08.06.2020. гр 2-3 БФ.

Дисциплина МДК 02.01. теоретическая подготовка водителей категории В и С.

Тема лекции. Транспортный процесс и его элементы. Себестоимость грузовых перевозок.

|  |
| --- |
|  |

**Понятие «транспортный процесс» подразумевает перемещение грузов или пассажиров. Элементом транспортного процесса на автотранспорте является *ездка*, включающая подачу подвижного состава под погрузку, погрузку груза, его перевозку и выгрузку.**

На других видах транспорта не всегда удается выделить отдельную ездку при выполнении перевозок, транспортный процесс может быть сложнее. Вместе с тем, перевозочный процесс включает непременные элементы: *начальную операцию* в пункте отправления, *перемещение* объекта перевозки из пункта отправления в пункт назначения, *конечную операцию* в пункте назначения.

*Начальная операция* обычно включает подачу подвижного состава под погрузку, собственно погрузку (грузовая операция), вывод подвижного состава от грузового фронта (склада), документальное оформление перевозки, формирование транспортной единицы (железнодорожного, речного состава, автопоезда и пр.) и могут быть некоторые другие операции.

*Конечная операция* включает расформирование транспортной единицы, подачу подвижного состава под выгрузку, собственно грузовую операцию, документальное оформление приема груза, вывод порожнего подвижного состава от грузового фронта и некоторые другие операции.

Второй элемент транспортного процесса, непосредственно *перевозка* ***,***может быть простым или сложным. Перевозка может быть названа простой, если движение совершается без остановок или с небольшими остановками в пути следования. Если же доставка груза (пассажира) производится с дополнительными операциями, в частности с переформированием в пути следования транспортных единиц, с перецепкой локомотивов, буксиров, тягачей или догрузкой вагонов, судов, автомобилей в промежуточных пунктах, то такая перевозка считается сложной.

Если перевозка выполняется одним видом транспорта, то она называется *перевозкой в прямом сообщении*.

При участии в перевозке двух и более видов транспорта порядок доставки называют *перевозкой в смешанном сообщении****.*** Основная масса грузов смешанного сообщения перевозится двумя или тремя видами транспорта.

Перевозка грузов в смешанном сообщении неизбежно связана с передачей их с одного вида транспорта на другой. Например, перевозка последовательно автомобильным и железнодорожным транспортом предполагает один цикл перевозки автомобильным транспортом (погрузка, перевозка, разгрузка, накопление партии груза для загрузки железнодорожного состава) и один цикл перевозки железнодорожным транспортом (загрузка вагонов, формирование поезда, перемещение груза в пункт назначения, выгрузка груза на складе получателя). Всего, таким образом, число элементов транспортного процесса составит две перевозки, по две загрузки и разгрузки, и, кроме того, одну-две внутри складские переработки груза. Если же груз доставляется не на склад получателя (при отсутствии подъездных путей), а на станцию назначения, то добавится еще один цикл по доставке груза с железнодорожной станции на склад получателя.

Каждая дополнительная перевалка груза предполагает две-три грузовые операции с соответствующим расходом материальных и трудовых ресурсов, неизбежно сопровождается потерями перевозимых материальных средств, дополнительными простоями подвижного состава, занятостью погрузочно-разгрузочных фронтов и уменьшением скорости продвижения грузов. Сопоставление схем транспортирования грузов наглядно показывает преимущество прямой перевозки, однако последняя не всегда возможна или целесообразна. Прямое сообщение не всегда обеспечивает ускорение доставки и сокращение транспортных расходов по сравнению со смешанным сообщением. Поэтому при наличии альтернативы в выборе способа доставки груза необходимо тщательное *технико-экономическое обоснование* вариантов доставки с целью выбора оптимального из них.

Дальнейшее развитие транспортных технологий вызывает необходимость регулирования отношений между участниками этого процесса. В связи с этим появились и применяются понятия:

*смешанная перевозка* – перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя и более видами транспорта;

*прямая смешанная (комбинированная) перевозка –*перевозка грузов, пассажиров и багажа, осуществляемая двумя или более видами транспорта на основании единого транспортного документа, составленного на весь путь следования.

Перевозка грузов в не в прямом смешанном сообщении осуществляется на основании транспортных документов, составленных на каждый вид транспорта отдельно и может выполняться под контролем оператора смешанной (комбинированной) перевозки.

*комбинированная перевозка –*перевозка груза на одной и той же транспортной единице от грузоотправителя до грузополучателя с использованием на промежуточном этапе других видов транспорта (вагоны, контейнеры, автомобили на морских паромах; автопоезда, прицепы на специализированных платформах и т.п., т.е. предъявляется к перевозке транспортное средство с грузом), осуществляемая по особой технологии, которая регулируется тем же законодательством, что и прямые смешанные перевозки.

*международная смешанная перевозка*– перевозка грузов двумя и более видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из пункта в одной стране до обусловленного пункта доставки в другой стране.

Задание. 1 . Что называют транспортным процессом и назовите основные элементы в процессе транспортирования грузов.

2.назовите основные операции при выполнении перевалки груза.

3.назовите что такое смешанная перевозка груза ,комбинированная автотранспортная перевозка груза.

**Себестоимость грузовых перевозок**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

В общем случае себестоимость – это текущие расходы на производство и реализацию продукции. Себестоимость грузовых перевозок – это эксплуатационные расходы на единицу транспортной продукции, которые исчисляются в руб./(т-км), руб./км, руб./т или руб./ч в зависимости от способа фиксации величины транспортной работы АТС.

*Структура себестоимости***–**это состав и соотношение статей расходов и элементов затрат в общих эксплуатационных расходах.

На АТП отчеты по себестоимо­сти перевозок рассчитывают и составляют по следующим статьям:

• заработная плата водителей с на­числениями (основная, дополнительная + налоги на ФОТ);

• затраты на топливо;

• затраты на смазку и другие эксплуатационные материалы;

• затраты на износ и ремонт автомобильных шин;

• затраты на ТО и ремонт ПС;

• амортизационные отчисления на восстановление ПС;

• накладные расходы на функционирование АТО.

Для оперативного упрощенного планирования затрат на пере­возки их можно представить в виде переменной (зависящей от пробега ПС) и постоянной (не зависящей от пробега ПС) со­ставляющих. Пример графика зависимости переменной составля­ющей (Спер.) и постоянной составляющей затрат (Спост.) от номиналь­ной грузоподъемности ПС

Таким образом, себестоимость перевозок в общем виде составляет:

**С = Спер.× LоΣ + Спост. ×ТнΣ,**

**где LоΣ – суммарный общий пробег АТС за определённый период,**

**ТнΣ – суммарное время на маршруте за определённый период.**

Себестоимость перевозок определяет тарифы на перевозки с учетом необходимого уровня рентабельности работы АТО для воз­можности расширенного воспроизводства. Рентабельность означает доходность и прибыльность перевозок и рассчитывается как отношение прибыли к сумме затрат.

Снижение себестоимости перевозок является важным средством для снижения тарифов и, таким образом, привлечения дополни­тельных клиентов.

Основные методы снижения себестоимости зак­лючаются в повышении производительности ПС за счет увеличе­ния количества груза, перевозимого за одну ездку, сокращения простоев и холостых пробегов, повышения скорости движения. Снижение затрат достигается за счет экономии автомобильного топлива, использования усовершенствованного ПС, уменьшения накладных расходов и сокращения вспомогательного персонала АТО

Задание.1.Назовите факторы влияющие на себестоимость автотранспортной перевозки груза.

2. Назовите при каких условиях сохранится рентабельность грузоперевозки .

3.Как снизить себестоимость и за счет чего можно добиться снижения затрат грузоперевозки.