремнефтористых соединений, которые проникают в бетон на глубину до 10 мм, вступают в химическое взаимодействие с гидратом окиси и карбонатом кальция и создают высокопрочные нерастворимые соединения, которые увеличивают плотность поверхностного слоя, значительно уменьшают водопоглощение бетона, повышают его морозостойкость. Как показывает опыт, нанесение пропиточного состава целесообразно проводить один раз в три года.

Для***ремонта цементобетонных покрытий*** многие годы применяются двухкомпоеентные полимерные смолы на базе эпоксидов, полиуретанов и ненасыщенных полиэфиров.

Технология***ремонта цементобетонных покрытий***, подвергнувшихся поверхностному шелушению, предполагает удаление ослабленного слоя фрезерованием , с использованием передвижных малогабаритных фрез. Затем на обработанную таким образом поверхность бетона наносят различные пропиточные составы на основе кремнефтористых соединений, которые проникают в бетон на глубину до 10 мм, вступают в химическое взаимодействие с гидратом окиси и карбонатом кальция и создают высокопрочные нерастворимые соединения, которые увеличивают плотность поверхностного слоя, значительно уменьшают водопоглощение бетона, повышают его морозостойкость. Как показывает опыт, нанесение пропиточного состава целесообразно проводить один раз в три года.

При***ремонте цементобетонных покрытий*** должны выполняться правила техники безопасности, предусмотренные для всех ремонтных работ [28], в том числе по ограждению мест работ и расстановке дорожных знаков; правила по безопасной работе дорожных машин, передвижных электростанций, компрессоров, пневмо - и электроинструментов, немеханизированных инструментов.

Материалы для***ремонта цементобетонных покрытий оыл*** созданы только с развитием современной химии и созданием различных новых, главным образом полимерных, материалов.

Пластбетоны на термореактивных смолах в опытном порядке начинают применять для изготовления несущих конструкций балок и плит пролетного строения мостов, тюбингов, тоннельных отделок. Эпоксидноминеральные смеси применяются для***ремонта дорожных цементобетонных покрытий***.

Покрытия типа Па с толщиной основного слоя 5 - 10 мм устраивают на тротуарах автодорожных мостов, а также при ремонте покрытий. Покрытие типа Пб с толщиной осн0: вного слоя 10 - 20 мм устраивают на остановочных площадках общественного транспорта, на проезжей части автодорожных мостов с железобетонным и стальным настилами, при усилении аэродромных покрытий и***ремонте цементобетонных покрытий автомобильных дорог*** и аэродромов.

Для ускорения срока набора прочности стали применять быст-ротвердеющие цементы, в первую очередь глиноземистые. Несмотря на достижение требуемого эффекта, так как при применении таких цементов срок набора прочности снижается до 3 суток, все-таки и на этот период необходимо предохранение отремонтированных мест. Поэтому все усилия по созданию ускоренных способов***ремонта цементобетонных покрытий*** были направлены на изыскание новых материалов и новых способов их применения, с тем чтобы отремонтированные участки могли пропускать движение уже через несколько часов после окончания работ. Это вполне достижимо при ремонте всех других типов покрытий и особенно с применением битумных и дегтевых материалов, при которых отремонтированный участок очень скоро, без угрозы его разрушения, может выдерживать проезд автомобилей. Поэтому основной особенностью современных способов текущего ремонта цементобетонных покрытий является применение для них ( в противоположность основным правилам ремонта всех покрытий) не тех материалов, которые были использованы при строительстве покрытия.

После ознакомления с лекцией подготовить конспект.

Конспект прошу скинуть на почту sashamart73@mail.ru