Преподаватель Влавацкая Н.В.

19.05.2020

ПМ02. «Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования

Тесты по МДК 02.01.по профессии Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

1. Машины ставят на длительное хранение, если они не используются:

а) более 10 дней;

б) от 10 дней до 2-х месяцев;

в) до 10 дней;

г) свыше 2-х месяцев.

2. Количество операций, которые должны выполнять при ТО-1, ТО-2, определяются:

а) водителем по результатам осмотра;

б) механиком в зависимости от условий эксплуатации;

в) характером выявленных неисправностей;

г) заводом изготовителем.

3. Как устраняют изгиб и затупление зубьев зубовых борон:

а) проводят холодную правку с последующей заточкой;

б) нагревают, оттягивают и правят, затем нагревают и закаливают,

в) проводят холодную правку и молотом расклепывают острие зуба;

г) возможен любой вариант.

4. Как восстанавливают изношенные полевые доски корпуса плуга:

а) при небольшом износе наплавляют и закаливают;

б) изготавливают из Ст.6 и закаливают заднюю часть ;

в) изношенную доску закаливают по всей длине, переворачивают, просверлив другие отверстия, устанавливают, подлаживая под нее металлические подкладки;

г) возможны все перечисленные варианты.

5.Какие ремонтные операции могут выполняться при ремонте дисковых сошников посевных машин:

а) затачивание лезвия;

б) замена подшипников или их смазка,

в) правка дисков в холодном состоянии;

г) все перечисленные варианты.

6. Изношенный носок стрельчатой лапы культиватора восстанавливают:

а) оттяжкой;

б) приваркой накладки из сегмента ножа жатки;

в) наплавкой на носок сплава сормайт;

г) заточкой лапы.

7. Лезвия рыхлительных лап культиватора должны быть заточены:

а) 0,3 мм;

б) 3 мм;

в) не более 2 мм;

г) не более 1 мм.

8. Как консервируют внутренние поверхности двигателя перед длительным хранением трактора:

а) сливают моторное масло и герметизируют все отверстия двигателя;

б) заливают свежее моторное масло в систему смазки и по 30г в отверстия форсунок, прокручивают двигатель, герметизируют отверстия;

в) добавляют присадку АКОР-1 в рабочее масло и рабочее топливо с последующим прокручиванием двигателя и герметизацией отверстий;

г) возможны варианты б) и в).

9. Какие операции не проводят при подготовке к хранению техники:

а) установка трактора на подставки;

б) давление в шинах доводят до 70% от номинального;

в) давление в шинах сбрасывают до нуля;

г) покрывают шины светозащитным составом.

10. Какие способы применяются для удаления старой краски:

а) механический ( щетками, скребками, пескоструйная обработка);

б) выварка в растворе каустической соды;

в) смывка специальными растворителями;

г) все перечисленные способы.

11. Гладкие сегменты режущих аппаратов косилок при затуплении:

а) оттягивают кузнечным способом;

б) затачивают под углом 20 градусов;

в) наплавляют электросваркой;

г) восстанавливают любым из указанных способов.

12. После ремонта цепи сельскохозяйственных машин :

а) смазывают пластической смазкой;

б) окунают на 5-10 мин. в подогретое до 70-80 градусов масло;

в) смазывают графитной смазкой;

г) обливают моторным маслом.

13. Техническое обслуживание включает следующие работы:

а ) крепежные;

б)смазочные;

в) регулировочные;

г) все перечисленные.

14. При каком виде ТО промывают радиатор и рубашку охлаждения двигателя от накипи:

а) СО;

б) ЕТО;

в) ТО-1;

г) только при ремонте.

15. При хранении машин приводные ремни должны:

а) оставаться на машине;

б) консервироваться на машине;

в) обрабатываться и храниться на складе.

Viber 89138336265