Задание: изучить, законспектировать. Принять к сведенью при выполнение презентации. При отправки выполненного задания, обязательно указать: за какую дату выполнено, номер группы, ФИО и тему.!!!!!!

Основные неисправности системы охлаждения

Диагностика системы охлаждения позволяет выяснить причину неисправности данной системы. Основная неисправность - повышенная температура двигателя, указатель температуры находится в красном диапазоне шкалы, что указывает на перегрев двигателя. Основные причины перегрева двигателя:

* Недостаточное количество жидкости в системе
* Перегрузка двигателя
* Слабое натяжение ремня вентилятора
* Недостаточная производительность водяного насоса
* Неисправность термостата
* Засорение трубок
* Закрыты жалюзи радиатора вследствие заедания троса управления жалюзи или оси створок
* Большое отложение накипи в системе охлаждения

Основные способы устранения в зависимости от причины: долить охлаждающую жидкость до нормы, отрегулировать натяжение ремня вентилятора, произвести ремонт водяного насоса, проверить термостат (при необходимости заменить), промыть радиатор сильной струей воды при засорении трубок, при наличии накипи в системе охлаждения произвести химическую чистку, очистить от ржавчины и смазать графитной смазкой жалюзи радиатора.

Иная неисправность - не сливается охлаждающая жидкость из сливного отверстия рубашки блока цилиндра. Причина - скопление накипи и продуктов коррозии в зоне сливного отверстия. Основной способ устранения - прочистить проволокой и продуть сжатым воздухом сливное отверстие.

Повышенный расход охлаждающей жидкости может указывать на неисправность клапана пробки радиатора, повреждение прокладки пробки радиатора, повреждение радиатора, утечку через соединения в системе охлаждения двигателя и в системе отопления. В зависимости от повреждения устраняется и основная причина неисправности.

Следующей неисправностью в системе охлаждения двигателя может быть переохлаждение двигателя, что происходит по двум причинам:

* вследствие неисправности термостата
* заедания привода жалюзи в открытом положении.

В этих случаях необходимо заменить термостат либо смазать графитной смазкой привод жалюзи, предварительно очистив его от ржавчины.