**Необходимо изучить представленный учебный материал и ответить на вопросы в конце задания, а также ответить на представленные вопросы и тест. Ответы выслать преподавателю Филиппову В.Н на Viber 89504345857. Ответы также можно присылать на электронную почту:** **valera.filippov.2018@mail.ru**

19 июня состоит зачёт по предмету. Зачёт проводится совместно с правилами дорожного движения, поэтому будут вопросы по устройству и правилам дорожного движения.

1) По каким основным признакам классифицируют двигатели?

2) Из каких деталей состоит простейший двигатель?

3) Что такое степень сжатия?

4) Какие процессы происходят в цилиндре двигателя?

5) Какой порядок работы четырёхцилиндрового, шестицилиндрового и восьмицилиндрового четырёхтактного двигателя?

6) Из каких систем и механизмов состоит дизельный и бензиновый двигатель?

7) Для чего необходим кривошипно- шатунный механизм?

8) Как уплотняются посадочные места цилиндров в блоке?

9) Каковы особенности устройства цилиндра и его головки в двигателе воздушного охлаждения?

10) Из каких деталей состоит КШМ?

11) Виды и назначение поршневых колец?

12) Чем ограничивается осевое перемещение коленчатого вала?

13) Каким образом очищается масло в полостях шатунных шеек коленчатого вала?

14) Каким образом происходит уравновешивание двигателя?

15) Каково назначение ГРМ?

16) Для чего между клапанами и коромыслами необходим зазор?

17) Почему диаметр шестерни коленчатого вала в 2 раза меньше шестерни распределительного вала?

18) С какой целью распределительные шестерни устанавливают по меткам?

19) Устройство системы питания дизельного двигателя

20) Какую роль выполняет сцепление?

21) Из каких деталей состоит однодисковое и двухдисковое сцепление?

22) Чем отличаются двухпоточные и однопоточные сцепления?

23) Как действует механический сервоусилитель сцепления?

24) Как работает механический привод выключения сцепления?

25) Как работает гидравлический привод выключения сцепления?

26) Как работает пневматический привод выключения сцепления?

27) Как работает гидропневматический привод выключения сцепления?