****

**Техническое обслуживание и правила использования предпускового подогревателя**

Неисправность подогревателя и неумелое обращение с ним могут явиться причиной пожара. Прогрев двигателя подогревателем производится в присутствии водителя при наличии исправного огнетушителя.

Во избежание повреждения котла подогревателя и возникновения пожара запрещается: включать подогреватель без охлаждающей жидкости (опробование подогревателя в работе без охлаждающей жидкости допускается продолжительностью не более 20 с); заливать воду в перегретый из-за отсутствия охлаждающей жидкости котел подогревателя; разогревать двигатель в случае его замасленное™ и подтекания топлива в системе питания; работать открытым пламенем на выходе из котла подогревателя; держать открытым кран питания топливом при неработающем подогревателе.

В процессе эксплуатации автомобиля не допускается загрязнение подогревателя, подтекание топлива и охлаждающей жидкости в соединениях трубопроводов, шлангов и кранов, подсос воздуха. Регулярно необходимо: проверять и подтягивать крепления горелки, котла, насосного агрегата, трубопроводов и шлангов; очищать от грязи все агрегаты и узлы, дренажные отверстия топливного насоса и дренажную трубку горелки котла, промывать фильтры электромагнитного клапана и форсунки.

Весной при сезонном техническом обслуживании следует: – не снимая котла подогревателя с автомобиля, промывать его от загрязнения до тех пор, пока из сливного крана не пойдет чистая вода; – при промывке системы охлаждения двигателя промывать от накипи котел и отводящие трубы подогревателя; – вывертывать и очищать от накипи сливные отверстия кранов; – промывать в бензине или ацетоне форсунку, в керосине или бензине — каналы электромагнитного топливного клапана; – очищать от нагара электроды искровой свечи; – с целью удаления нагара продувать сжатым воздухом котел, камеру сгорания и выпускной патрубок; – проверять состояние проводов и крепление приборов управления подогревателем; – следить за оптимальной подачей топлива в зону смесеобразования камеры сгорания, что характеризуется равномерным гулом горения, устойчивой работой подогревателя и отсутствием открытого пламени на выходе из котла.

Оптимальная подача топлива регулируется редукционным клапаном топливного насоса. Для уменьшения количества топлива, поступающего через форсунку в камеру сгорания, необходимо отвернуть колпачковую гайку, ослабить контргайку и повернуть регулировочный винт влево до устранения факела пламени на выходе из котла. После мойки автомобиля или преодоления бродов в зимнее время во избежание примерзания крыльчаток насосов и вентилятора необходимо удалять воду включением насосного агрегата’ на 3…4 мин.