Задание: изучить и законспектировать. Ответить на вопрос: Разрешенная скорость движения на всех видах автодорог, дорожных и строительных машин.

Скорость движения

Прежде всего, необходимо понимать, что ограничения скорости могут быть:

**а). Глобальными;**

**б). Локальными;**

**в). Специальными.**

**Глобальные ограничения скорости.**

 

Ограничения скорости, носящие глобальный характер, действуют на всей дорожной сети страны. И эти ограничения вам хорошо знакомы.

Это и пресловутые **60 км/ч** – на дорогах в населённых пунктах.

Это и **90 км/ч** – на дорогах вне населенных пунктов.

Это и **110 км/ч** – на автомагистралях.



Наконец, это известные всем  **20 км/ч**– предел разрешённой скорости в жилых территориях, обозначенных соответствующими знаками, а также в любом дворе.



Остается только добавить сюда еще и «Велосипедную зону». Здесь, как и в жилой зоне, тоже разрешено движение механических транспортных средств, и тоже со скоростью не более **20 км/ч.**

**Вместе с тем на любом участке любой дороги с помощью знаков или разметки можно ввести**

***локальные ограничения*,**

**причём, как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения разрешённой скорости движения.**



Это участок дороги вне населённого пункта, и если бы не знак, можно было бы двигаться со скоростью 90 км/ч.

Но знак стоит, и теперь, начиная с места установки знака, максимальная разрешённая скорость  –  **40 км/ч.**



Это третье Транспортное кольцо в Москве, и как в любом населённом пункте, максимально разрешённая скорость на этой дороге – 60 км/ч.

Но вот на этом участке знаком разрешили **80 км/ч.**



На этом участке дороги, на правой полосе, скоростной режим обычный – не более 90 км/ч.

А вот на левой полосе скоростной режим необычный! Конечно же, как на любой дороге вне населённого пункта – **не более 90 км/ч**.

Но при этом обязательно – **не менее 50 км/ч.**



Только что вы ехали со скоростью 90 км/ч. Но вот на дороге разметка, и с этого места – **максимум 60 км/ч!**

**К специальным ограничениям скорости можно отнести следующие случаи.**

**Во-первых, это буксировка.**



В соответствие с Правилами максимальная разрешённая скорость при буксировке механических транспортных средств – **50 км/ч.**

Причём эта норма действует на всех дорогах (и в населённых пунктах, и вне населённых пунктов).

**Во-вторых, это движение с прицепом.**



На дорогах вне населённых пунктов прицеп «отбирает» у глобальных ограничений 20 км/ч.

Это следует понимать следующим образом:

**При движении по автомагистрали без прицепа – 110 км/ч.**

**При движении по автомагистрали с прицепом – 90 км/ч.**

**При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов без прицепа – 90 км/ч.**

**При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов с прицепом – 70 км/ч.**

**В населённых пунктах всем транспортным средствам (с прицепом или без прицепа) Правила установили одинаковый предел – 60 км/ч.**

Вот как об этом спрашивают на экзамене:

|  |
| --- |
| **Тема 10. Скорость движения. 10_09.skorost-dvizheniyaС какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?****1.**50 км/ч.**2.** 70 км/ч.**3.**90 км/ч.**Комментарий к задаче**Если с прицепом, то и до знака – 70, и после знака -70. |

|  |
| --- |
| **Тема 10. Скорость движения. 10_10.skorost-dvizheniyaС какой максимальной скоростью разрешается продолжить движение при буксировке неисправного транспортного средства?****1.**50 км/ч.**2.** 70 км/ч.**3.**90 км/ч.**Комментарий к задаче**Если буксируете, то и до знака – 50, и после знака -50. И вообще, везде – максимум 50. |

С этими задачками вы справляетесь легко. Но есть задачки и посложнее.

|  |
| --- |
| **Каким автомобилям и в каких случаях разрешается движение вне населенных пунктов со скоростью не более 90 км/ч?****1.** Легковым автомобилям при буксировке прицепа на автомагистралях.**2.** Легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на всех дорогах, кроме автомагистралей.**3.** Всем перечисленным автомобилям в указанных случаях.**Комментарий к задаче**Вопрос из разряда «трудных». Но труден он не сам по себе, а потому что его так задали – не сразу удаётся понять, о чём, собственно, спрашивают.Авторы Билетов опять всеми силами стараются вас запутать. Здесь все три ответа – правильные. Но третий – самый правильный!А спрашивают вот о чём:**1.** Знаете ли вы, что прицеп «отбирает» у вас 20 км/ч. А если так, то с какой максимальной скоростью поедем по автомагистрали на легковом автомобиле с прицепом? (Ответ – 90 км/ч).**2.** Знаете ли вы, что с такой же скоростью (90 км/ч) можно двигаться и по обычной дороге вне населённого пункта (если, конечно, без прицепа).**3.** Знаете ли вы, что на легковые автомобили и на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн распространяются одни и те же скоростные ограничения. |

**Теперь про мотоциклы.**

**Для мотоциклов установлены те же ограничения, что и для автомобилей категории «В», а именно:**

**– на автомагистралях – 110 км/ч;**

**– на прочих дорогах вне населённых пунктов максимальная разрешённая скорость – 90 км/ч;**

**– в населённых пунктах – 60 км/ч.**

И про это есть одна задачка:

|  |
| --- |
| **С какой скоростью мотоциклам разрешается движение вне населённых пунктов на автомагистралях?****1.** Не более 70 км/ч.**2.** Не более 90 км/ч.**3.** Не более 110 км/ч. |

**Теперь про мопеды.**

**Мопедам вообще везде установлен жёсткий лимит – максимум 50 км/ч.**

И про это тоже разочек спросят:

|  |
| --- |
| **В каких случаях водителю запрещается движение со скоростью более 50 км/ч?****1.** При управлении мопедом.**2.** При буксировке механического транспортного средства.**3.** Если соответствующий запрет установлен дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости».**4.** Во всех перечисленных случаях. |

**Помимо вышеперечисленных ограничений Правила содержат ещё одно весьма важное требование:**

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.**



Конечно же, выбирая скорость, водитель должен учитывать условия видимости в данный момент.

В принципе, на этой дороге разрешено 90 км/ч. Но только не сейчас! Если сейчас двигаться со скоростью 90 км/ч, то помимо того, что это смертельно опасно, это ещё и нарушение Правил, а именно пункта 10.1.

**Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости!**



Сейчас условия видимости прекрасные. Но посмотрите, в каком состоянии дорожное покрытие – это же сущий каток!

И пункт 10.1 обязывает водителей учитывать дорожные условия при выборе безопасной скорости движения.



И ещё пункт 10.1 обязывает водителей выбирать скорость сообразно интенсивности движения.

Сейчас неважно, какая тут разрешённая скорость движения. Сейчас водитель обязан двигаться со скоростью потока, не покидая своей полосы.

**Завершая разговор о скорости движения, нельзя не упомянуть ещё об одном интересном требовании десятого раздела Правил.**

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.**

**Обратите внимание – Правила не запрещают медленную езду, как таковую. Правила запрещают создавать помехи, двигаясь излишне медленно.**



Представьте, что водитель впервые едет по этой улице и ищет нужный номер дома.

В данной ситуации, двигаясь медленно, водитель ничего не нарушает.



А вот сейчас, двигаясь медленно, водитель коричневого автомобиля создаёт помехи другим транспортным средствам и, следовательно, нарушает Правила (а именно, нарушает требования пункта 10.5).

**И, наконец, последнее, но не менее важное.**

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.**

Правила не содержат никаких ограничений на динамичность разгона. Стартовать можно сколь угодно резко, буквально срываясь с места.

А вот тормозить разрешается только плавно. Любое резкое торможение – это всегда опасность для движения, и Правила разрешают экстренное торможение только в экстренных случаях. При этом под экстренным случаем Правила понимают ситуацию, когда надо предотвратить ДТП.