# Погрузочно-разгрузочные пункты

**Содержание темы:**

Определение ПРП. Классификация и назначение. Возможные схемы расстановки АТС в ПРП, причины использования той или иной схемы. Фронт ПРР. Характеристика и пропускная способность ПРП. Расчет числа постов погрузки и разгрузки. Ритм работы ПРП. Склады: классификация, требования к складам. Оборудование ПРП и складов. Показатели работы ПРП (склада).

Погрузочно-разгрузочным пунктом называется объект, на котором при­нимают, отправляют, подготавливают, погружают и выгружают грузы, а также оформляют документы. Погрузочно-разгрузочные пункты могут быть постоянными и временными.

Постоянными погрузочно-разгрузочными пунктами называются пункты, на которых выполняется регулярная погрузка и выгрузка грузов. К та­ким пунктам относятся: строительные площадки, склады, товарные базы, торгующие точки, склады готовой продукции и материалов заводов и фаб­рик, цеховые склады, если внутризаводские перевозки осуществляются ав­томобильным транспортом, грузовые автостанции и т. п.

Временными погрузочно-разгрузочными пунктами называются такие пункты, которые предназначены для кратковременного выполнения по­грузочно-разгрузочных работ (ремонтно-строительные, дорожно-строитель­ные и другие работы).

Погрузочно-разгрузочные пункты делятся на грузообразующие, гру­зопоглощающие и комбинированные, на которых разгружают и погружа­ют грузы. Разновидностью комбинированных пунктов являются транзит­ные пункты, осуществляющие перевалку грузов. Для выполнения этих работ погрузочно-разгрузочные пункты должны располагать: устройства­ми для взвешивания грузов при приемке и выдаче их; подъездными путя­ми и площадками для маневрирования подвижного состава; служебными и бытовыми помещениями.

Могут быть погрузочные пункты, в которых имеются только посты по­грузки (разгрузки) и площадки для маневрирования, а все остальные служ­бы находятся отдельно или отсутствуют вообще.

На пунктах погрузки и разгрузки могут применяться следующие ви­ды расстановки автомобилей при погрузочно-разгрузочных работах:

- боковая расстановка, когда погрузка или выгрузка груза осуществ­ляется через боковые борта автомобилей;

- торцовая расстановка, когда погрузка или выгрузка груза осуществ­ляется через задний борт;

- косоугольная расстановка, когда автомобили располагаются под неко­торым углом к линии постов, что позволяет осуществлять выгрузку и по­грузку грузов через боковой и задний борта одновременно.

Посты погрузки или разгрузки образуют фронт погрузки или разгруз­ки, размер которого зависит от количества и способа установки автомоби­лей и прицепов и их габаритных размеров.

Погрузочно-разгрузочные пункты должны быть организованы в соответ­ствии со следующими правилами и требованиями:

- подъездные пути к погрузочно-разгрузочным пунктам должны иметь твердое покрытие (асфальт, клинкер и т.п.) и содержаться в исправном со­стоянии: спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда и посыпаться песком или шлаком. Как исключение, могут быть допущены улучшенные естественные подъездные пути, обеспечивающие полную бе­зопасность движения;

- в необходимых местах на погрузочно-разгрузочных пунктах должны быть установлены предупреждающие надписи: «Въезд», «Выезд», «Разво­рот», хорошо видимые водителем днем и ночью;

- ширина подъездных путей (проездов) должна быть не менее 6,2 м при двустороннем движении автомобилей и не менее 3,5 м при одностороннем движении с соответствующим уширением на закруглениях дорог;

- при пересечении подъездными путями канав, траншей, железнодорож­ных линий и т.п. необходимо устраивать настилы или мосты для проездов, ширина которых должна соответствовать размерам, указанным выше;

- интервалы при расстановке автомобилей на погрузочно-разгрузочных пунктах должны быть между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту),— не менее 1,5 м;

- если автомобили устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между этим зданием и задним очертанием автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 0,5 м, а на площадке должен быть устроен отбойный тротуар или брус;

- поверхность погрузочно-разгрузочной площадки должна быть ровной, без выбоин, ухабов и уклонов. Покрытие площадки должно быть равно­ценно покрытию подъездных путей, захламленность площадки не допус­кается;

- движение автомобилей на погрузочно-разгрузочных пунктах и подъезд­ных путях к ним регулируется дорожными знаками и указателями. Как правило, движение должно быть поточным; если из-за производственных ус­ловий поточное движение организовать нельзя, то автомобили следует по­давать под погрузку и разгрузку задним ходом с таким расчетом, чтобы вы­езд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования;

- освещенность погрузочно-разгрузочных пунктов в темное время суток должна обеспечить нормальные условия выполнения работ, причем на са­мих местах погрузки и разгрузки освещение должно быть усиленным — 0,5 лк/м2;

- площадки для стоянки автомобилей (временные остановки) необходи­мо располагать в стороне от подъездных путей; покрытие площадок должно быть равноценным покрытию подъездных путей;

- пешеходные дорожки для работников предприятия нужно устраивать с расчетом наименьшего количества перекрещений с путями. Ширина пе­шеходной дорожки должна быть не менее 0,9 м. Пешеходные дорожки необ­ходимо обозначать специальными указателями.

Эстакады, с которых сбрасывают грузы автомобили-самосвалы, долж­ны быть прочно ограждены с боков и оборудованы отбойными (колейными) брусьями.

Предприятия, выполняющие регулярную погрузку и выгрузку тарных штучных грузов (тюки, ящики, мешки, бочки, рулоны и др.), должны устраивать платформы, эстакады или рампы у складов и пакгаузов на уров­не высоты пола кузова автомобилей.

Предприятия, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы в боль­ших масштабах (погрузочно-разгрузочные площадки постоянного типа), должны механизировать погрузочно-разгрузочные работы и транспортиро­вание грузов по всей территории путем применения подъемных кранов, транспортеров, бункеров, узкоколеек и т. д. независимо от рода груза.

Склады, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой бо­лее 1,5 м, должны быть снабжены люками и трапами для спуска грузов непосредственно в складские помещения и подъемниками для поднятия гру­зов наружу. Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 м, должны быть оборудованы подъемниками для спуска и поднятия грузов.

**Вопросы по теме «Погрузо-разгрузочные пункты»:**

1. Что называется погрузочно-разгрузочным пунктом? Какие виды погрузочно-разгрузочных пунктов вы знаете?
2. Какие виды расстановки автомобилей при погрузочно-разгрузочных работах на пунктах погрузки и разгрузки могут применяться?
3. Какие дополнительные требования необходимы на местах погрузки и выгрузки на предприятии?
4. Назовите оснащение и требования, предъявляемые к видам погрузочных и разгрузочных работ.
5. Как повысить уровень выполнения погрузо-разгрузочных работ на предприятии?

Ссылка на источник:

https://helpiks.org/2-22714.html