**Необходимо изучить представленный учебный материал и ответить на вопросы и тесты в конце задания. Ответы выслать преподавателю Филиппову В.Н на Viber 89504345857.**

**Также ответы можно присылать на электронную почту:** [**valera.filippov.2018@mail.ru**](mailto:valera.filippov.2018@mail.ru)

Данное занятие последнее в этом учебном году. На итоговом занятии необходимо ответить на два любых вопроса, представленных ниже:

1) Какую роль выполняет сцепление?

2) Из каких деталей состоит однодисковое и двухдисковое сцепление?

3) Чем отличаются двухпоточные и однопоточные сцепления?

4) Как действует механический сервоусилитель сцепления?

5) Как работает механический привод выключения сцепления?

6) Как работает гидравлический привод выключения сцепления?

7) Как работает пневматический привод выключения сцепления?

8) Как работает гидропневматический привод выключения сцепления?

9) Какие системы питания с непосредственным впрыском топлива существуют?

10) Опишите схему работы системы питания с непосредственным впрыском топлива.

11) Назначение, устройство и работа топливного насоса.

12) Назначение, устройство и работа топливопровода.

13) Назначение, устройство и работа регулятора давления топлива.

14) Назначение, устройство и работа электромагнитной форсунки (ЭМФ).

15) опишите систему работы двигателя с непосредственным впрыском топлива.

16) Назначение, устройство и работа элементов системы питания с непосредственным впрыском топлива:

- контроллера;

- датчика положения коленчатого вала;

- датчика температуры охлаждающей жидкости;

- датчика положения дроссельной заслонки;

- датчика массового расхода воздуха;

- датчика детонации;

- датчика концентрации кислорода;

- датчика скорости машины;

- регулятора холостого хода.