25.11.2020.гр 3-3 Бф МДК 02.01 Теоретическая подготовка водителей .

 Преподаватель Бакарас Александр Иванович .Ответы на вопросы отсылать в WORD или в рукописном виде ,на Viber , WhatsApp .Т 89233249439 в этот же день до 15 часов.

Урок №161 Тема . Виды тары и контейнеров. -1час.

Виды тары и контейнеров .

. ПЕРЕВОЗКА ТАРНО-ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ
План лекции:

1. Правила перевозки грузов.

.2. Технология перевозки тарно-штучных грузов.

.1. Правила перевозки грузов

Четкая регламентация условий перевозок различных грузов осуществляется с целью обеспечения:

Сохранности перевозимых грузов.

Своевременности доставки грузов. Сохранности автотранспортных средств, осуществляющих перевозки. Соблюдения Правил Дорожного Движения (ПДД). Условий работы, безопасных для жизни и здоровья водителей автотранспортных средств.

Нормы правил перевозки грузов так или иначе определяют средства достижения этих целей, устанавливая способы перевозки отдельных грузов, требования к транспортной таре и укладке грузов, температурные и иные условия транспортировки грузов, формы перевозочных документов и порядок их оформления, др.

Соблюдение Правил перевозок грузов – это одно из важнейших условий транспортных договоров и является определенного рода гарантией надлежащего исполнения перевозчиком своих обязательств по заключенным договорам.

.2. Технология перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки тарно-штучных грузов занимают первое место среди грузовых автомобильных перевозок. Можно выделить две основные технологии, используемые при перевозке тарно-штучных грузов:

По машинные отправки; мелкопартионные отправки.

При по машинных отправках используется универсальный ПС. В зависимости от требований к защите груза от внешних воздействий могут использоваться бортовые АТС, универсальные и специализированные фургоны или контейнеры.

При мелкопартионных перевозках, как правило, обслуживаются клиенты, не обладающие механизированными погрузочно-разгрузочными пунктами, поэтому наиболее целесообразно использовать ПС, оборудованный погрузочно-разгрузочными приспособлениями. Чаще всего на ПС устанавливают следующие устройства:

консольные крановые установки; портальные крановые установки; устройства бескранового типа (съемные кузова); грузоподъемный борт; комбинированные устройства.

Основным способом повышения эффективности перевозки тарно-штучных грузов является максимально возможное укрупнение грузовых единиц. Для этого используются контейнеры, поддоны и пакеты. При этом повышение трудоемкости подготовки грузов к перевозке компенсируется снижением простоев АТС при погрузке-разгрузке и существенно упрощается процесс оформления документов. Использование контейнеров доводит число грузовых операций

до минимума.

Грузы, которые по своим размерам и свойствам могут быть сформированы в пакеты, должны предъявляться к перевозке, как правило, в пакетированном виде. Пакетирование груза чаще всего выполняется грузовладельцем до предъявления его к перевозке. Однако в логистических системах доставки пакетирование может выполняться и другими участниками перевозочного процесса, например, на терминале.

При перевозке грузов в пакетах в ТТН, помимо основных реквизитов, указывается:

количество пакетов; вид упаковки отдельных мест; тип поддона в соответствии со стандартами или техническими условиями; масса нетто груза в пакете; масса брутто пакетов.

Прием и сдача грузов пакетами перевозчиком осуществляется по количеству пакетов с их наружным осмотром для проверки целостности без их расформирования и взвешивания.

Подготовка груза к перевозке должна обеспечивать:

сохранность груза на всем протяжении перевозки и безопасность ПС и окружающей среды; максимальное использование грузоподъемности и (или) грузовместимости ПС и грузоподъемных механизмов; необходимую прочность упаковки груза при штабелировании и перегрузочных операциях; удобство проведения грузовых операций, крепления и размещения на АТС и складах.

При размещении тарно-штучных грузов в кузове АТС необходимо учитывать, что груз, как правило, укладывается в один ярус (кроме крытых АТС). Штучный груз должен быть уложен без промежутков. При наличии промежутков между грузовыми местами следует использовать надежные прокладки. Тара с жидким грузом должна устанавливаться пробкой вверх. Возвышение

груза над бортом АТС не должно превышать 1/3 его высоты. Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, необходимо увязывать крепким исправным [такелажем](http://www.pandia.ru/text/category/takelazhnie_uslugi/). Крепление груза должно исключить его перемещение и опрокидывание в процессе перевозки.

Полуприцепы должны загружаться с передней части, а разгружаться с задней.

Длинномерные грузы перевозятся на автомобилях с прицепами-роспусками, к которым груз должен надежно крепиться. При одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы должны располагаться сверху.

Металлопрокат (рельсы, пруток, профильный прокат, трубы диаметром до 350мм и т. д.), чушки цветных металлов, медные и никелевые катоды, мотки проволоки должны поставляться к перевозке в пакетах.

Грузоотправитель обязан до предъявления к перевозке железобетонных изделий выдать перевозчику грузовые характеристики изделий и условия их строповки и складирования, в которых указывают:

наименование изделия, его марку, массу и размеры; схему складирования и число ярусов, допускаемое в штабеле, исходя из прочностных характеристик изделия; размеры прокладок; схему строповки с указанием предельных углов отклонения ветвей строп от вертикали; данные по захватным приспособлениям; особые условия при погрузочно-разгрузочных работах и размещении груза.







 Задание. 1 .Для каких целей регламентируют груз.

 2.Что устанавливают нормы ,какие предъявляются требования к транспортной таре, укладке и расположению размещению груза на автомобильной платформе. 3.Назовите кто отвечает за сохранность груза во время его погрузки и транспортировки. 4.назовите какие транспортно сопроводительные документы необходимо иметь при транспортировке груза.

5. Как правильно и безопасно разместить груз на автомобиле.

6. Назовите какие требования и меры безопасного перемещения груза при транспортировке автомобильным транспортом вы знаете

Урок №162 Тема .Транспортный процесс и его элементы.-1 час.

**Понятие «транспортный процесс» подразумевает перемещение грузов или пассажиров. Элементом транспортного процесса на автотранспорте является *ездка*, включающая подачу подвижного состава под погрузку, погрузку груза, его перевозку и выгрузку.**

На других видах транспорта не всегда удается выделить отдельную ездку при выполнении перевозок, транспортный процесс может быть сложнее. Вместе с тем, перевозочный процесс включает непременные элементы: *начальную операцию* в пункте отправления, *перемещение* объекта перевозки из пункта отправления в пункт назначения, *конечную операцию* в пункте назначения.

*Начальная операция* обычно включает подачу подвижного состава под погрузку, собственно погрузку (грузовая операция), вывод подвижного состава от грузового фронта (склада), документальное оформление перевозки, формирование транспортной единицы (железнодорожного, речного состава, автопоезда и пр.) и могут быть некоторые другие операции.

*Конечная операция* включает расформирование транспортной единицы, подачу подвижного состава под выгрузку, собственно грузовую операцию, документальное оформление приема груза, вывод порожнего подвижного состава от грузового фронта и некоторые другие операции.

Второй элемент транспортного процесса, непосредственно *перевозка* ***,***может быть простым или сложным. Перевозка может быть названа простой, если движение совершается без остановок или с небольшими остановками в пути следования. Если же доставка груза (пассажира) производится с дополнительными операциями, в частности с переформированием в пути следования транспортных единиц, с перецепкой локомотивов, буксиров, тягачей или догрузкой вагонов, судов, автомобилей в промежуточных пунктах, то такая перевозка считается сложной.

Если перевозка выполняется одним видом транспорта, то она называется *перевозкой в прямом сообщении*.

При участии в перевозке двух и более видов транспорта порядок доставки называют *перевозкой в смешанном сообщении****.*** Основная масса грузов смешанного сообщения перевозится двумя или тремя видами транспорта.

Перевозка грузов в смешанном сообщении неизбежно связана с передачей их с одного вида транспорта на другой. Например, перевозка последовательно автомобильным и железнодорожным транспортом предполагает один цикл перевозки автомобильным транспортом (погрузка, перевозка, разгрузка, накопление партии груза для загрузки железнодорожного состава) и один цикл перевозки железнодорожным транспортом (загрузка вагонов, формирование поезда, перемещение груза в пункт назначения, выгрузка груза на складе получателя). Всего, таким образом, число элементов транспортного процесса составит две перевозки, по две загрузки и разгрузки, и, кроме того, одну-две внутри складские переработки груза. Если же груз доставляется не на склад получателя (при отсутствии подъездных путей), а на станцию назначения, то добавится еще один цикл по доставке груза с железнодорожной станции на склад получателя.

Каждая дополнительная перевалка груза предполагает две-три грузовые операции с соответствующим расходом материальных и трудовых ресурсов, неизбежно сопровождается потерями перевозимых материальных средств, дополнительными простоями подвижного состава, занятостью погрузочно-разгрузочных фронтов и уменьшением скорости продвижения грузов. Сопоставление схем транспортирования грузов наглядно показывает преимущество прямой перевозки, однако последняя не всегда возможна или целесообразна. Прямое сообщение не всегда обеспечивает ускорение доставки и сокращение транспортных расходов по сравнению со смешанным сообщением. Поэтому при наличии альтернативы в выборе способа доставки груза необходимо тщательное *технико-экономическое обоснование* вариантов доставки с целью выбора оптимального из них.

Дальнейшее развитие транспортных технологий вызывает необходимость регулирования отношений между участниками этого процесса. В связи с этим появились и применяются понятия:

*смешанная перевозка* – перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя и более видами транспорта;

*прямая смешанная (комбинированная) перевозка –*перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя или более видами транспорта на основании единого транспортного документа, составленного на весь путь следования.

Перевозка грузов в не в прямом смешанном сообщении осуществляется на основании транспортных документов, составленных на каждый вид транспорта отдельно и может выполняться под контролем оператора смешанной (комбинированной) перевозки.

*комбинированная перевозка –*перевозка груза на одной и той же транспортной единице от грузоотправителя до грузополучателя с использованием на промежуточном этапе других видов транспорта (вагоны, контейнеры, автомобили на морских паромах; автопоезда, прицепы на специализированных платформах и т.п., т.е. предъявляется к перевозке транспортное средство с грузом), осуществляемая по особой технологии, которая регулируется тем же законодательством, что и прямые смешанные перевозки.

*международная смешанная перевозка*– перевозка грузов двумя и более видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из пункта в одной стране до обусловленного пункта доставки в другой стране.

Задание. 1 . Что называют транспортным процессом и назовите основные элементы в процессе транспортирования грузов.

2.назовите основные операции при выполнении перевалки груза.

3.назовите что такое смешанная перевозка груза ,комбинированная автотранспортная перевозка груза.