26.11.2020. гр 3-3 Бф МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей .

Преподаватель Бакарас Александр Иванович .Ответы на вопросы отсылать в WORD или в рукописном виде ,на Viber , WhatsApp .Т 89233249439 в этот же день до 15 часов.

Урок №163. Тема .Формирование показателей работы в транспортном процессе.-1час.

Формирование показателей работы в транспортном процессе для грузового транспорта

Важную роль при выполнении грузовых автомобильных перевозок (ГАП) занимает организация движения подвижного состава (ПС), так как от правильного выбора маршрута движения зависит доля порожнего пробега ПС в общем пробеге. Маршрутом движения называется путь следования ПС при выполнении перевозок. На всех маршрутах транспортный процесс перевозки грузов складывается из последовательно повторяющихся элементов: подача ПС к месту погрузки; погрузка ПС; перемещение груза; разгрузка ПС. Совокупность этих элементов, образующих законченную операцию, называется циклом перевозки или поездкой.

Подача ПС от места стоянки и возврат после последнего пункта разгрузки относится не к отдельному циклу перевозок, а к работе ПС за день в целом и называется нулевым пробегом.

Совокупность элементов одного или нескольких циклов перевозки с момента подачи порожнего ПС в пункт погрузки до очередного возврата в этот же образует оборот автомобиля.

При выполнении ГАП можно выделить несколько типичных вариантов организации транспортного процесса.

* 1. Однократная или многократная перевозка груза одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю (микросистема) представляет собой простейший вариант организации транспортного процесса. При этом варианте обратный пробег от потребителя к отправителю автомобиль выполняет без груза. На различных комбинациях микросистем основаны все остальные организации транспортного процесса.
* 2. Однократная или многократная перевозка груза одним автомобилем от одного и того же отправителя к одному и тому же потребителю с доставкой груза в обратном направлении до отправителя или до любого промежуточного пункта (особо малая система). В этом случае вид и количество груза, перевозимого в прямом и обратном направлениях, как правило, различны.
* 3. Организация транспортного процесса в первом и во втором вариантах с использованием нескольких единиц ПС, обслуживающих одного отправителя или потребителя грузов (малая система с челночным движением). Для этого варианта потребуется увязка работы нескольких автомобилей, составление графиков загрузки погрузочно-разгрузочных пунктов и т.д.

Во всех трех рассмотренных вариантах автомобиль перемещается от одного пункта к другому по одному и тому же маршруту в прямом и обратном направлениях

* 4. Однократная или многократная перевозка груза от нескольких отправителей к нескольким потребителям, при которой один или несколько автомобилей периодически возвращаются в пункт первой загрузки (малая система в кольцевом движении). При этом варианте автомобиль за один оборот делает несколько остановок у отправителей и потребителей грузов. Обязательным требованием является необходимость составления графика движения подвижного состава в связи с тем, что длина оборота при кольцевом движении, как правило, существенно больше, чем при челночном.
* 5. Развоз или сбор груза от одного отправителя или к одному потребителю (малая система с развозом или сбором груза). Схема перемещения автомобиля аналогична схеме малой системы с кольцевым движением ПС, но за оборот происходит только одна загрузка автомобиля и постепенная его разгрузка в нескольких пунктах при развозе груза постепенная многократная загрузка и однократная загрузка при сборе груза
* 6. Обслуживание определенной производственной структуры (предприятие, склад, терминал и т.д.) требует использования нескольких малых систем, работа которых будет подчинена одной цели (средняя система).
* 7. Интегрированная транспортная система может обслуживать несколько производственных структур или определенный географический регион (большая система). В данном случае процессы перемещения грузов будут происходить между несколькими производственными предприятиями, складами или терминалами со сбором или развозкой груза отправителям или потребителям Для планирования, учета и анализа работы ПС установлена система технико-эксплуатационных показателей (ТЭП), позволяющих оценивать эффективность использования автомобилей и результат их работы.

Списочным парком автотранспортной организации (АТО) называется весь подвижный состав, числящийся на балансе предприятия.

Пробегом называется расстояние, проходимое ПС за определенный период времени. Нулевой пробег - это пробег, который необходимо совершить ПС для прибытия из АТО на первый пункт погрузки и возвращения после последней погрузки в АТО.

Транспортная продукция - это перемещение груза, следовательно, производительность ПС - это количество груза, перевезенного в единицу времени, определяют в тоннах и (или других физических единицах измерения массы, объема или количества груза, например м3, контейнеры и т.д.) и в тонна- километрах- W.

Задание .1.Какую роль работ отводят при формировании транспортного процесса.

2.Что называют простей шим вариантом организации транспортного процесса.

3.Что называют челночным вариантом транспортного процесса. 4. Назовите что называют однократной и многократной загрузкой и разгрузкой груза. 5.Назовите что называют структурой транспортной перевозки.

Урок№ 164 Тема .Себестоимость грузовых перевозок. -1 час.

**Себестоимость грузовых перевозок**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

В общем случае себестоимость – это текущие расходы на производство и реализацию продукции. Себестоимость грузовых перевозок – это эксплуатационные расходы на единицу транспортной продукции, которые исчисляются в руб./(т-км), руб./км, руб./т или руб./ч в зависимости от способа фиксации величины транспортной работы АТС.

*Структура себестоимости***–**это состав и соотношение статей расходов и элементов затрат в общих эксплуатационных расходах.

На АТП отчеты по себестоимо­сти перевозок рассчитывают и составляют по следующим статьям:

• заработная плата водителей с на­числениями (основная, дополнительная + налоги на ФОТ);

• затраты на топливо;

• затраты на смазку и другие эксплуатационные материалы;

• затраты на износ и ремонт автомобильных шин;

• затраты на ТО и ремонт ПС;

• амортизационные отчисления на восстановление ПС;

• накладные расходы на функционирование АТО.

Для оперативного упрощенного планирования затрат на пере­возки их можно представить в виде переменной (зависящей от пробега ПС) и постоянной (не зависящей от пробега ПС) со­ставляющих. Пример графика зависимости переменной составля­ющей (Спер.) и постоянной составляющей затрат (Спост.) от номиналь­ной грузоподъемности ПС

Таким образом, себестоимость перевозок в общем виде составляет:

**С = Спер.× LоΣ + Спост. ×ТнΣ,**

**где LоΣ – суммарный общий пробег АТС за определённый период,**

**ТнΣ – суммарное время на маршруте за определённый период.**

Себестоимость перевозок определяет тарифы на перевозки с учетом необходимого уровня рентабельности работы АТО для воз­можности расширенного воспроизводства. Рентабельность означает доходность и прибыльность перевозок и рассчитывается как отношение прибыли к сумме затрат.

Снижение себестоимости перевозок является важным средством для снижения тарифов и, таким образом, привлечения дополни­тельных клиентов.

Основные методы снижения себестоимости зак­лючаются в повышении производительности ПС за счет увеличе­ния количества груза, перевозимого за одну ездку, сокращения простоев и холостых пробегов, повышения скорости движения. Снижение затрат достигается за счет экономии автомобильного топлива, использования усовершенствованного ПС, уменьшения накладных расходов и сокращения вспомогательного персонала АТО. 1. . Назовите что такое себестоимость транспортирования грузов .

Задание.2.Назовите факторы влияющие на себестоимость автотранспортной перевозки груза.

3. Назовите при каких условиях сохранится рентабельность грузоперевозки . 4.Как снизить себестоимость и за счет чего можно добиться снижения затрат грузоперевозки.

. 5. Что входит в структуру себестоимости транспортной перевозки груза.

6. К чему приводит снижение себестоимости транспортной перевозки и как можно снизить себестоимость транс портной перевозки груза. 7.Что влияет на рентабельность транспортной перевозки .